



## SERVICE INFO – LuK 0026



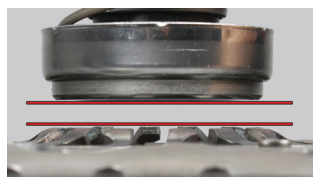
# Инструкции за монтаж за LuK RepSet Pro

със съединител SAC на LuK и маховик DMF 415 0146 10 на LuK

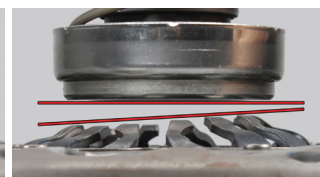
Производители:	Nissan, Opel, Renault
Модели:	
Nissan:	Primastar
Opel:	Vivaro
Renault:	Avantime, Laguna II, Laguna II Grandtour, Vel Satis, Espace, Traffic II
Година на производство:	10.2001 -
Двигатели:	G9U ###, G9T ###
Арт. номера SAC:	623 3105 09, 623 3105 33, 623 3159 09, 623 3159 33, 623 3159 34, 624 3370 09, 624 3370 33, 624 3370 34, 624 3242 09, 624 3242 33, 624 3242 34
Арт. номера DMF:	415 0146 10



Снимка 1: LuK RepSet Pro 623 3105 33



Снимка 3: Правилен монтаж



Снимка 4: Неправилен монтаж



Снимка 2: SAC tool box 400 0237 10

### Забележка:

За надеждното фиксиране на притискателния диск трябва да се използват включените в комплекта RepSet болтове.

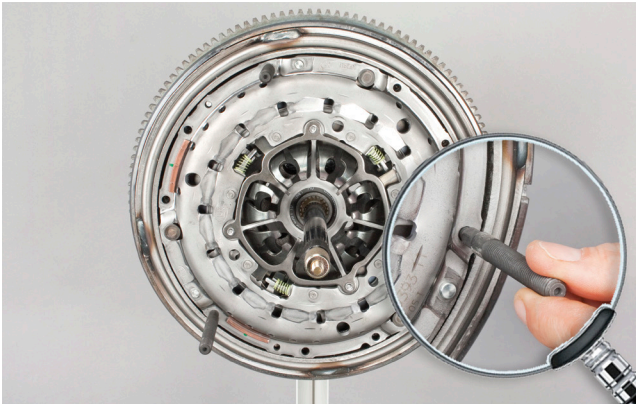
Тъй като съединителят SAC на LuK се саморегулира, при монтажа притискателният диск трябва винаги да фиксира без противосила.

Това означава, че притискателният диск не трябва да се изтегля с болтовете против силата на диафрагмената пружина, тъй като това ще задейства саморегулиращия се механизъм и ще влоши работата на съединителя.

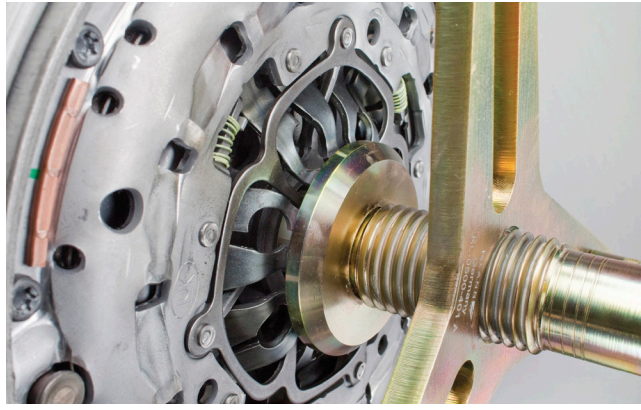
Използването на инструмента SAC на LuK позволява монтаж на частта без прилагане на противосила и поради това е основен компонент. Ако частите се монтират правилно, всички връхчета на диафрагмената пружина ще лежат в една равнина. С изключващия лагер се прилага равномерно натоварване. Това гарантира правилната работа на съединителя.

Ако частите се монтират неправилно, връхчетата на диафрагмените пружини се разместват. Това води до наклоняване на изключващия лагер в диафрагмената пружина и до влошаване на функционирането на съединителя.

