



inkl. Bonusteil mit
wichtigen Praxistipps



ERNST. Reparaturlösungen und Montageteile.

➔ Die clevere Alternative.



Innovative Abgastechnologie
Qualität und Partnerschaft seit 1919.

Premium-Qualität. Made by ERNST.

Innovative Abgastechnologie.

Abgastechnologie von ERNST ist Premium-Qualität – für kondensatfreie Schalldämpfer, effektive Katalysatoren und Dieselpartikelfilter, Original-Montageteile und clevere Reparaturlösungen. Sämtliche Materialien werden sorgfältig ausgewählt und hochautomatisierte Fertigungsprozesse gewährleisten höchste Präzision und Verarbeitungsqualität.

Ganzheitliche Qualitätsorientierung.

Premium-Qualität, die Premium-Vorteile sichert: von der erhöhten Lebensdauer über die zuverlässige Funktion bis zur optimalen Leistungsfähigkeit der Abgaskomponenten. Die exakte Passgenauigkeit sorgt für eine effiziente Montage. Weil Entwicklung, Produktion und Service am Stammsitz in Hagen konzentriert sind, kann ERNST flexibel auf Kundenwünsche reagieren.

Aus dieser ganzheitlichen Qualitätsorientierung erwächst der Erfolg der ERNST-Abgastechnologie – seit 1919.



ERNST-Reparaturlösungen und Montageteile.

Originale für Originale.

Montageteile und Reparaturlösungen von ERNST sind exakt auf die ERNST-Abgasanlagen abgestimmt und die ERNST-Handelspartner halten stets eine große Auswahl bereit.

Vorteile durch Premium.

- **Höchste Kundenzufriedenheit**
durch Reparaturlösungen und Montageteile in ERNST-Premium-Qualität.
- **Erhöhte Lebensdauer**
der gesamten Abgasanlage durch sorgfältige Materialauswahl.
- **Zeit- und kostensparende Montage**
durch absolute Passgenauigkeit und präzise Abstimmung auf die gesamte Anlage.
- **Kostengünstige Alternativen**
durch technisch ausgereifte Reparaturlösungen – universell und fahrzeugspezifisch.
- **Fabrikatübergreifende Lösung**
für bekannte Schwachstellen der Abgasanlage durch Flex- und Universalrohre.
- **Keine störenden Nebengeräusche**
durch Rohrverbinder mit Dicht-Labyrinth für maximale Dichtigkeit.
- **Dauerhafte Sicherheit und Funktion**
durch Gummiformteile in EPDM-Qualität (synthetischer Kautschuk) – nie mehr poröse oder gerissene Gummiformteile.
- **Hoher Akustikkomfort**
durch exakte Positionierung und optimales Schwingungsverhalten der gesamten Anlage.



Inhalt

	Seite
Flexrohre	8 – 13
Reparaturrohre	14 – 22
Reparatur-Sets	23 – 25
DPF-Verbindungsschläuche	26 – 27
Universalrohre	28 – 30
Praxistipps	31 – 34
Schellen und Rohrverbinder	35 – 36
Federn	37
Anbausätze	38 – 47
Montage-Boxen	48 – 49
Verwendungstabellen	50 – 63

Alle Kleinteile wie Topfhalter, Dichtungen und Dichtringe, Gummihalierungen und Anschlagpuffer, Federn und Schrauben, finden Sie über die Verknüpfung mit der Abgasanlage in TecDoc. Oder auch in unserem Online-Katalog auf www.ernst-hagen.de.



Clevere Reparaturlösungen.

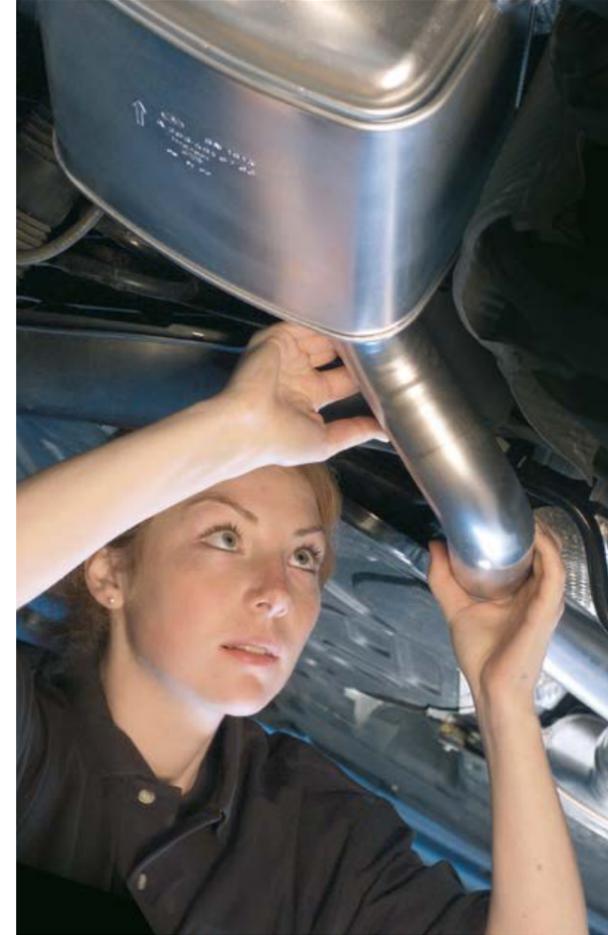
Die kostengünstige Alternative.

Reparatur-Rohre und Reparatur-Sets, Flex- und Universalrohre sind eine clevere Reparaturlösung für bekannte Schwachstellen in Abgasanlagen – technisch ausgereift und in ERNST-Premium-Qualität gefertigt. Oftmals ersparen sie den Austausch voll funktionsfähiger Bauteile – ERNST-Reparaturlösungen sind die professionelle und kostengünstige Alternative.

Kunden gewinnen und Kunden binden.

ERNST-Reparaturlösungen schaffen Vertrauen. Die Autofahrer fühlen sich gut beraten und fair behandelt. Sie erkennen die Kompetenz ihrer Werkstatt und empfehlen sie gerne weiter.

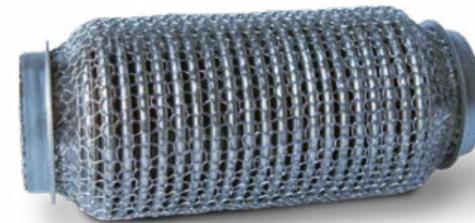
So werden aus zufriedenen Kunden immer mehr begeisterte Stammkunden.



Für Schwachstellen der Abgasanlage.

In fast allen Neufahrzeugen sind Flexrohre Bestandteil der vorderen Abgasanlage und oftmals eine Schwachstelle.

Werden ERNST-Flexrohre nachträglich montiert, können sie Dröhngeräusche älterer Abgasanlagen stoppen. Im Hot End-Bereich (Krümmer-/Kat- und DPF-Nähe) ersparen sie unter Umständen den Austausch eines voll funktionsfähigen Katalysators oder Dieselpartikelfilters.



Reparatur-Rohre.

Ist das Rohr gerissen, muss nicht gleich das gesamte Bauteil ausgetauscht werden. Meist ist dieses noch voll funktionsfähig. Die clevere Lösung: Reparatur-Rohre, die z. B. an den KAT oder DPF geschweißt werden. Sie werden passgenau für den jeweiligen Fahrzeugtyp und natürlich in ERNST-Premium-Qualität geliefert. Damit sind sie nicht nur zeit- und kostensparend zu montieren, sondern erhöhen auch die Lebensdauer der gesamten Abgasanlage.

Reparatur-Sets.

Bei französischen Fahrzeugtypen erweist sich die Schnittstelle zwischen Mittel- und Endschalldämpfer als korrosionsanfällig. Für dieses Problem hat ERNST Reparatur-Sets entwickelt. Damit lässt sich der Austausch eines noch intakten Schalldämpfers vermeiden, indem das alte Rohrende abgetrennt und ein neues angeschweißt wird. Eine schnelle und einfache Lösung. Die Reparatur-Sets gibt es bei ERNST inklusive Schelle oder Klemmstück – je nach Bedarf.

Flexrohre mit Geflecht oder Gestrück.

Für die Reparatur bietet ERNST jetzt zwei Typen der ERNST-Flexrohre: die Flexrohre mit Geflecht und die neue Generation der Flexrohre mit Gestrück. Sie werden immer öfter in der Erstausrüstung eingesetzt. Alle ERNST-Flexrohre sind für verschiedene Fabrikate einsetzbar.

Gerade und gebogene Universalrohre.

Fabrikatübergreifend stehen auch Universalrohre von ERNST zum Austausch zur Verfügung. Zum Sortiment gehören gerade Varianten und Rohrbögen. Für den professionellen Einsatz sind alle Universalrohre einseitig aufgeweitet und geschlitzt.



Original-Montageteile.

Zeit- und kostensparende Montage.

Eine Kette ist nur so stark, wie ihr schwächstes Glied. Das bedeutet: Nur Original-Montageteile von ERNST gewährleisten die Premium-Qualität der ERNST-Abgasanlagen. Ob Rohrverbinder, Gummiformteile oder Dichtungen – die scheinbar kleinen Teile machen den großen Unterschied. Premium-Merkmale wie maximale Dichtigkeit und absolute Passgenauigkeit sichern die Funktion und exakte Position der Abgasanlage. Jedes Premium-Montageteil lässt sich schnell und einfach montieren – die Produktivität in der Werkstatt steigt!

Voller Garantieanspruch.

Die zuverlässige Funktion einer mit ERNST-Teilen montierten Abgasanlage wurde in Langzeittests bewiesen. Die Original-Montageteile geben dem Handel, der Werkstatt sowie allen Autofahrern beruhigende Sicherheit – und erhalten den vollen Garantieanspruch.

Topfhalter.

ERNST-Topfhalter sind exakt auf die Abgasanlagen abgestimmt und garantieren eine passgenaue und problemlose Montage.

Dichtungen und Dichtringe.

Premium-Qualität bedeutet: ERNST-Dichtungen und Dichtringe werden aus hochwertigen und temperaturbeständigen Materialien gefertigt.

Rohrverbinder und Schellen.

ERNST-Rohrverbinder verfügen über ein zweifaches Dichtlabyrinth. Ganz ohne Montagepaste dichten sie an den Verbindungsstellen sicher ab. Der Premium-Vorteil: minimale Leckluftraten – selbst bei unterschiedlichen Rohrdurchmessern. Damit reduziert sich auch die Wahrscheinlichkeit von Reklamationen drastisch. Mit Rohrverbindern und Schellen von ERNST können störende Nebengeräusche gar nicht erst entstehen.

Gummiformteile in EPDM-Qualität.

Gummiformteile liefert ERNST in herausragender EPDM-Qualität. Der synthetische Kautschuk Ethylen-Propylen-Dien-Kautschuk weist gegenüber dem üblichen Naturkautschuk überzeugende Vorteile auf:

- höhere Temperaturbeständigkeit bei Minus- und Plusgraden
- ausgezeichnete Witterungs- und Ozonbeständigkeit
- hohe Alterungsbeständigkeit

Die Premium-Vorteile des Hochleistungswerkstoffes EPDM zahlen sich aus: zeitaufwändige Reklamationen, verursacht durch poröse und gerissene Gummiformteile, gehören der Vergangenheit an – so arbeiten Werkstätten effizienter und kundenorientierter.



6-Monats-Vergleich:

Herkömmliche Gummiformteile und EPDM.



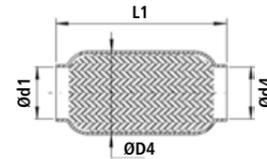
Beim herkömmlichen Produkt sind bereits erste Risse an der Oberfläche sichtbar und das Gummi ist von ca. 58 auf 70 Shore (A) ausgehärtet. Das führt unweigerlich zu Nebengeräuschen.



Beim Gummiformteil aus EPDM sind keine optischen Schäden vorhanden und die Gummihärte beträgt dauerhaft 52 Shore (A).

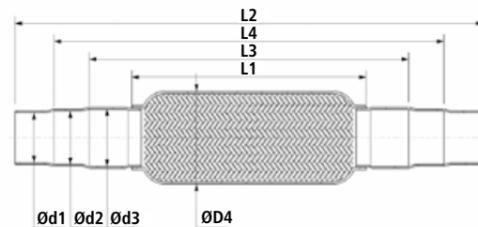


ERNST-Nr.	Innen Ø d1 / d2 / d3 (mm)	Innen Ø d4 (mm)	Außen Ø D4 (mm)	Länge L1 (mm)	Länge L2 (mm)	Länge L3 (mm)	Länge L4 (mm)	Ø Abgasrohr (mm)
-----------	------------------------------	--------------------	--------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	---------------------



Flexrohr

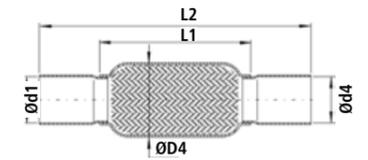
460 49 1	38,7		64,0	100				38,0
460 34 7	40,7		65,0	100				40,0
460 35 4	42,7		68,0	100				42,0
460 77 4	42,7		68,0	250				42,0
460 00 2	45,7		72,0	100				45,0
460 68 2	45,7		73,5	150				45,0
460 01 9	45,7		73,5	200				45,0
460 37 8	45,7		70,5	250				45,0
460 69 9	48,7		75,0	100				48,0
460 02 6	50,7		77,5	100				50,0
460 76 7	50,7		76,0	150				50,0
460 03 3	50,7		79,0	200				50,0
460 39 2	50,7		76,0	280				50,0
460 23 1	52,7		77,5	100				52,0
460 70 5	52,7		77,5	150				52,0
460 04 0	52,7		77,5	200				52,0
460 21 7	55,7		83,0	100				55,0
460 40 8	55,7		84,0	150				55,0
460 05 7	55,7		82,0	200				55,0
460 12 5	60,7		91,0	116				60,0
460 78 1	60,7		91,5	150				60,0
460 24 8	60,7		91,5	200				60,0
464 18 5	63,7		90,0	115				63,0
460 79 8	63,7		93,0	150				63,0
460 28 6	63,7		98,0	190				63,0
460 26 2	65,7		93,0	200				65,0
460 44 6	70,7		102,0	70				70,0
460 45 3	70,7		101,0	150				70,0
460 46 0	70,7		100,0	250				70,0
460 47 7	75,7		105,0	150				75,0
460 48 4	75,7		105,0	250				75,0



