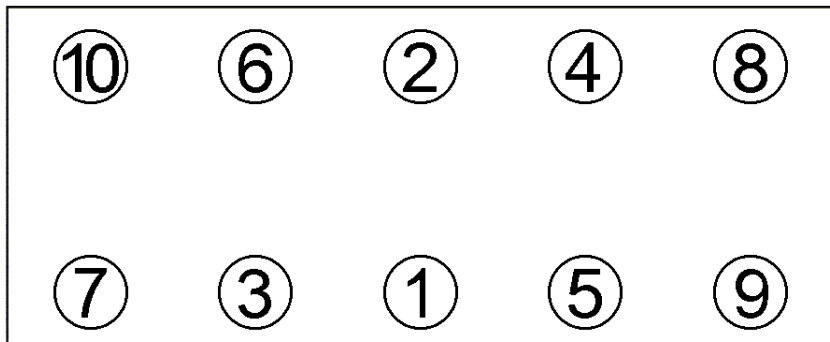


**Anziehvorschrift Zylinderkopf****Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****217.031**passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a**Fiat/Lancia/Alfa Romeo/  
Opel****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo

152.440

M12x1,25x218

Anziehen/  
Tightening/  
Serrage/  
Apriete

- ⊙ 20 Nm
- ⊙ 65 Nm
- > 90°
- > 90°
- > 90°

**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
>	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

÷ 1,02 mm, Ø 83 mm

Sedici, Marea, Doblo, Musa, Palio, Lybra

Alfa 147, 156

Signum, Astra, Vectra, Zafira, Saab 9-3

1,9 ltr. JTD/CTDI/TiD Turbo-Diesel

Euro 3

Brava, Bravo, Nuova Punto, Stilo, Multipla,

**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/01/22

**\*217.031\***