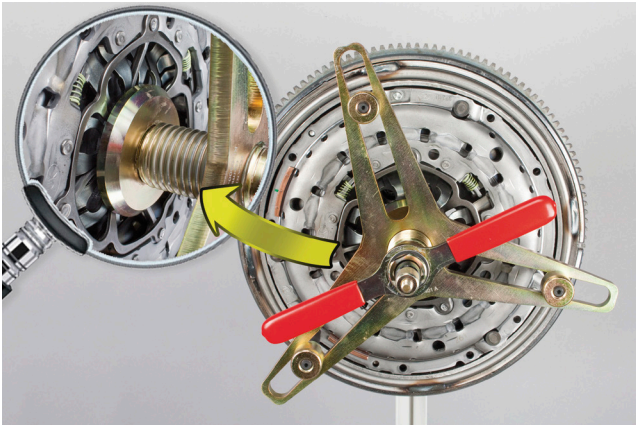
На страница 2 на тази Сервизна информационна листовка е описан начинът за правилен монтаж на съединител SAC на LuK.



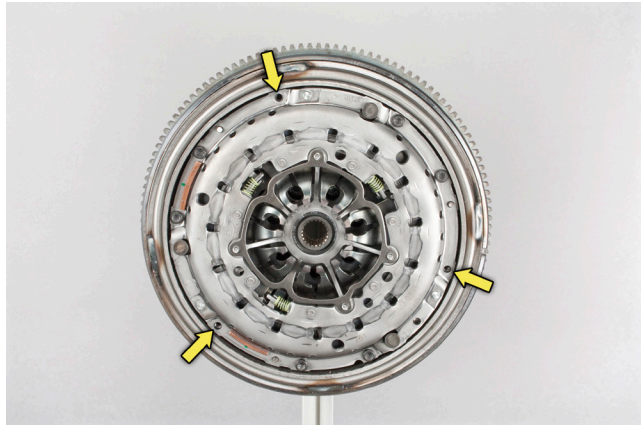
Снимка 5: Завъртете на ръка шпилките на инструмента SAC, докато усетите леко съпротивление. не използвайте инструмент



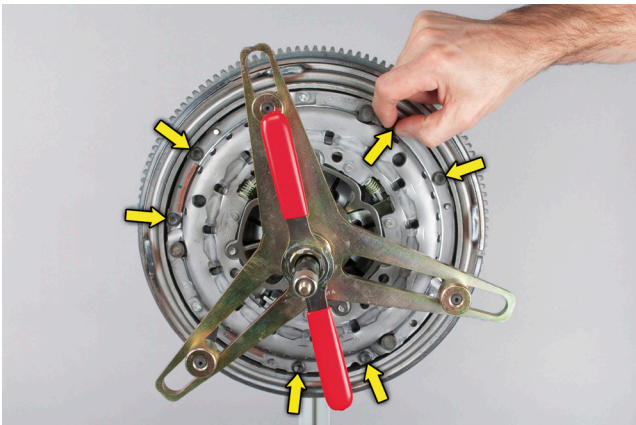
Снимка 8: Освободете диафрагмената пружина с разхлабване на шпиндела на инструмента SAC и отстранете инструмента с помощта на шпилките



Снимка 6: Сглобете инструмента SAC и предварително натегнете притискателния диск, докато покриващият фланец легне на маховика DMF на LuK



Снимка 9: Навийте на ръка останалите 3 болта и ги затегнете до  $10,5 \pm 1$  Nm



Снимка 7: Въмкнете в 6-те достъпни резби доставените болтове на ръка, след което ги затегнете до  $10,5 \pm 1$  Nm

#### Забележка:

След като приключите с монтажа, диафрагмената пружина ще заприлича на показаното на Снимка 3 от страница 1 изображение!

Спазвайте указанията на производителя на превозното средство!

Съблюдавайте спецификациите на производителя на автомобила!

#### Шефлер България ООД

бул. Дондуков 62А, 1504 София, България  
Тел.: +359 2 946 3900  
aftermarket.bg@schaeffler.com  
<https://aftermarket.schaeffler.bg>

SCHAEFFLER  
REP>XPERT

LuK 0026