Flexrohr komplett / universal
mit Edelstahl-Anschlussrohren am Ein- und Austritt

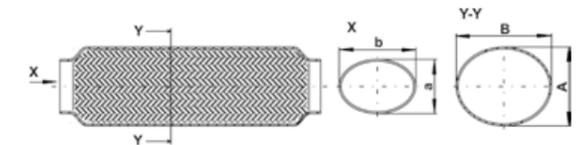
464 17 8	32,7 / 37,7 / 42,7		72,0	100	280	max. 156,0	max. 214,0	32,0 / 37,0 / 42,0
460 30 9	42,7 / 45,7 / 48,7		79,0	100	400	max. 205,0	max. 300,0	42,0 / 45,0 / 48,0
460 31 6	42,7 / 45,7 / 48,7		77,5	200	400	max. 273,0	max. 333,0	42,0 / 45,0 / 48,0
464 16 1	42,7 / 47,7 / 52,7		83,0	100	280	max. 156,0	max. 214,0	42,0 / 47,0 / 52,0
464 15 4	42,7 / 47,7 / 52,7		83,0	100	350	max. 180,0	max. 261,0	42,0 / 47,0 / 52,0
460 66 8	45,7 / 48,7 / 55,7		84,0	100	400	max. 194,0	max. 295,0	45,0 / 48,0 / 55,0
460 67 5	45,7 / 48,7 / 55,7		83,0	200	400	max. 273,0	max. 333,0	45,0 / 48,0 / 55,0
460 32 3	50,7 / 52,7 / 55,7		84,0	100	400	max. 205,0	max. 300,0	50,0 / 52,0 / 55,0
460 33 0	50,7 / 52,7 / 55,7		83,0	200	400	max. 273,0	max. 333,0	50,0 / 52,0 / 55,0
460 72 9	50,7 / 55,7 / 60,7		93,0	150	400	max. 228,0	max. 310,0	50,0 / 55,0 / 60,0

ERNST-Nr.	Innen Ø d1 / d2 / d3 (mm)	Innen Ø d4 (mm)	Außen Ø D4 (mm)	Länge L1 (mm)	Länge L2 (mm)	Innenmaße a x b (mm)	Außenmaße A x B (mm)	Ø Abgasrohr (mm)
-----------	------------------------------	--------------------	--------------------	------------------	------------------	-------------------------	-------------------------	---------------------



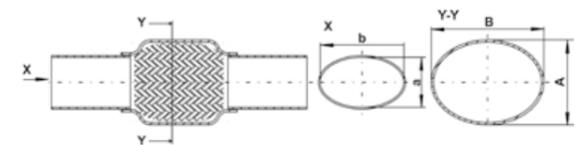
Flexrohr komplett
mit Edelstahl-Anschlussrohren am Ein- und Austritt

460 36 1	38,7		68,0	100	220			38,0
460 15 6	40,7		73,5	200	320			40,0
460 14 9	40,7		72,0	100	220			40,0
460 17 0	42,7		73,5	200	320			42,0
460 16 3	42,7		68,5	100	220			42,0
460 71 2	44,7	48,7	79,0	200	350			44,0 / 48,0
460 07 1	45,7		73,5	200	320			45,0
460 06 4	45,7		72,0	100	220			45,0
460 63 7	45,7		73,5	150	270			45,0
460 65 1	45,7		70,5	250	370			45,0
460 18 7	48,7		75,0	100	220			48,0
460 19 4	48,7		79,0	200	320			48,0
460 08 8	50,7		77,5	100	220			50,0
464 12 3	50,7		76,0	150	270			50,0
460 09 5	50,7		79,0	200	320			50,0
460 20 0	52,7		77,5	100	220			52,0
460 64 4	52,7		77,5	150	270			52,0
460 10 1	52,7		77,5	200	320			52,0
460 11 8	55,7		82,0	200	320			55,0
460 22 4	55,7		83,0	100	220			55,0
460 50 7	55,7		84,0	150	270			55,0
460 25 5	60,7		91,5	200	320			60,0
460 13 2	60,7		91,0	116	220			60,0
464 34 5	63,7		90,0	115	220			63,0
460 51 4	65,7		93,0	200	320			65,0
460 52 1	70,7		102,0	70	190			70,0
460 53 8	70,7		101,0	150	270			70,0
460 54 5	75,7		105,0	150	270			75,0



Flexrohr oval

460 29 3				208		40 x 58	62,5 x 76	
----------	--	--	--	-----	--	---------	-----------	--

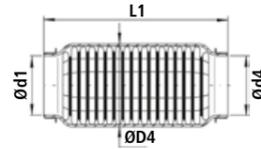


Flexrohr oval komplett

464 14 7				100	220	43 x 72	73 x 97	46 x 75
----------	--	--	--	-----	-----	---------	---------	---------

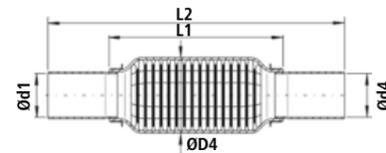
Wenn nicht anders angegeben: d4 = d1

ERNST-Nr.	Innen Ø d1 / d2 / d3 (mm)	Innen Ø d4 (mm)	Außen Ø D4 (mm)	Länge L1 (mm)	Länge L2 (mm)	Innenmaße a x b (mm)	Außenmaße A x B (mm)	Ø Abgasrohr (mm)
-----------	------------------------------	--------------------	--------------------	------------------	------------------	-------------------------	-------------------------	---------------------



Flexrohr soft

464 19 2	38,7		62,0	170				38,0
464 10 9	38,7		62,0	200				38,0
464 20 8	40,7		64,0	170				40,0
464 21 5	40,7		64,0	200				40,0
464 22 2	42,7		66,0	170				42,0
464 23 9	42,7		66,0	200				42,0
460 62 0	45,7		73,0	170				45,0
464 00 0	48,7		74,0	150				48,0
464 01 7	50,7		76,0	170				50,0
464 24 6	52,7		75,0	170				52,0
464 25 3	55,7		80,0	170				55,0
464 07 9	60,7		85,0	190				60,0
464 33 8	60,7		88,0	230				60,0



Flexrohr soft komplett

mit Edelstahl-Anschlussrohren am Ein- und Austritt

464 27 7	38,7		64,0	200	320			38,0
464 28 4	40,7		66,0	170	290			40,0
464 29 1	40,7		66,0	200	320			40,0
464 02 4	42,7		73,0	170	290			42,0
464 03 1	45,7		73,0	170	290			45,0
464 31 4	45,7		66,0	200	320			45,0
464 04 8	48,7		74,0	150	290			48,0
464 05 5	50,7		76,0	170	290			50,0
464 06 2	52,7		76,0	170	290			52,0
464 32 1	55,7		80,0	170	290			55,0
464 08 6	60,7		85,0	190	310			60,0



Wenn nicht anders angegeben: d4 = d1

ERNST-Flexrohre.

Immer die optimale Lösung.

Mit dem aktuellen Sortiment bietet ERNST für alle Austausch-Situationen die richtige Lösung, denn: Ein defektes Flexrohr sollte gegen ein Original ERNST-Flexrohr gleichen Typs ausgetauscht werden – hart gegen hart und weich gegen weich. Nur dann bleibt die sensible Grundabstimmung der Abgasanlage erhalten.

ERNST-Flexrohre in Premium-Qualität.

Alle ERNST-Flexrohre sind komplett aus hochwertigem Edelstahl 1.4301 gefertigt. Die ERNST-Empfehlung: Achten Sie bei Flexrohren nicht nur auf die entsprechende Länge, sondern auch auf die passende Größe des Flexteils. Falsch dimensionierte bzw. zu kleine Flexrohre können die Abgasanlage nicht mehr optimal von den Schwingungen des Motors entkoppeln, so dass störende Nebengeräusche auftreten.



Vorteile durch Premium.

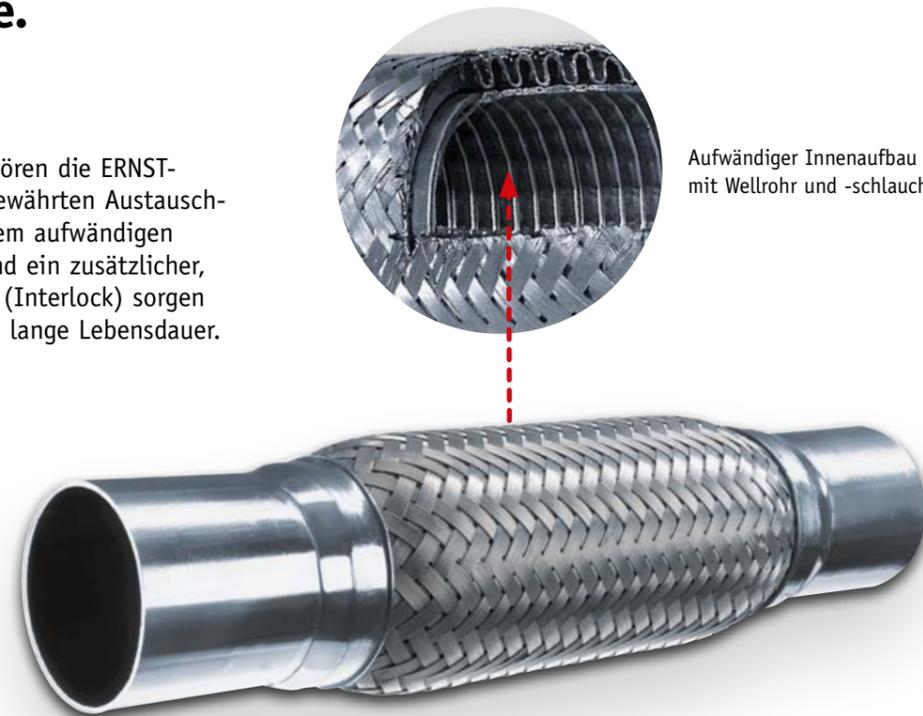
- **Premium-Qualität**
Komplett aus Edelstahl 1.4301 und aufwändigem Innenaufbau mit Wellrohr und -schlauch (Interlock)
- **Breites Sortiment**
Unterschiedliche Ausführungen und diverse Abmessungen sowohl mit hartem Geflecht als auch weichem Gestrick
- **Immer die richtige Austausch-Lösung**
entsprechend dem Flexrohr-Typ des Herstellers
- **Optimale Eigenschaften**
geometrische und technische Eigenschaften der Flexrohre bleiben erhalten
- **Zeit- und kostensparende Montage**
durch 0,7 mm Übermaß
- **Fabrikatübergreifende Lösung**
für bekannte Schwachstellen der Abgasanlage



ERNST-Flexrohre.

Flexrohre mit Geflecht.

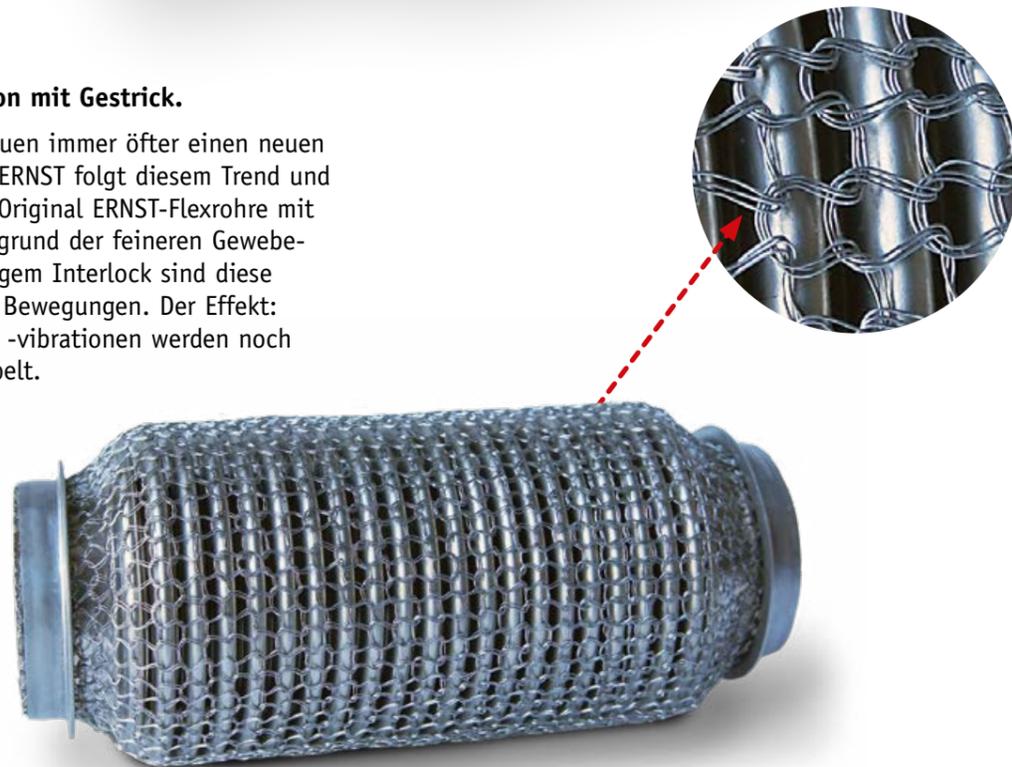
Weiterhin zum Programm gehören die ERNST-Flexrohre mit Geflecht. Die bewährten Austauschlösungen überzeugen mit ihrem aufwändigen Innenaufbau. Das Wellrohr und ein zusätzlicher, verstärkender Wickelschlauch (Interlock) sorgen für zuverlässige Funktion und lange Lebensdauer.



Aufwändiger Innenaufbau mit Wellrohr und -schlauch

Die nächste Generation mit Gestrück.

