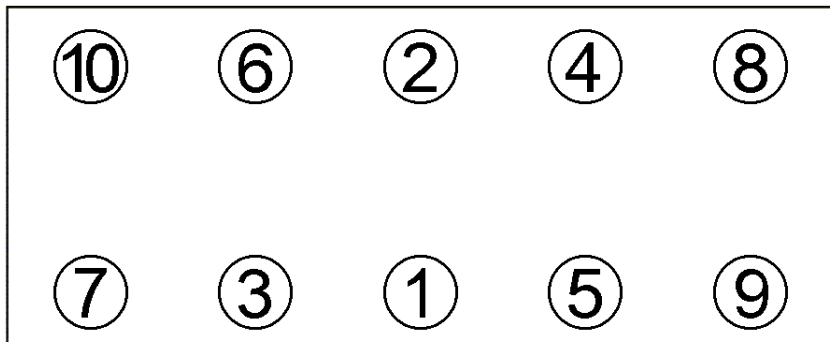


Anziehvorschrift Zylinderkopf**Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****217.021**passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a**Fiat/Lancia/Alfa Romeo/
Opel****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo

152.440

M12x1,25x218

Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete

- ⊙ 20 Nm
- ⊙ 65 Nm
- > 90°
- > 90°
- > 90°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

| | | | | |
|---|---|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| | neue Zylinderkopf-schrauben verwenden | use new cylinder head bolts | utiliser des vis neuves | emplar tornillos nuevos |
| * | Warmlauf (80°C) | warm up time (80°C) | chauffage (80°C) | calentamiento (80°C) |
| | Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen | loosen and tighten each bolt | deserrer et serrer vis par vis | aflojar y apretar tornillo a tornillo |
| ● | Setzzeit | relaxation time | durée de tassement | tiempo de espera |
| > | Drehwinkel | torque angle | angle de serrage | ángulo de giro |

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

÷ 0,92 mm, Ø 83 mm

Sedici, Marea, Doblo, Musa, Palio, Lybra

Alfa 147, 156

Signum, Astra, Vectra, Zafira, Saab 9-3

1,9 ltr. JTD/CTDI/TiD Turbo-Diesel

Euro 3

Brava, Bravo, Nuova Punto, Stilo, Multipla,

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/01/22

217.021