Automobilhersteller bauen immer öfter einen neuen Typ des Flexrohrs ein. ERNST folgt diesem Trend und hat das Sortiment um Original ERNST-Flexrohre mit Gestrück erweitert. Aufgrund der feineren Gewebestruktur mit hochwertigem Interlock sind diese hochflexibel für große Bewegungen. Der Effekt: Motorbewegungen und -vibrationen werden noch wirkungsvoller entkoppelt.



Die Schritt-für-Schritt-Anleitung. Flexrohre montieren: So geht's!

Ist ein Rohr gerissen, muss nicht gleich das gesamte Bauteil ausgetauscht werden. Die clevere Alternative sind Flexrohre von ERNST. Schritt für Schritt zeigt Ihnen die folgende Anleitung, wie Sie Flexrohre korrekt montieren.



1 Betroffenes Bauteil ausbauen.



2 An der gekennzeichneten Stelle (hinter der Schweißnaht) altes Flexrohr mit der Flex abtrennen.



3 Altes Flexrohr entfernen.



4 Anschlussrohr ca. 10 mm tief in das neue Flexrohr einschieben und dann verschweißen.



7 Clevere Reparaturlösung: Neues Flexrohr am alten Bauteil.

Besonders einfach und schnell durch 0,7 mm Übermaß.

- Ernst-Flexrohre haben ein Übermaß von 0,7 mm, das macht die Montage besonders einfach und schnell
- Betroffenes Bauteil einfach in das neue Flexrohr einschieben und verschweißen – fertig!



Reparaturrohre

ERNST-Nr.	Bezeichnung
Audi / Seat / Skoda / VW	
134 42 2	 inkl. Montageteile
143 49 3	 inkl. Montageteile
153 40 9	 Bei Trennung des Serienbauteils + Einbau des Reparaturrohrs 153 40 9 Reparatur-Flansch mitbestellen! Reparatur-Flansch 463 10 2
153 41 6	
153 42 3	
153 43 0	 Bei Trennung des Serienbauteils + Einbau des Reparaturrohrs 153 43 0 Reparatur-Flansch mitbestellen!! Reparatur-Flansch 463 10 2

ERNST-Nr.	Bezeichnung
Audi / Seat / Skoda / VW	
177 40 5	 Edelstahl inkl. Montageteile
177 41 2	 Edelstahl inkl. Montageteile
177 42 9	 Edelstahl inkl. Montageteile
202 43 5	 inkl. Montageteile
465 16 8	 inkl. Montageteile

Reparaturrohre

ERNST-Nr.	Bezeichnung
BMW	
273 45 9	
465 00 7	 Edelstahl
465 06 9	 Edelstahl
465 07 6	 Edelstahl
465 09 0	 Edelstahl
465 13 7	 Edelstahl
465 14 4	
Citroën	
465 10 6	
500 44 9	
500 45 6	

ERNST-Nr.	Bezeichnung
Citroën	
500 46 3	
500 48 7	
500 49 4	
Fiat	
465 12 0	
550 44 4	 inkl. Montageteile
551 40 3	
551 41 0	

Reparaturrohre

ERNST-Nr.	Bezeichnung
Ford	
310 45 1	
313 47 6	 Edelstahl
341 58 5	
Mazda	
313 47 6	 Edelstahl
Mercedes Benz	
391 47 4	 inkl. Montageteile
391 48 1	
391 49 8	
464 14 7	
465 08 3	

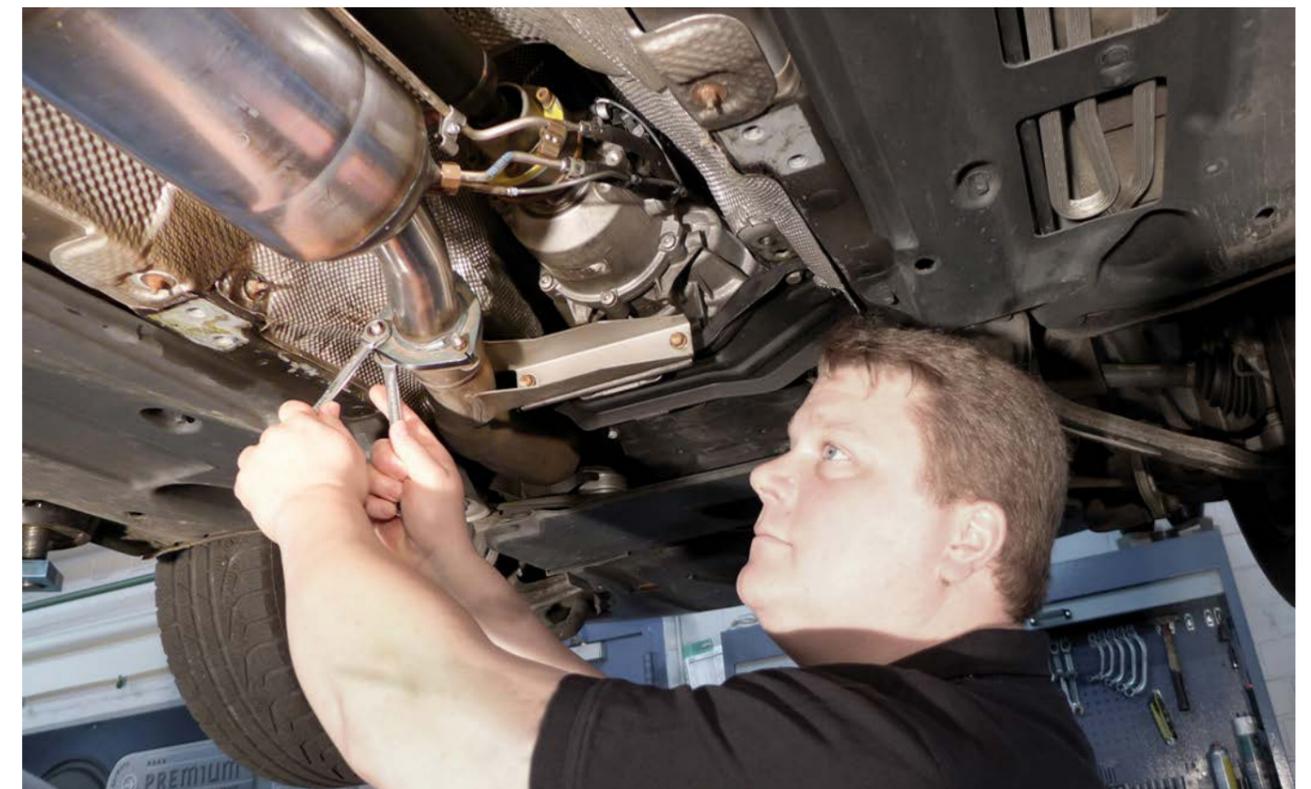
ERNST-Nr.	Bezeichnung
Mercedes Benz	
465 15 1	
465 17 5	 inkl. Montageteile
Opel	
012 55 3	
033 47 3	
465 03 8	 inkl. Montageteile
465 04 5	 inkl. Montageteile
465 05 2	 inkl. Montageteile



Reparaturrohre

ERNST-Nr.	Bezeichnung
Peugeot	
465 01 4	
465 10 6	
500 44 9	
500 45 6	
500 46 3	
500 48 7	
500 49 4	
502 40 5	
505 42 0	

ERNST-Nr.	Bezeichnung
Renault	
530 43 9	 inkl. Montageteile
530 45 3	 inkl. Montageteile



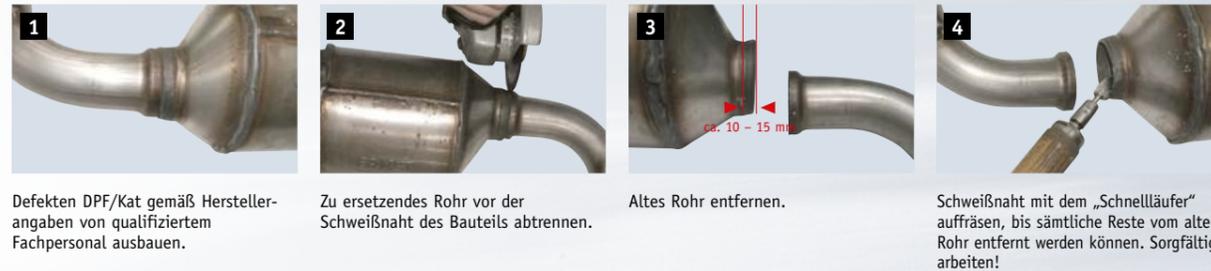
Detaillierte Fahrzeug-Verwendungstabellen auf den Seiten 50–63



Die Schritt-für-Schritt-Anleitung. Reparaturrohre montieren: So geht's!

Ist ein Rohr gerissen, muss nicht gleich der gesamte Katalysator oder Dieselpartikelfilter ausgetauscht werden. Die clevere Alternative sind Ersatzrohre von ERNST.

Schritt für Schritt zeigt Ihnen die folgende Anleitung, wie Sie die Reparaturrohre korrekt montieren.



1 Defekten DPF/Kat gemäß Herstellerangaben von qualifiziertem Fachpersonal ausbauen.

2 Zu ersetzendes Rohr vor der Schweißnaht des Bauteils abtrennen.

3 Altes Rohr entfernen.

4 Schweißnaht mit dem „Schnellläufer“ auffräsen, bis sämtliche Reste vom alten Rohr entfernt werden können. Sorgfältig arbeiten!



5 Wenn Öffnung am Konus gereinigt ist (alle Reste vom alten Rohr müssen entfernt sein), kann das neue Reparaturrohr problemlos eingeschoben werden.

6 Reparaturrohr von ERNST in Premium-Qualität

7 Neues Reparaturrohr ist länger als das alte abgeschnittene Rohr.

8 Den DPF/Kat nach Herstellerangaben wieder einbauen. Das Reparaturrohr in den Konus des Bauteils schieben und die Gegenseite fest verschrauben. Dabei bitte unbedingt auf eine spannungsfreie Ausrichtung sämtlicher Komponenten achten! Das Reparaturrohr schließlich mit einigen Schweißpunkten am Bauteil fixieren.



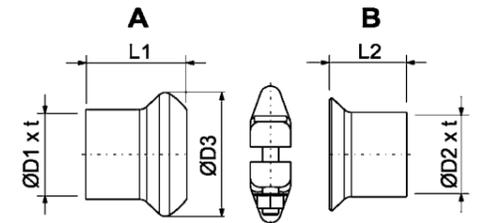
Detailfotos zu Position 8:
Für eine langlebige Reparaturlösung neues Reparaturrohr wie oben einschieben.
Achtung: Rohr nicht zu weit einschieben! Bei unsachgemäßer Montage drohen Verwirbelungen im Abgasstrom (Geräusche) und die Erhöhung des Abgasgedrucks (erhöhter Kraftstoffverbrauch).

9 Den DPF/Kat mit dem gehefteten Reparaturrohr wieder ausbauen und im ausgebauten Zustand umlaufend verschweißen.

10 Clevere Reparaturlösung: Neues Reparaturrohr am funktionsfähigen „alten“ KAT/DPF.

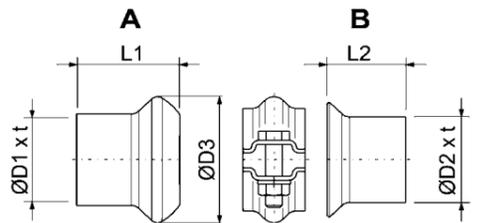
Reparatur-Sets für französische Fahrzeuge

Reparatur-Set I (inkl. Klemmstück kpl.)

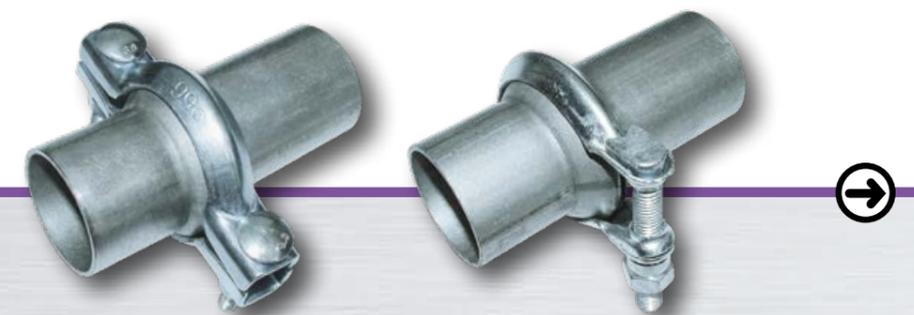


ERNST-Nr.	A				B		
	Rohr-Ø d1 (mm)	Wandstärke t (mm)	Länge L1 (mm)	Außen-Ø Aufweitung D3 (mm)	Rohr-Ø D2 (mm)	Wandstärke t (mm)	Länge L2 (mm)
463 00 3	40,0	2,0	60,0	58,0	40,0	2,0	65,0
463 01 0	45,0	2,0	60,0	60,0	45,0	2,0	65,0
463 02 7	50,0	2,0	60,0	67,0	50,0	2,0	65,0
463 03 4	55,0	2,0	60,0	70,0	55,0	2,0	65,0
463 04 1	60,0	2,0	60,0	77,0	60,0	2,0	65,0

Reparatur-Set II (inkl. Rohrschelle)



ERNST-Nr.	A				B		
	Rohr-Ø d1 (mm)	Wandstärke t (mm)	Länge L1 (mm)	Außen-Ø Aufweitung D3 (mm)	Rohr-Ø D2 (mm)	Wandstärke t (mm)	Länge L2 (mm)
463 05 8	40,0	2,0	60,0	58,0	40,0	2,0	65,0
463 06 5	45,0	2,0	60,0	60,0	45,0	2,0	65,0
463 07 2	50,0	2,0	60,0	67,0	50,0	2,0	65,0
463 08 9	55,0	2,0	60,0	70,0	55,0	2,0	65,0
463 09 6	60,0	2,0	60,0	77,0	60,0	2,0	65,0



Reparatur-Sets für Opel

für die korrosionsanfällige Schnittstelle zwischen Mittel- und Nachschalldämpfer

Reparatur-Sets (inkl. Montageteile)



ERNST-Nr.	Modellbezeichnung	Inhalt	Baujahr	Zuordnung Schalldämpfer ERNST-Nr.	
043 53 3	Opel Vectra B Vectra B Schrägheck, Stufenheck, Caravan J 96 1,6 16V 74 kW / 100 PS Vectra B Schrägheck, Stufenheck, Caravan J 96 1,8 16V 85-92 kW / 115-125 PS Vectra B Schrägheck, Stufenheck, Caravan J 96 2,0 16V 100 kW / 136 PS Vectra B Schrägheck, Stufenheck, Caravan J 96 2,2 16V 108 kW / 147 PS	1x 499 91 0 Bügelschelle 1x 498 24 1 Dichtring 2x 498 51 7 Schraube 2x 499 11 8 Feder	10/1995 – 07/2002	043 02 1, 043 04 5, 044 12 7 / 043 03 8	Mittel-/Nachschalldämpfer



ERNST-Nr.	Modellbezeichnung	Inhalt	Baujahr	Zuordnung Schalldämpfer ERNST-Nr.	
043 54 0	Opel Vectra B Vectra B Schrägheck, Stufenheck, Caravan J 96 2,0 DI 16V 60-74 kW / 82-101 PS Vectra B Schrägheck, Stufenheck, Caravan J 96 2,2 DTI 16V 92 kW / 125 PS	1x 499 95 8 Bügelschelle 1x 496 36 0 Dichtring 2x 498 51 7 Schraube 2x 499 11 8 Feder	11/1996 – 07/2003	043 05 2, 044 13 4 / 043 06 9	Mittel-/Nachschalldämpfer



ERNST-Nr.	Modellbezeichnung	Inhalt	Baujahr	Zuordnung Schalldämpfer ERNST-Nr.	
043 55 7	Opel Astra G, Zafira Astra G Schräg-/Stufenheck, Caravan T98 1,4 16V 66 kW / 90 PS Astra G Schräg-/Stufenheck, Caravan, Cabrio T98 1,6 16V 55-76 kW / 76-103 PS Astra G Schräg-/Stufenheck, Caravan T98 1,7 TD 50-55 kW / 68-75 PS Astra G Schräg-/Stufenheck, Caravan, Coupé, Cabrio T98 1,8 16V 85-92 kW / 116-125 PS Astra G Schräg-/Stufenheck, Caravan T98 2,0 16V 100 kW / 136 PS Astra G Schräg-/Stufenheck, Caravan, Coupé, Cabrio T98 2,2 16V 108 kW / 147 PS Zafira T98 Monocab 1,6 16V 74 kW / 100 PS Zafira T98 Monocab 1,8 16V 85-92 kW / 116-125 PS Zafira T98 Monocab 2,2 108 kW / 147 PS	1x 499 15 6 Dichtring 2x 498 51 7 Schraube 2x 499 11 8 Feder	02/1998 – 10/2005	042 07 9, 044 14 1, 044 16 5, 051 00 2, 052 20 7, 052 21 4 042 11 6, 052 06 1, 052 12 2, 052 15 3, 052 16 0, 052 18 4, 052 19 1, 053 09 9	Mittel-/Nachschalldämpfer



ERNST-Nr.	Modellbezeichnung	Inhalt	Baujahr	Zuordnung Schalldämpfer ERNST-Nr.	
043 56 4	Opel Astra G, Zafira Astra G Schräg-/Stufenheck, Caravan T98 2,0-2,2 16V DTI 74-92 kW / 101-125 PS Zafira T98 Monocab 2,0-2,2 DTI 16V 74-92 kW / 101-125 PS	1x 496 36 0 Dichtring 2x 498 51 7 Schraube 2x 499 11 8 Feder	06/1999 – 06/2005	044 17 2, 054 06 5, 054 12 5 054 07 2, 054 09 6, 054 10 2, 054 11 9	Mittel-/Nachschalldämpfer





Universelle DPF Verbindungsschläuche von ERNST in Premium-Qualität!

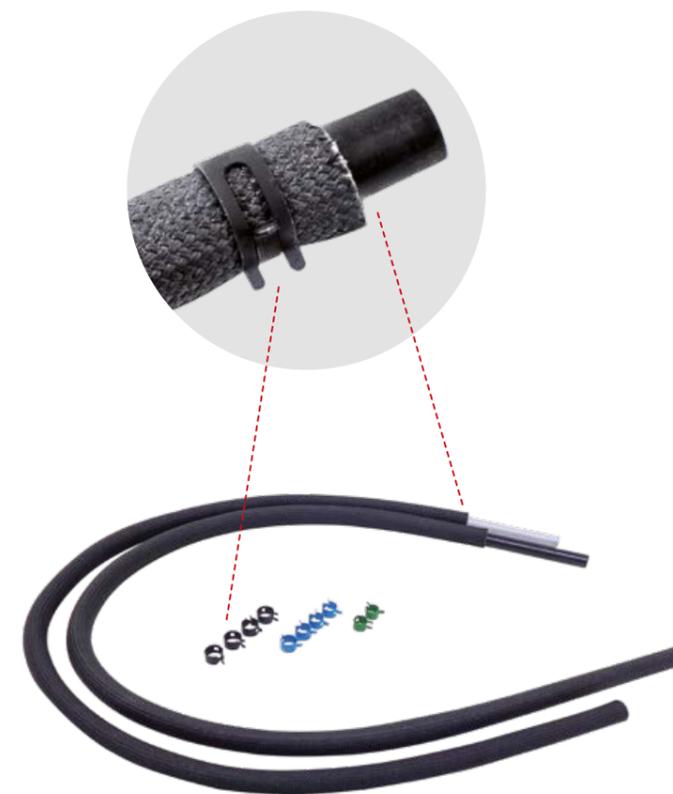
Leuchtet an der Armaturentafel des Fahrzeugs die Kontrolllampe des Dieselpartikelfilters auf, ist oftmals die Befürchtung groß, dass eine teure Reparatur in der Werkstatt ansteht. Doch nicht immer muss direkt mit einem Austausch des Dieselpartikelfilters gerechnet werden, da in vielen Fällen nur die Verbindungsschläuche zwischen DPF und Differenzdrucksensor schadhaft sind.

Die Reparaturlösung von ERNST

Um dieses Problem schnell und kostengünstig zu lösen, bietet ERNST zwei hochtemperaturfeste, aus Silikon gefertigte Verbindungsschläuche an, die den hohen Temperaturen des DPFs standhalten und sich leicht den unterschiedlichsten Biegungen anpassen können.

Zusätzlich werden zwei Thermoflex-Schutzschläuche angeboten, die für eine längere Haltbarkeit der Schläuche sorgen und extra für diese Anwendung entwickelt worden sind.

Für die fachgerechte Befestigung sorgen Schlauchklemmen.



Beschreibung	ERNST-Nr.
DPF Silikonschlauch 5,0 x 1000 x 3,0	411 00 4
DPF Silikonschlauch 6,5 x 1000 x 3,0	411 01 1
DPF Thermoflex-Schutzschlauch, 13,0 x 1000 x 0,9	411 02 8
DPF Thermoflex-Schutzschlauch, 14,0 x 1000 x 0,9	411 03 5
DPF Schlauchklemme, 11,0-12,5	412 00 1
DPF Schlauchklemme, 12,5-14,0	412 01 8
DPF Schlauchklemme, 10,4	412 02 5
Reparatur-Set Verbindungsschläuche, (Inhalt: 1x 411 00 4, 1x 411 01 1, 1x 411 02 8, 1x 411 03 5, 4x 412 00 1, 4x 412 01 8, 2x 412 02 5)	410 00 7

ERNST-Universalrohre

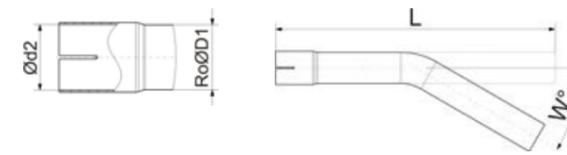
Rohr gerade (nicht aufgeweitet, nicht geschlitzt)

ERNST-Nr.	Wandstärke (mm)	Rohrdurchmesser D1 (mm)	Länge L (mm)
461 58 0	1,5	Ø 42	1950
461 59 7	1,5	Ø 45	1950
461 61 0	1,5	Ø 50	1950
461 62 7	1,5	Ø 52	1950
461 63 4	1,5	Ø 55	1950
461 65 8	1,5	Ø 60	1950
461 66 5	1,5	Ø 65	1950
461 67 2	1,5	Ø 70	1950



Rohr gerade (einseitig aufgeweitet und geschlitzt)

ERNST-Nr.	Wandstärke (mm)	Rohrdurchmesser D1 / Innendurchmesser d2 (mm)	Länge L (mm)
461 00 9	1,5	Ø 35 / Ø 35,7	980
461 01 6	1,5	Ø 38 / Ø 38,7	980
461 02 3	1,5	Ø 40 / Ø 40,7	980
461 03 0	1,5	Ø 42 / Ø 42,7	980
461 04 7	1,5	Ø 45 / Ø 45,7	980
461 05 4	1,5	Ø 48 / Ø 48,7	980
461 06 1	1,5	Ø 50 / Ø 50,7	980
461 07 8	1,5	Ø 52 / Ø 52,7	980
461 08 5	1,5	Ø 55 / Ø 55,7	980
461 09 2	1,5	Ø 58 / Ø 58,7	980
461 10 8	1,5	Ø 60 / Ø 60,7	980
461 11 5	1,5	Ø 65 / Ø 65,7	980
461 12 2	1,5	Ø 70 / Ø 70,7	980



Winkel 15° (einseitig aufgeweitet und geschlitzt)

ERNST-Nr.	Wandstärke (mm)	Rohrdurchmesser D1 / Innendurchmesser d2 (mm)	Länge L (mm)
461 13 9	1,5	Ø 38 / Ø 38,7	450
461 15 3	1,5	Ø 45 / Ø 45,7	450
461 16 0	1,5	Ø 50 / Ø 50,7	450
461 17 7	1,5	Ø 55 / Ø 55,7	450
461 18 4	1,5	Ø 60 / Ø 60,7	450
461 19 1	1,5	Ø 65 / Ø 65,7	450



Winkel 30° (einseitig aufgeweitet und geschlitzt)

ERNST-Nr.	Wandstärke (mm)	Rohrdurchmesser D1 / Innendurchmesser d2 (mm)	Länge L (mm)
461 20 7	1,5	Ø 38 / Ø 38,7	450
461 21 4	1,5	Ø 42 / Ø 42,7	450
461 22 1	1,5	Ø 45 / Ø 45,7	450
461 23 8	1,5	Ø 50 / Ø 50,7	450
461 24 5	1,5	Ø 55 / Ø 55,7	450
461 25 2	1,5	Ø 60 / Ø 60,7	450
461 26 9	1,5	Ø 65 / Ø 65,7	450



Winkel 45° (einseitig aufgeweitet und geschlitzt)

ERNST-Nr.	Wandstärke (mm)	Rohrdurchmesser D1 / Innendurchmesser d2 (mm)	Länge L (mm)
461 27 6	1,5	Ø 38 / Ø 38,7	450
461 28 3	1,5	Ø 42 / Ø 42,7	450
461 29 0	1,5	Ø 45 / Ø 45,7	450
461 30 6	1,5	Ø 50 / Ø 50,7	450
461 31 3	1,5	Ø 55 / Ø 55,7	450
461 32 0	1,5	Ø 60 / Ø 60,7	450
461 33 7	1,5	Ø 65 / Ø 65,7	450

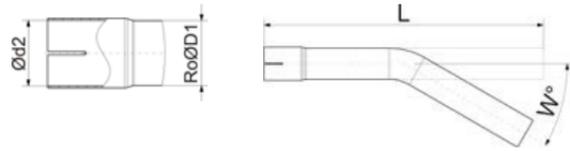


Winkel 60° (einseitig aufgeweitet und geschlitzt)

ERNST-Nr.	Wandstärke (mm)	Rohrdurchmesser D1 / Innendurchmesser d2 (mm)	Länge L (mm)
461 36 8	1,5	Ø 45 / Ø 45,7	450
461 37 5	1,5	Ø 50 / Ø 50,7	450
461 38 2	1,5	Ø 55 / Ø 55,7	450
461 39 9	1,5	Ø 60 / Ø 60,7	450
461 40 5	1,5	Ø 65 / Ø 65,7	450



ERNST-Universalrohre



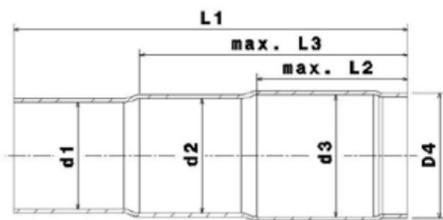
Winkel 75° (einseitig aufgeweitet und geschlitzt)

ERNST-Nr.	Wandstärke (mm)	Rohrdurchmesser D1 / Innendurchmesser d2 (mm)	Länge L (mm)
461 41 2	1,5	Ø 38 / Ø 38,7	450
461 43 6	1,5	Ø 45 / Ø 45,7	450
461 44 3	1,5	Ø 50 / Ø 50,7	450
461 45 0	1,5	Ø 55 / Ø 55,7	450
461 46 7	1,5	Ø 60 / Ø 60,7	450



Winkel 90° (einseitig aufgeweitet und geschlitzt)

ERNST-Nr.	Wandstärke (mm)	Rohrdurchmesser D1 / Innendurchmesser d2 (mm)	Länge L (mm)
461 48 1	1,5	Ø 38 / Ø 38,7	450
461 49 8	1,5	Ø 42 / Ø 42,7	450
461 50 4	1,5	Ø 45 / Ø 45,7	450
461 51 1	1,5	Ø 50 / Ø 50,7	450
461 52 8	1,5	Ø 55 / Ø 55,7	450
461 53 5	1,5	Ø 60 / Ø 60,7	450
461 54 2	1,5	Ø 65 / Ø 65,7	450



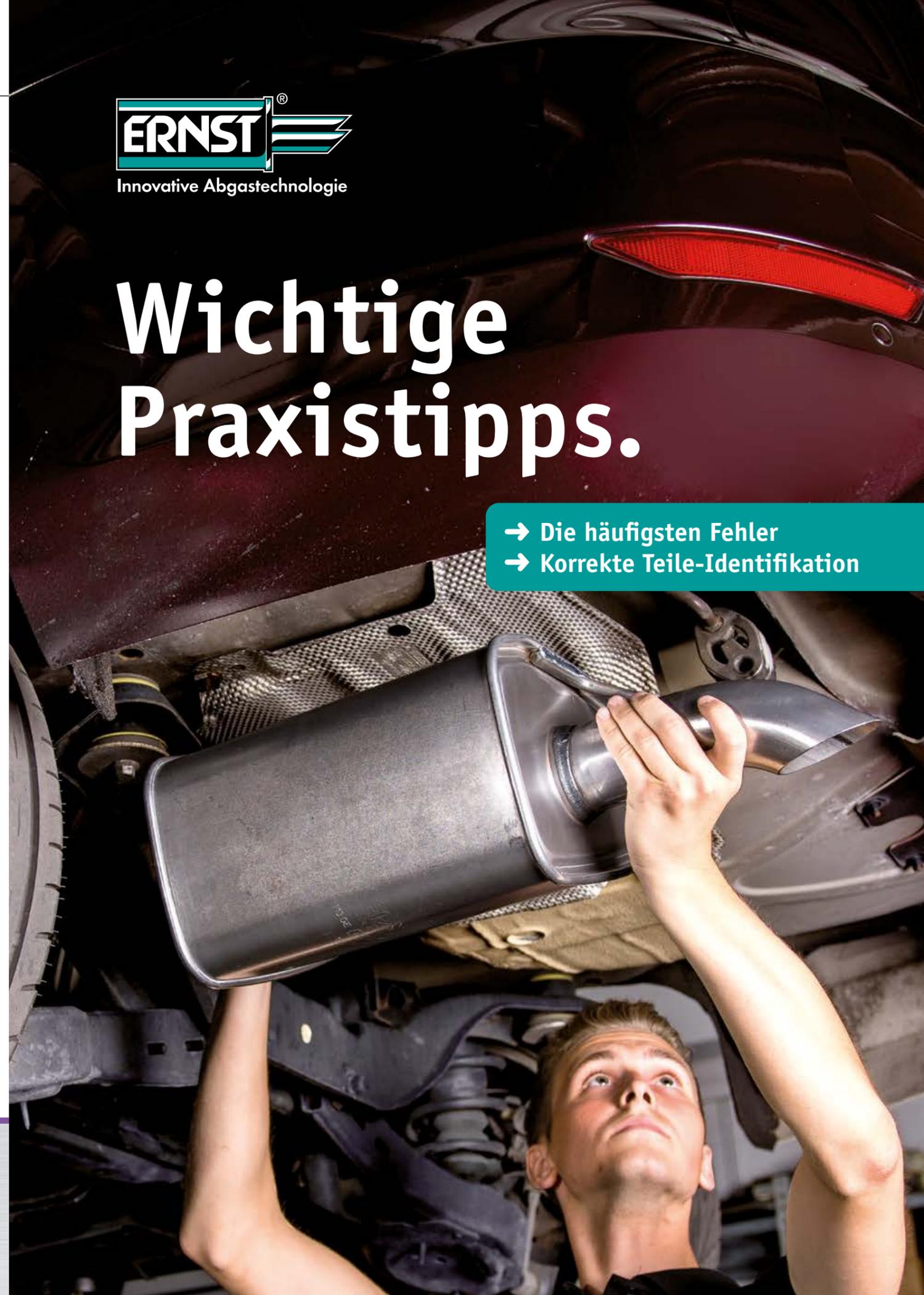
3fach-abgestuft

ERNST-Nr.	Wandstärke (mm)	Innendurchmesser d1 / d2 / d3 (mm)	Außendurchmesser D4 (mm)	Länge L1 / L2 / L3 (mm)	Ø Abgasrohr (mm)
461 78 8	1,5	32,7 / 37,7 / 42,7	45,0	98,0 / 36,0 / 65,0	32,0 / 37,0 / 42,0
461 69 6	1,5	42,7 / 45,7 / 48,7	50,0	108,0 / 50,0 / 75,0	42,0 / 45,0 / 48,0
461 77 1	1,5	42,7 / 47,7 / 52,7	55,0	98,0 / 36,0 / 65,0	42,0 / 47,0 / 52,0
461 73 3	1,5	45,7 / 48,7 / 55,7	55,0	108,0 / 45,0 / 75,0	45,0 / 48,0 / 55,0
461 71 9	1,5	50,7 / 52,7 / 55,7	55,0	108,0 / 45,0 / 75,0	50,0 / 52,0 / 55,0
461 74 0	1,5	50,7 / 55,7 / 60,7	63,0	133,0 / 45,0 / 88,0	50,0 / 55,0 / 60,0
461 75 7	1,5	55,7 / 60,7 / 70,7	70,0	133,0 / 45,0 / 88,0	55,0 / 60,0 / 70,0



Wichtige Praxistipps.

- Die häufigsten Fehler
- Korrekte Teile-Identifikation



Dieselpartikelfilter und Katalysatoren. Die häufigsten Fehler beim Austausch.

3 goldene Regeln. Für eine korrekte Teile-Identifikation.

1. Die Ursachenforschung wird nicht durchgeführt.
In den meisten Fällen liegt die Ursache für einen defekten DPF oder Kat in der Peripherie. Wird die Fehlerursache nicht behoben, wird der neue DPF oder Kat nach kurzer Zeit erneut ausfallen.
Beispiel: Der Fehlercode P0420 sagt aus, dass der Kat die Gaswerte nicht korrekt umwandeln kann. Das bedeutet nicht automatisch, dass der Kat defekt ist, sondern dass die Ursache häufig in der Gemischaufbereitung liegt.

2. Das Ersatzteil wird nicht korrekt zugeordnet.
Die korrekte Teile-Identifikation ist im IAM nur über die KBA-Nummer und den Verwendungsbereich zulässig. Kann der DPF oder Kat dem Fahrzeug nicht eindeutig zugeordnet werden, darf er nicht verbaut werden.

3. Die Checkliste wird nicht ausgefüllt.
Die Checkliste liegt jedem DPF und jedem Kat bei und ist ein Leitfaden, der alle notwendigen Arbeitsschritte aufführt. Die ausgefüllte Checkliste muss nach dem Einbau zeitnah an ERNST zurückgeschickt werden. Im Gewährleistungsfall wird von ERNST geprüft, ob die Checkliste vorliegt.

4. Wichtige Messungen werden nicht dokumentiert.
Alle durchgeführten Prüfungen, Messungen und Werte (NOx, HC, CO, CO₂) sind zu dokumentieren und aufzubewahren, da sie im Gewährleistungsfall zwingend mit eingebracht werden müssen.

5. Die Garantiekunde wird nicht ausgefüllt.
Die Garantiekunde liegt jedem DPF und jedem Kat bei und muss nach dem Einbau zeitnah an ERNST zurückgeschickt werden. Im Gewährleistungsfall wird von ERNST geprüft, ob die Garantiekunde vorliegt.

Garantiekunde/Einbaubestätigung für Katalysatoren und Dieselpartikelfilter

Hersteller / Lieferant: ERNST-Apparatebau GmbH, Wandhofener Str. 2, D-58099 Hagen
Fax: 0 23 31 / 36 00 10, E-Mail: garantiekunde@ernst-hagen.de

Garantiebestimmungen

- Voraussetzung für eine optimale Funktion und lange Lebensdauer ist der einwandfreie technische Serienzustand des Fahrzeuges und der vom Fahrzeughersteller vorgegebene Wartungszustand.
- Ursachen, die zu Defekten an dem zu ersetzenden Serienteil geführt haben, sind vor Inbetriebnahme des ERNST-Produktes zu beheben.
- Bei der Montage sind die Montageanleitung und Checkliste sowie die Reparaturleitfäden und Anweisungen des Fahrzeugherstellers zwingend zu beachten.
- Aus der Einbaurechnung muss hervorgehen, dass die Punkte der Checkliste geprüft und erledigt wurden.
- Die vollständig ausgefüllte Garantiekunde/Einbaubestätigung inklusive Checkliste ist nach der Montage des ERNST-Produktes an ERNST-Apparatebau GmbH zurückzusenden.
- Die ERNST-Garantie für Katalysatoren und Dieselpartikelfilter erstreckt sich auf Maßhaltigkeit, Funktion und Lebensdauer der Produkte. Es wird vorausgesetzt, dass das Fahrzeug mit handelsüblichem Kraftstoff betrieben wird (Dieselpartikelfilter sind nicht für Biodiesel (Rapsmethylester-Kraftstoffe) geeignet).
- Veränderungen am System, an den Bauteilen oder an der Systemkonfiguration führen umgehend zum Ausschluss jeglicher Garantieansprüche.
- Es wird keine Haftung übernommen für Schäden, die auf fehlerhafte Montage, Undichtigkeiten oder im Vorfeld nicht beseitigte Defekte am Fahrzeug zurückzuführen sind.
- Garantieerträge müssen mit Angabe der Garantiekunden-Nummer und mit allen Nachweisen (Lieferschein, Erst-Einbaurechnung, Ausbaurechnung, Kopie des KZ-Scheins, Messprotokolle) eingereicht werden.

Garantieerklärung
Nach Maßgabe der Garantiebestimmungen und Vorlage der Garantiekunde / Einbaubestätigung inklusive Checkliste übernimmt ERNST-Apparatebau GmbH bei sachgemäßer Montage durch einen autorisierten Fachbetrieb folgende Gewährleistung: 24 Monate, jedoch maximal 80.000 km innerhalb des Garantiezeitraums.

Einbaubestätigung	ERNST Art.Nr.	ECE-Nr. (s. Produktpräge)
DPF <input type="checkbox"/> Kat (bitte ankreuzen)		
Fahrzeuginformationen	KBA-Nr.	Fahrzeug-Ident-Nr.
Fahrzeughersteller / Modell		
Merkmalsbuchstabe	Emissionschlüssel-Nr.	Erstzulassung
Abgasanlage <input type="checkbox"/> Automatik	km-Stand bei Einbau	Einbaudatum
Kennzeichen		
Montageort	Strasse	PLZ, Ort
Vorname		
Werkstatt	Firmenstempel/Unterschrift	
Name		

ERNST
Innovative Abgastechnologie
www.ernst-hagen.de

Checkliste für den Austausch von Dieselpartikelfiltern

Hersteller / Lieferant: ERNST-Apparatebau GmbH, Wandhofener Str. 2, D-58099 Hagen
Fax: 0 23 31 / 36 00 10, E-Mail: garantiekunde@ernst-hagen.de

Wichtige allgemeine Hinweise!
Vor dem Austausch des Dieselpartikelfilters sind die Reparaturleitfäden und Anweisungen des Fahrzeugherstellers zwingend zu beachten. Die in der Checkliste nachstehend aufgeführten Prüfschritte dienen der Orientierung und sind Voraussetzung für den Erhalt eventueller Garantieansprüche.
Vor und nach dem Austausch des Dieselpartikelfilters sind die Protokolle des Diagnosegerätes zu dokumentieren. Im Falle einer Reklamation ist darüber hinaus die Dokumentation der Abgasmessprotokolle notwendig. Ohne die Dokumentation aller Protokolle ist die Prüfung eventueller Gewährleistungsfälle nicht möglich.
Im Falle einer Reklamation ist die Prüfung und aufgetretene Fehler nicht befreiend, kann der neu verbaute Dieselpartikelfilter u. U. bereits nach kurzer Laufleistung (50 - 100 km) verblocken und ist nicht mehr zu regenerieren.
Dieselpartikelfilter sind nicht geeignet für Fahrzeuge mit nachträglicher Leistungssteigerung des Motors (z. B. Chip-Tuning).

Fahrzeughalter	Einbaudatum	km-Stand bei Einbau
Name, Vorname		
Fahrzeug		
Art, Kennzeichen		
Garantiekunde		
Nummer		
ERNST Art.-Nr. des verbauten Dieselpartikelfilters		

Defekt	1.0.	n.i.0.	Behoben
Defekt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Defekt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Um den Einbau des korrekten Ersatzteils zu gewährleisten, gibt es drei einfache Regeln, die Sie unbedingt befolgen sollten:

1. Teileidentifikation ausschließlich über die KBA-Nummer / Verwendungsbereich

Ersatzteile sind grundsätzlich über die KBA-Nummer und den angegebenen Verwendungsbereich (Baujahr, Abgasnorm etc) zu identifizieren. Denn nur für diese Fahrzeuge liegt ein sogenanntes „ECE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE“ (Homologation) einer akkreditierten Prüfbehörde vor.

2. Teileidentifikation niemals ausschließlich über die OE-Nr.

Eine OE-Nummer kann lediglich als Referenz (Referenznummer) dienen. Die Zuordnung über eine OE-Nummer erfordert daher immer die anschließende Überprüfung des korrekten Verwendungsbereiches über die KBA-Nummer.

Beispiele:
VW/Skoda ▶ Identisches Teil, aber unterschiedliche Homologationen aufgrund unterschiedlicher Fahrzeughersteller
VW 1.6 TDI ▶ Identisches Teil, aber unterschiedliche Homologationen aufgrund unterschiedlicher Motor-codes

3. Teileidentifikation niemals über eine Crossreferenz

Die Zuordnung über Wettbewerbersnummern ist irreführend und nicht eindeutig, da die wenigsten Verwendungsbereiche identisch (1:1) sind. Bitte nutzen Sie in den Teilekatalogen grundsätzlich die Abfragemöglichkeiten über die KBA-Nummer und den Verwendungsbereich.

Wer diese Regeln nicht beachtet, riskiert eine falsche Teile-Identifikation. Der Einbau eines Ersatzteils in ein Fahrzeug, für das das Ersatzteil keine Genehmigung besitzt, kann schwerwiegende Folgen haben:

Betriebserlaubnis des Fahrzeugs erlischt

Neben Regressansprüchen der Haftpflichtversicherung und einer Leistungsverweigerung beim Kaskoschutz, zieht das Fahren ohne Betriebserlaubnis eine Geldbuße und Punkte in der Verkehrssünderkartei nach sich.

Folgeschäden am Fahrzeug

Der Einbau nicht zugelassener Ersatzteile kann eine Fehlfunktion der Abgasanlage und/oder Folgeschäden in der Peripherie verursachen.

Keine Übernahme des Schadens

Kommt es durch ein falsch zugeordnetes Ersatzteil zu Schäden an der Abgasanlage oder der Peripherie, sind diese nicht durch die Gewährleistung abgedeckt.

Als Werkstatt bringen Sie Ihren Kunden also unter Umständen in echte Schwierigkeiten und Sie riskieren seinen berechtigten Ärger und Vertrauensverlust. Vermeiden Sie diesen unnötigen Ärger, in dem Sie Ersatzteile immer über die KBA-Nummer und den Verwendungsbereich zuordnen.

Ihr ERNSTes Feedback zu dieser Broschüre

Sehr geehrter ERNST-Partner,

schön, dass Sie mit unserer Broschüre arbeiten! Können wir sie für Sie noch verbessern? Dann teilen Sie es uns mit und helfen Sie uns dabei, noch besser zu werden!

Wir würden uns freuen, wenn Sie sich ein paar Minuten Zeit nehmen, um die folgenden Fragen zu beantworten und an uns zurückzuschicken.

Sie arbeiten...

- in einer Kfz-Werkstatt im Einkauf/Produktmanagement Großhandel
 im Telefonverkauf Großhandel Sonstiges (bitte nennen)
 im Außendienst Großhandel



	1	2	3	4	5	6
Wie häufig arbeiten Sie mit der Broschüre?	<input type="checkbox"/>					
Bitte mit Schulnoten bewerten: 1 = regelmäßig bis 6 = nur selten						
Wie zufrieden sind Sie mit dem Aufbau und der Sortierung der Artikel?	<input type="checkbox"/>					
Bitte mit Schulnoten bewerten: 1 = sehr zufrieden bis 6 = total unzufrieden						
Wie wichtig sind Ihnen Zusatzinhalte – z. B. Montagetipps?	<input type="checkbox"/>					
Bitte mit Schulnoten bewerten: 1 = sehr wichtig bis 6 = total unwichtig						

Was gefällt Ihnen an der Broschüre am besten?

Was gefällt Ihnen an der Broschüre gar nicht?

Gibt es Produkte, die Ihnen fehlen? Welche?

Feedback bitte einfach per E-Mail an info@ernst-hagen.de oder per Fax an 0 23 31 / 36 00 10! Natürlich können Sie uns den Fragebogen anonym zurückschicken. Für eventuelle Rückfragen würden wir uns aber auch freuen, Ihren Namen und Ihre Kontaktdaten zu erfahren.

Kunde/Werkstatt:	PLZ/Ort:
Name:	Tel:
Straße:	E-Mail:

Vielen Dank!

ERNST-Verbindungselemente

ERNST-Nr.	Durchmesser (mm)	Gewinde (mm)	Verpackung
Bügelschelle M8			
490 95 5	36,0	M8	1
490 96 2	75,0	M8	1
Bügelschelle M10			
499 72 9	38,0	M10	1
494 86 1	41,0	M10	1
499 78 1	43,0	M10	1
499 80 4	45,0	M10	1
499 82 8	47,0	M10	1
499 85 9	48,0	M10	1
499 86 6	50,0	M10	1
499 88 0	53,0	M10	1
499 91 0	54,5	M10	1
499 93 4	56,0	M10	1
499 94 1	58,0	M10	1
499 95 8	60,0	M10	1
495 15 8	62,0	M10	1
496 86 5	64,0	M10	1
495 95 0	69,0	M10	1
Flachschelle (komplett)			
499 98 9	45,5		10
498 00 5	48,5		10
496 87 2	51,5		1
498 03 6	53,5		10
498 05 0	58,5		10
498 06 7	60,5		1
495 97 4	63,5		1
492 96 6	68,5		1
492 95 9	73,5		1
Rohrschelle			
492 85 0	54,0		1
495 76 9	59,0		1
491 10 5	63,0		1
495 67 7	67,0		1
492 86 7	70,0		1
493 41 3	73,0		1
491 08 2	77,0		1
493 86 4	80,0		1



ERNST-Verbindungselemente

ERNST-Nr.	Durchmesser (mm)	Gewinde (mm)	Verpackung
-----------	------------------	--------------	------------

Klemmstück

495 50 9	58,0		1
495 52 3	66,0		1
491 09 9	69,0		1
492 89 8	72,0		1
492 87 4	77,0		1



Kugelzonenschelle

490 25 2	55,0		1
497 56 5	60,0		1
495 34 9	66,0		1



ERNST-Nr.	Durchmesser (mm)	Länge (mm)	Verpackung
-----------	------------------	------------	------------

Rohrverbinder

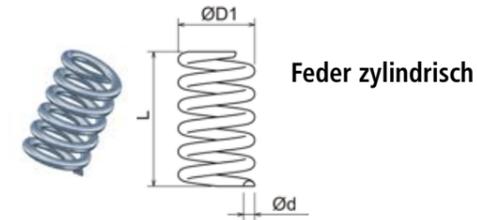
536 45 5	35,0	95,0	1
111 53 9	38,0	95,0	1
520 43 0	40,0	90,0	1
122 41 2	42,0	95,0	1
142 58 8	45,0	95,0	1
223 44 7	50,0	95,0	1
290 50 0	52,0	75,0	1
223 41 6	55,0	95,0	1
223 53 9	60,0	95,0	1
273 46 6	65,0	75,0	1
202 42 8	65,0	95,0	1
492 97 3	70,0	95,0	1



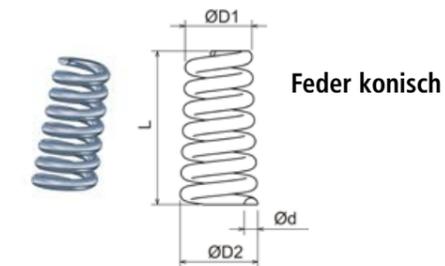
Alle Sortimente finden Sie auf den Seiten 48–49

ERNST-Federn

ERNST-Nr.	Länge L ±2 (mm)	Außen Ø D1 (mm)	Außen Ø D2 (mm)	Materialdicke Ø d (mm)	Windungszahl	VPE
-----------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------------	--------------	-----



499 43 9	25,0	24,5		3,5	4	4
491 46 4	25,5	18,0		3,5	6	1
496 77 3	31,5	19,0		4,0	7	1
498 76 0	33,5	23,5		4,5	6	1
498 75 3	35,0	21,5		4,0	6	1
491 42 6	37,0	18,5		4,0	8	1
493 66 6	38,0	24,5		3,5	7	1
498 17 3	38,5	18,5		4,5	7	1
493 51 2	42,0	24,0		3,5	7	1



499 11 8	38,5	20,0	28,5	3,5	7	1
499 09 5	39,5	21,0	29,0	4,0	6	1
492 55 3	42,5	22,0	25,5	3,5	7	1
495 80 6	51,5	21,5	25,5	4,5	8	1



Anbausätze für die gängigsten Schalldämpfer/Rohrleitungen

ERNST-NR.	Inhalt	Modellbezeichnung		Zuordnung ERNST	Zuordnung Schalldämpfer	Bemerkung
Audi						
153 60 7	1x 499 62 0 Gummihalter 1x 496 68 1 Gummihalter (ohne Rohrverbinder)	A3 Typ 8L TT Typ 8N3, 8N9	1,6l 74-75kW / 100-102PS 1,8l 20V Turbo 92-132kW / 125-180PS 1,9l TDI 66-96kW / 90-130PS 1,8l 110-132kW / 150-180PS	09/1996 – 06/2006	153 05 8 202 03 9 202 06 0 202 10 7 202 11 4	Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer
153 61 4	2x 497 37 4 Gummihalter (ohne Rohrverbinder)	A3 Typ 8L TT Typ 8N3, 8N9	1,6l 74-75kW / 100-102PS 1,8l 20V 92-100kW / 115-150PS 1,9l TDI 66-96kW / 90-130PS 1,8l 110-132kW / 150-180PS	09/1996 – 06/2003	153 00 3 202 02 2 202 04 6 202 09 1 202 40 4	Mittelschalldämpfer Mittelschalldämpfer Mittelschalldämpfer Mittelschalldämpfer Rohrleitung mitte
Citroën						
471 09 1	1x 493 54 3 Klemmstück 2x 493 61 1 Gummihalter	C1 Typ PM/N CFA, CFB	1,0l 50kW / 68PS	06/2005 – 05/2014	685 00 9	Nachschalldämpfer
Fiat						
471 00 8	2x 494 96 0 Gummihalter (ohne Rohrverbinder)	Grande Punto Typ 199 Punto III Typ 199	1,2l 48-51kW / 65-69PS 1,4l i 8V 57-70kW / 77-95PS 1,2l 51kW / 69PS 1,4l i 8V 57kW / 77PS	10/2005 – 08/2018	550 01 7 550 02 4 551 04 5	Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer
471 07 7	1x 499 82 8 Bügelschelle 1x 493 94 9 Gummihalter 1x 493 93 2 Gummihalter	500 Typ 312 Panda II Typ 169	1,2l 51kW / 69PS 1,1-1,2l 40-44kW / 54-60PS	09/2003 – 04/2012	550 03 1	Nachschalldämpfer
471 08 4	1x 499 88 0 Bügelschelle 1x 493 94 9 Gummihalter 1x 499 82 8 Bügelschelle	500 Typ 312 Panda II Typ 319	1,2l 51kW / 69PS	10/2007 – 04/2012	314 55 8 550 45 1	Rohrleitung mitte Rohrleitung mitte
Ford						
105 62 0	1x 499 05 0 Flachschelle 2x 499 53 8 Gummihalter	Galaxy Typ WGR Galaxy 2000 Typ WGR	1,9l TDI 66-81kW / 90-110PS 2,0l 85kW / 115PS 2,3l 16V 107kW / 146PS 2,8l VR6 128kW / 174PS (4x4)	11/1995 – 12/2006	105 02 6 105 04 0 305 03 7	Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer
471 07 7	1x 499 82 8 Bügelschelle 1x 493 94 9 Gummihalter 1x 493 93 2 Gummihalter	Ka 2008 Typ RU8	1,2l 51kW / 69PS	09/2008 – 05/2016	314 10 7 550 03 1 550 04 8	Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer
471 08 4	1x 499 88 0 Bügelschelle 1x 493 94 9 Gummihalter 1x 499 82 8 Bügelschelle	Ka 2008 Typ RU8	1,2l 51kW / 69PS	09/2008 – 05/2016	314 55 8 550 45 1	Rohrleitung mitte Rohrleitung mitte
Mercedes Benz						
471 10 7	2x 499 98 9 Flachschelle	FOR FOUR Typ W454	1,1l i 47-55kW / 65-75PS 1,3l 70kW / 95PS	01/2004 – 06/2006	690 00 3	Mittelschalldämpfer

Komplette Anbausätze als bedarfsgerechte Lösung.

Im Anbausatz sind alle Anbauteile enthalten, die Sie für die Montage des Schalldämpfers benötigen. Für die absoluten Rennertypen eine praktische Lösung, die Ihnen Zeit und Kosten erspart, da Sie nicht mehr lange nach den Einzelteilen suchen müssen.

Wer lieber einzelne Montageteile ordert, kann das selbstverständlich tun. Alle Einzelteile sind in der TecDoc mit der Abgasanlage verknüpft.



Anbausätze für die gängigsten Schalldämpfer/Rohrleitungen

ERNST-NR.	Inhalt	Modellbezeichnung		Zuordnung ERNST	Zuordnung Schalldämpfer	Bemerkung
Mitsubishi						
471 10 7	2x 499 98 9 Flachschelle	Colt VI Typ Z30	1,1l 55kW / 75PS 1,3l 70kW / 95PS	01/2004 – 06/2012	690 00 3	Mittelschalldämpfer
Opel						
043 64 9	1x 498 24 1 Dichtring 2x 499 11 8 Feder 2x 498 51 7 Schraube 3x 499 07 1 Gummihalter 3x 499 22 4 Schnellbefestiger	Vectra B Typ J96	1,6l 16V 74kW / 100PS 1,8l 16 V 85-92kW / 115-125PS 2,0l 16V 100kW / 136PS 2,2l 16V 108kW / 147PS	10/1995 – 07/2003	043 03 8	Nachschalldämpfer
051 60 6	1x 498 03 6 Flachschelle 4x 499 07 1 Gummihalter 1x 499 15 6 Dichtring 2x 499 11 8 Feder 2x 498 51 7 Schraube	Astra G Typ T98 Zafira Typ T98 Monocab	1,6l 16V 62-76kW / 84-103PS 1,8l 16V 85-92kW / 116-125PS 2,0-2,2l 16V 100-108kW / 136-147PS 1,6l 16V 74kW / 100PS 1,8l 16V 85-92kW / 116-125PS 2,2l 108kW / 147PS	02/1998 – 10/2005	042 07 9 044 14 1 044 16 5 051 00 2 052 21 4	Mittelschalldämpfer Mittelschalldämpfer Mittelschalldämpfer Mittelschalldämpfer
052 64 1	1x 499 15 6 Dichtring 2x 498 51 7 Schraube 2x 499 11 8 Feder 3x 499 07 1 Gummihalter	Astra G Typ T98 Zafira Typ T98 Monocab	1,4-1,6l (16V) 55-76kW / 75-103PS 1,8l 16V 85-92kW / 115-125PS 2,0-2,2l 16V 100-108kW / 136-147PS 1,7-2,0l TD/TDI 50-74kW / 68-101PS 1,6l 16V 74kW / 100PS 1,8l 85-92kW / 116-125PS 2,0l DI 16V 60-74kW / 82-101PS 2,2l 108kW / 147PS	02/1998 – 10/2005	042 11 6 042 14 7 052 06 1 052 12 2 052 15 3 052 16 0 052 18 4 052 19 1 053 01 3 053 06 8 053 09 9	Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer
471 00 8	2x 494 96 0 Gummihalter (ohne Rohrverbinder)	Corsa D Typ GMIB Corsa D Typ S-D, S-D/Van Corsa E Typ S-D, S-D/Van	1,2l LPG 59 KW / 80PS 1,4l LPG 66kW / 90PS 1,0l 12V 44-48kW / 60-65PS 1,2l 16V 51-63kW / 70-85PS 1,3l CDTI 55-70kW / 75-95PS 1,4l 16V 64-74kW / 87-100PS 1,2l 16V 51kW / 70PS 1,4l 16V (LPG) 66kW / 90PS 1,3l CDTI 55-70kW / 75-95PS	07/2006 – 06/2019	012 15 7 012 16 4 012 17 1 012 19 5 013 07 9 013 10 9 013 11 6	Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer
471 01 5	1x 499 13 2 Dichtung 2x 494 97 7 Gummihalter (ohne Rohrverbinder)	Corsa D Typ GMIB Corsa D Typ S-D, S-D/Van Corsa E Typ S-D, S-D/Van	1,2l LPG 59 KW / 80PS 1,4l LPG 66kW / 90PS 1,0l 12V Twinport Ecotec 44-48kW / 60-65PS 1,2l 16V Twinport Ecotec/-flex 51-63kW / 70-85PS 1,4l 16V Twinport Ecotec 64-74kW / 87-100PS 1,2l 16V 51kW / 70PS	07/2006 – 06/2019	012 14 0 012 18 8 012 47 8	Mittelschalldämpfer Mittelschalldämpfer Rohrleitung vorne

Anbausätze für die gängigsten Schalldämpfer/Rohrleitungen

ERNST-NR.	Inhalt	Modellbezeichnung		Zuordnung ERNST	Zuordnung Schalldämpfer	Bemerkung	
Opel							
471 02 2	1x 499 85 9 Bügelschelle 3x 499 07 1 Gummihalter	Astra G Typ T98 Combo C Typ Combo-C, C-Van, C/V Corsa C Typ Corsa-C, C-Van Meriva A Typ Tigra Twin Top Typ Zafira Typ T98 Monocab	1,2-1,8l 16V 48-92kW / 65-125PS 1,3l CDTi 51-55kW / 70-75PS 1,4l 16V 66kW / 90PS 1,6l 64kW / 87PS 1,7l DI/DTI 16V 48-55kW / 65-75PS 1,2-1,4l 16V 55-66kW / 75-90PS 1,3-1,7l 16V CDTi 48-55kW / 65-75PS 1,3l CDTi Multijet 51-55kW / 69-75PS 1,4l i 16V Twinport Ecotec 66kW / 90PS 1,6l 16V 64-77kW / 87-105PS 1,7l DTI 55kW / 75PS 1,8l 16V 92kW / 125PS 1,4l 16V Twinport Ecotec 66kW / 90PS 1,6l 74kW / 100PS 1,8l 92kW / 125PS	09/1998 – 12/2011	011 18 1 011 19 8 011 23 5 011 27 3 011 29 7 012 26 3 033 23 7 033 26 8 044 09 7 052 27 6 052 28 3 054 05 8 055 11 6 055 13 0 055 22 2 057 01 1	Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer	
471 03 9	2x 499 85 9 Bügelschelle 2x 499 07 1 Gummihalter	Astra G Typ T98 Astra H Typ A-H* Combo C Typ Combo-C, C-Van Corsa C Typ Corsa-C-/Van Meriva A	1,2l 16V 48-55kW / 65-75PS 1,4l 16V 55-66kW / 75-90PS 1,4l 16V 66kW / 90PS 1,6l 64kW 7 87PS 1,7l DI/DTI 16V 48-55kW / 65-75PS 1,2l 16V Twinport Ecotec 55-59kW 7 75-80PS 1,4l 16V 66kW / 90PS 1,4l i 16V Twinport Ecotec 66kW / 90PS 1,6l 16V 64-77kW / 87-105PS	02/1998 – 12/2011	012 22 5 012 25 6 012 55 3 033 28 2 052 29 0 053 03 7 054 19 5	Mittelschalldämpfer Mittelschalldämpfer Kat-Rep.Rohr Mittelschalldämpfer Mittelschalldämpfer Mittelschalldämpfer Mittelschalldämpfer	
471 04 6	1x 499 13 2 Dichtung 1x 498 03 6 Flachschele	Astra G Typ T98 Astra H Typ A-H* Zafira A Typ T98 Monocab Zafira B Typ A-H / Monocab	1,4l 16V 66kW / 90PS 1,6l 16V 62-76kW / 84-103PS 1,8l 16V 92kW / 125PS 1,6l 16V 77-85kW / 105-115PS 1,8l 16V 92/103kW / 125/140PS 1,7l 81-92kW / 110-125PS 1,6l (CNG) 71-74kW / 97-100PS 1,8l 16V 92kW / 125PS 1,6l 16V 77-85kW / 105-115PS 1,7l 81kW / 110PS 1,8l i 16V 103kW / 140PS	02/1998 – 09/2011	053 40 2 053 41 9 053 43 3 054 40 9 054 41 6 054 46 1	Rohrleitung vorne Rohrleitung vorne Rohrleitung vorne Rohrleitung vorne Rohrleitung vorne Rohrleitung vorne	
471 05 3	1x 498 03 6 Flachschele 4x 499 07 1 Gummihalter 1x 499 85 9 Bügelschelle	Astra G Typ T98, T98C Astra H Typ A-H* Zafira A Typ T98 Monocab Zafira B Typ A-H / Monocab	1,6l 16V 62-76kW / 84-103PS 1,8l 16V 92kW / 125PS 1,6l 16V 77-85kW / 105-115PS 1,8l 16V 92-103kW / 125-140PS 1,6l 74kW / 100PS 1,8l 92kW / 125PS 1,6l 85kW / 115PS 1,8l i 16V 103kW / 140PS 2,2l 110kW / 150PS	02/1998 – 09/2011	054 26 3 055 14 7 055 24 6	Mittelschalldämpfer Mittelschalldämpfer Mittelschalldämpfer	



Anbausätze für die gängigsten Schalldämpfer/Rohrleitungen

ERNST-NR.	Inhalt	Modellbezeichnung		Zuordnung ERNST	Zuordnung Schalldämpfer	Bemerkung
Peugeot						
471 09 1	1x 493 54 3 Klemmstück 2x 493 61 1 Gummihalter	107 Typ P	1,0l 50kW / 68PS	06/2005 – 05/2014	685 00 9	Nachschalldämpfer
Seat						
105 62 0	1x 499 05 0 Flachschelle 2x 499 53 8 Gummihalter	Alhambra I Typ 7MS	1,9l TDI 66-96kW / 90-131PS (4motion) 2,0l TDI 100-103kW / 136-140PS	03/1996 – 03/2010	105 02 6 105 04 0	Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer inkl. Allrad
112 60 4	1x 496 29 2 Gummihalter 1x 496 30 8 Gummihalter (ohne Rohrverbinder)	Arosa Typ 6H	1,0l 37kW / 50PS 1,4l 44-55kW / 60-75PS 1,7l SDI 44kW / 60PS	02/1997 – 06/2004	112 21 5 112 25 3	Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer
153 60 7	1x 499 62 0 Gummihalter 1x 496 68 1 Gummihalter (ohne Rohrverbinder)	Leon Typ 1M1 Toledo II Typ 1M2	1,4l 16V 55kW / 75PS 1,6l 74-77kW / 100-105PS 1,8l 92kW / 125PS 1,9l SDI/TDI 50-110kW / 68-150PS 1,4l 16V 55kW / 75PS 1,6l 77kW / 105PS 1,8l 20V 92kW / 125PS 1,9l TDI 66-110kW / 90-150PS 2,3l V5 110kW / 150PS	10/1999 – 06/2006	133 27 2 133 28 9 153 01 0 153 02 7 153 05 8 153 06 5 202 03 9 202 06 0 202 11 4	Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer
153 61 4	2x 497 37 4 Gummihalter (ohne Rohrverbinder)	Leon I Typ 1M1 Toledo II Typ 1M2	1,4l 16V 55kW / 75PS 1,6l 74-110kW / 100-150PS 1,8l 20V 92kW / 125PS 1,9l SDI 50kW / 68PS 1,9l TDI 66-110kW / 90-150PS 1,4l 16V 55kW / 75PS 1,6l 74-77kW / 100-105PS 1,8l 20V 92kW / 125PS 1,9l TDI 66-110kW / 90-150PS 2,3l V5 110kW / 150PS	10/1998 – 10/2005	153 00 3 202 02 2 202 04 6 202 40 4	Mittelschalldämpfer Mittelschalldämpfer Mittelschalldämpfer Rohrleitung mitte
471 06 0	1x 494 01 4 Dichtung 2x 499 53 8 Gummihalter (ohne Rohrverbinder)	Cordoba Typ 6L2 Ibiza III / IV Typ 6L1, 6J5, 6J1, 6J8	1,2l i 12V 47-51kW / 64-96PS 1,2l i 12V 44-63kW / 60-86PS	01/2002 – 03/2012	111 52 2 112 41 3 140 47 8	Rohrleitung vorne Rohrleitung vorne Vorschalldämpfer
Skoda						
153 60 7	1x 499 62 0 Gummihalter 1x 496 68 1 Gummihalter (ohne Rohrverbinder)	Octavia Typ 1U2, 1U5	1,4l 55kW / 75PS 1,6l 55-75kW / 75-102PS 1,8l T 92-110kW / 125-150PS 1,9l SDI/TDI 50-96kW / 68-130PS 2,0l 85kW / 115PS	05/1998 – 06/2010	133 27 2 133 28 9 153 02 7	Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer
153 61 4	2x 497 37 4 Gummihalter (ohne Rohrverbinder)	Octavia Typ 1U2, 1U5	1,4l 55kW / 75PS 1,6l 55-75kW / 75-102PS 1,8l (20V) 92-110kW / 125-150PS 1,9l SDI/TDI 50-96kW / 68-130PS 2,0l 85kW / 115PS	10/1996 – 06/2010	153 00 3 202 02 2 202 04 6 202 40 4	Mittelschalldämpfer Mittelschalldämpfer Mittelschalldämpfer Rohrleitung mitte
471 06 0	1x 494 01 4 Dichtung 2x 499 53 8 Gummihalter (ohne Rohrverbinder)	Fabia I / II Typ 6Y2, 6Y3, 5J Roomster / Praktik Typ 5J	1,2l 6V/12V 40-51kW / 54-69PS 1,2l i 12V 47-51kW / 64-70PS	07/2001 – 12/2014	111 52 2 140 47 8	Rohrleitung vorne Vorschalldämpfer



Anbausätze für die gängigsten Schalldämpfer/Rohrleitungen

ERNST-NR.	Inhalt	Modellbezeichnung		Zuordnung ERNST	Zuordnung Schalldämpfer	Bemerkung
Toyota						
471 09 1	1x 493 54 3 Klemmstück 2x 493 61 1 Gummihalter	Aygo I Typ AB1	1,0l 50kW / 68PS	05/2005 – 05/2014	685 00 9	Nachschalldämpfer
VW						
105 62 0	1x 499 05 0 Flachschele 2x 499 53 8 Gummihalter	Sharan Typ 7M	1,9l TDI 66-96kW / 90-130PS (synchro) 2,0l TDI 85-103kW / 115-140PS 2,8l VR6 128kW / 174PS (synchro)	11/1995 – 03/2010	105 02 6 105 04 0	Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer inkl. Allrad
112 60 4	1x 496 29 2 Gummihalter 1x 496 30 8 Gummihalter (ohne Rohrverbinder)	Lupo Typ 6X	1,0l 37kW / 50PS 1,4l 44-55kW / 60-75PS 1,4l TDI 55kW / 75PS 1,7l SDI 44kW / 60PS	10/1998 – 07/2005	112 21 5 112 23 9 112 25 3	Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer
153 60 7	1x 499 62 0 Gummihalter 1x 496 68 1 Gummihalter (ohne Rohrverbinder)	Bora Typ 1J2, 1J6 Golf IV Typ 1J1, 1J5 New Beetle Typ 9C, 1Y	1,4-1,6l 16V 55-81kW / 75-110PS 1,8l T 110-132kW / 150-180PS 1,9l TDI 50-110kW / 68-150PS 2,0-2,3l 85-110kW / 115-150PS 1,4-1,6l 16V 55-81kW / 75-110PS 1,8l Turbo/GTI 92-132kW / 125-180PS 1,9l SDI/TDI 50-110kW / 68-150PS 2,0-2,3l 85-110kW / 115-150PS 1,4l 16V 55kW / 75PS 1,6l 47-75kW / 100-102PS 1,8l 110kW / 150PS 1,9l TDI 66-77kW / 90-105PS 2,0l 85kW / 115PS	09/1998 – 05/2005 06/1997– 06/2006 09/1998 – 09/2010	133 27 2 133 28 9 153 01 0 153 02 7 153 05 8 153 06 5 202 03 9 202 06 0 202 11 4	Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer
153 61 4	2x 497 37 4 Gummihalter (ohne Rohrverbinder)	Bora Typ 1J2, 1J6 Golf IV Typ 1J1, 1J5 New Beetle Typ 9C, 1Y	1,4-1,6l 16V 55-81kW / 75-110PS 1,6l (16V/FSI) 74-81kW / 100-110PS 1,8l 110kW / 150PS 1,9l SDI/TDI 50-110kW / 68-150PS 2,0-2,3l 85-110kW / 115-150PS 1,4-1,6l 16V 55-81kW / 75-110PS 1,8l 92-110kW / 125-150PS 1,9l SDI/TDI 50-110kW / 68-150PS 2,0-2,3l 85-110kW / 115-150PS 1,4-1,6l 16V 55-75kW / 75-102PS 1,8l 110kW / 115PS 1,9l 66-77kW / 90-105PS 2,0l 85kW / 115PS	09/1996 – 09/2010	153 00 3 202 02 2 202 04 6 202 40 4	Mittelschalldämpfer Mittelschalldämpfer Mittelschalldämpfer Rohrleitung mitte
176 60 6	2x 498 05 0 Flachschele 1x 496 51 3 Gummihalter	Transporter T4 Typ 7DA/B/C/E/H/J/K/L/M	2,5l TDI 65-111kW / 88-151PS	09/1995 – 06/2003	176 26 2 177 01 6	Mittelschalldämpfer Mittelschalldämpfer Radstand 2920mm-3320 mm
177 60 3	1x 498 05 0 Flachschele 3x 123 72 3 Gummihalter	Transporter T4 Typ 7DA/B/C/E/H/J/K/L/M	2,5l TDI 65-111kW / 88-151PS	09/1995 – 06/2003	176 28 6 177 04 7	Nachschalldämpfer Nachschalldämpfer Radstand 2920mm-3320 mm
471 06 0	1x 494 01 4 Dichtung 2x 499 53 8 Gummihalter (ohne Rohrverbinder)	Fox Typ 5Z Polo IV / V Typ 9N, 6R	1,2l 12V 40-44kW / 54-60PS 1,4l 55kW / 75PS 1,2l i 12V 40-51kW / 54-69PS	11/2001 – 05/2014	111 52 2 112 41 3 140 47 8	Rohrleitung vorne Rohrleitung vorne Vorschalldämpfer



ERNST-Montage-Boxen

ERNST-Montageteile in der praktischen Box.

Montageteile werden in der Werkstatt täglich gebraucht. In den ERNST-Boxen sind die gängigsten Montageteile übersichtlich sortiert und stets griffbereit. Die handlichen Boxen eignen sich daher auch hervorragend für die platzsparende Lagerung von Kleinteilen.

ERNST-Nr.	Länge (mm)	Innen-Ø (mm)	Stück	Bemerkung
-----------	------------	--------------	-------	-----------

Box Flexrohre mit Edelstahl-Anschlussrohren

Art.-Nr. 460 81 1

bestehend aus:

460 06 4	220,0	45,7	1	
460 07 1	320,0	45,7	1	
460 08 8	220,0	50,7	1	
460 09 5	320,0	50,7	1	
460 10 1	320,0	52,7	1	
460 11 8	320,0	55,7	1	



Box Flexrohre ohne Anschlussrohre

Art.-Nr. 460 82 8

bestehend aus:

460 00 2	100,0	45,7	2	
460 01 9	200,0	45,7	1	
460 02 6	100,0	50,7	2	
460 03 3	200,0	50,7	1	
460 04 0	200,0	52,7	1	



Box Rohrverbinder

Art.-Nr. 460 83 5

bestehend aus:

122 41 2	95,0	42,0	5	
142 58 8	95,0	45,0	2	
223 44 7	95,0	50,0	7	
223 41 6	95,0	55,0	1	



ERNST-Nr.	Länge (mm)	Innen-Ø (mm)	Stück	Bemerkung
-----------	------------	--------------	-------	-----------

Box Bügelschellen

Art.-Nr. 460 84 2

bestehend aus:

499 80 4		45,5	10	
499 82 8		47,0	10	
499 85 9		48,5	20	
499 86 6		50,5	10	
499 91 0		54,5	10	



Box Flachschellen

Art.-Nr. 462 61 7

bestehend aus:

498 00 5		48,5	20	
498 03 6		54,5	20	
498 05 0		59,5	10	



Box Gummihalter EPDM

Art.Nr. 460 87 3

bestehend aus:

123 72 3			5	
498 84 5			5	
498 85 2			5	
499 01 9			5	
499 07 1			10	
499 53 8			5	



Reparaturrohre / Fahrzeugverwendungstabelle

ERNST-Nr.	Modellbezeichnung	HSN/TSN	Hub	kW	Motor	Baujahr / Fahrgestell-Nr. (von / bis)	Referenz Nr.	Bemerkung	
Audi									
202 43 5	A3 Typ 8L	0588 640	1,6l	74	AEH, AKL	09/1996 – 06/2003	752 90 9	(Kat)	
202 43 5	A3 Typ 8L	0588 743	1,6l	75	AVU, BFQ	05/2000 – 06/2003	752 81 7	(Kat)	
BMW									
465 14 4	116 i Typ E81, E87 118 i Typ E81, E87	0005 AAE/AJY/AJZ/AOH/ARE/ARD/ARG/ARX	1,6-2,0l i	89/90/105	N43 B16A N43 B20A	03/2007 – 09/2012	18 30 7 567 691 18 30 7 568 057	(Kat) (Kat)	
465 00 7	116 d Typ E81, E87 316 d Typ E90, E91	0005 AOG/ARM/ASD 0005 AQL/AVU/AWY	2,0l d	85	N47 D20A N47 D20C	01/2009 – 09/2012	910 05 7 / 920 98 8 18 30 7 812 283 18 30 7 812 285 18 30 7 812 287	(DPF) (DPF) (DPF) (Kat)	
465 00 7	118 d Typ E81, E87, E88, E82 318 d Typ E90, E91	0005 AHW/AHX/ANB/ANC/AQH/AQI 0005 AQV/AQW/ARO/ARP/ASF/ASG 0005 ALH/ALI/ALQ/ALR/AVX/AWA 0005 AXA/AXB/ BDX/BEC	2,0l d	100-105	N47 D20A N47 D20C	09/2005 – 09/2012	910 05 7 / 920 98 8 18 30 7 812 283 18 30 7 812 285 18 30 7 812 287	(DPF) (DPF) (DPF) (Kat)	
465 00 7	120 d Typ E81, E87, E88, E82 320 d Typ E90, E91, E92, E93	0005 167/AAL/ACP/AHY/AKC/AKD/AMM 0005 AMN/AQX/AQY/AQZ/ARQ/ARR/ASH 0005 ASI 0005 ADP/ADS/AJP/AJT/AKY/AKZ 0005 ALJ/ALS/AUI/AUJ/AUY/AUZ 0005 AWB/AWC/AXE/AXF/BDT/BDW	2,0l d	120-130	N47 D20A N47 D20C	01/2005 – 07/2012	910 05 7 / 920 98 8 18 30 7 812 283 18 30 7 812 285 18 30 7 812 287	(DPF) (DPF) (DPF) (Kat)	
465 14 4	520 d Typ E60, E61 316 i Typ E90, E91, E92	0005 ABB/ABI/AJC/AJD 0005 AKW/ALC/ALD/ALK/ANK/AUH	1,6-2,0l i	90/105	N43 B16A N43 B20A	02/2007 – 12/2013	18 30 7 567 691 18 30 7 568 057	(Kat) (Kat)	
273 45 9	318 d/td compact Typ E46 320 d/td compact Typ E46	0005 AUW/AUX/AVW/AVZ/AWZ/AXD 0005 725/726/765/766/767 0005 624/659/720/737/738/763/AEV	2,0l d/td	85 100-110	M47 D20	09/2001 – 02/2005 04/1998 – 02/2005	750 04 2 18 30 7 786 714 18 30 7 787 586 18 30 7 792 160	(Kat) (Kat) (Kat) (Kat)	
465 06 9	325 d Typ E90, E91, E93, E92 525 d Typ F10, F11	0005 AUO/AVE/AWH/AXK 0005 ATF/AZP	3,0l d 24V Turbo	150	N57 D30 A	01/2010 – 12/2011	18 30 8 511 143 910 66 8 / 920 13 1	(DPF) (DPF)	
465 06 9	330 d / xd Typ E90, E91, E93, E92	0005 ANH/ANI/ANJ/ANL/ANM 0005 ANN/AOU/AUS/AVI/AVR/AWL 0005 AWU/AXO/AXX/BDR/BDY	3,0l d / xd 24V Turbo	180	N57 D30 A	01/2009 – 12/2011	910 65 1 / 920 11 7 18 30 8 511 143 910 66 8 / 920 13 1	(DPF) (Kat) (DPF)	Frontantrieb / Allrad
465 06 9	335 d Typ E90, E91, E92 535 d Typ E60, E61	0005 AFH/AFK/AFI/AVL/AWO/AXR/BEA 0005 AIE/AIK	3,0l d 24V BiTurbo	210	M57 D30 (306D5)	09/2006 – 12/2011	18 30 8 511 143 910 66 8 / 920 13 1	(DPF) (DPF)	
465 07 6	535 d Typ E60, E61	0005 809/810/ABO/ABW	3,0l d	200	M57 D30 (306D4)	09/2004 – 03/2007	18 30 7 795 868	(DPF)	
465 09 0	520 d Typ E60, E61	0005 865/866/867/868/ABB/ABI/ABQ/ABU	2,0l d	110-120	M54 204D4	02/2005 – 03/2007	18 30 7 796 189	(Kat)	
465 06 9	530 d / xd (Gran Turismo) Typ F07, F10, F11	0005 API/ASK/ATG/AYU/AZA 0005 BAD/BAG/BAI/BAS	3,0l d / xd 24V Turbo	180	N57 D30 A	02/2010 – 02/2017	18 30 8 511 143 910 66 8 / 920 13 1	(DPF) (DPF)	Frontantrieb / Allrad
465 06 9	535 d / xd (Gran Turismo) Typ F07, F10, F11	0005 AYX/AZB/AZE/AZQ/AZR 0005 BAE/BCY	3,0l d / xd 24V BiTurbo	220	N57 D30 B	02/2010 – 02/2017	18 30 8 511 143 910 66 8 / 920 13 1	(DPF) (DPF)	Frontantrieb / Allrad
465 06 9	635 d Typ E63, E64	0005 AKH/AKI	3,0l d 24V BiTurbo	210	M57 D30 (306D5)	07/2007 – 02/2010	18 30 8 511 143 910 66 8 / 920 13 1	(DPF) (DPF)	
465 06 9	730 d Typ F01, F02 740 d / xd Typ F01	0005 ANO/ASR 0005 APN/AZC	3,0l d / xd 24V Turbo / BiTurbo	180-225	N57 D30 A N57 D30 B	10/2008 – 12/2012	18 30 8 511 143	(DPF)	Frontantrieb / Allrad
465 00 7	X1 Typ E84	0005 APS/APT/APW/APY/APZ/BAU/BBH 0005 BDI/BDL/BDM/BDP/BDQ	2,0l d	100-130	N47 D20C	09/2008 – 06/2012	910 05 7 / 920 98 8 18 30 7 812 283 18 30 7 812 285 18 30 7 812 287	(DPF) (DPF) (DPF) (Kat)	Heckantrieb / Allrad
465 06 9	X3 d / xd Typ E83	0005 AEZ/AKQ	3,0l SD 24V BiTurbo	210	M57 D30 (306D5)	09/2006 – 03/2010	18 30 8 511 143 910 66 8 / 920 13 1	(DPF) (DPF)	Allrad
465 06 9	X5 d / xd Typ E70	0005 AJO/AYA/AYC	3,0l d / xd 24V Turbo	180-225	M57 D30 (306D5), N57 D30A, N57 D30B	10/2007 – 02/2011	18 30 8 511 143 910 66 8 / 920 13 1	(DPF) (DPF)	Allrad
465 06 9	X6 xd Typ E71/72	0005 AJO/AYG/AYI	3,0l xd 24V Turbo / BiTurbo	180-225	M57 D30 (306D5), N57 D30A, N57 D30B	01/2008 – 02/2011	18 30 8 511 143 910 66 8 / 920 13 1	(DPF) (DPF)	Allrad



Reparaturrohre / Fahrzeugverwendungstabelle

ERNST-Nr.	Modellbezeichnung	HSN/TSN	Hub	kW	Motor	Baujahr / Fahrgestell-Nr. (von / bis)	Referenz Nr.	Bemerkung
Citroen								
500 45 6	Berlingo Typ M4, MB/C, MF/G	3001 560/565/601/711/805/AAG/ACD	1,9l D	51	DJY (XUD9A), D9B (XUD9A/L), WJZ (DW8)	07/1996 – 10/2002	1705 JL (WJZ) 1705 P4 (DJY, D9B)	(Kat) (Kat)
500 46 3	Berlingo Typ MB/C/G	3001 560/565/754/801/805/AAG/ACE/ACD	1,9l D	51	WJY (DW8B)	07/1998 – 12/2011	1731 N8, 1731 T9, 1731 V7 (bis Bj. 10/2002) 1731 Y1 (ab Bj. 10/2002)	(Kat) (Kat)
500 49 4	Berlingo Typ MG	3001 564/728/802/806/AAF/ACF/ACG	2,0l HDI	66	RHY (DW10TD)	10/2002 – 05/2008	1705 QP 1706 70 1738 69	(Kat) (Kat) (Kat)
465 10 6	C3 Picasso Typ SH	3001 AHR/AHW/AND/ANE/APO	1,4-1,6l i 16V VTI	70-88	5F5/5FW (EP6), 8FN/8FS (EP3)	02/2009 – 02/2017	506 11 3	(SM)
500 44 9 (für Ø 42,0)	Saxo Typ S	3001 281/282	1,0l i	33-37	CDY (TU9M), CDZ (TU9M)	05/1996 – 06/2003	1706 29 (33kW) 750 50 9 (37kW)	(Kat)
500 48 7 (für Ø 36,0)								
500 44 9 (für Ø 42,0)	Saxo Typ S	3001 283/284	1,1l i	40-44	HDY (TU1M), HDZ (TU1M)	05/1996 – 09/2003	1706 29, 1731 H5 (40kW) 750 50 9 (44kW)	(Kat)
500 48 7 (für Ø 36,0)								
Fiat								
465 12 0	Bravo II Typ 198	4136 AHJ/AMS	1,4l	66	192 B2.000	04/2007 – 07/2014	46 822 160 55 189 609 55 189 610 55 189 611 73 502 795	(SM) (SM) (SM) (SM) (SM)
550 44 4	Punto II Typ 188	4136 405/410/AMZ	1,2l	44	188 A4.000	09/1999 – 09/2005	550 40 6	(Rohr)
551 40 3	Doblo I Typ 223, 223L	4136 017/472	1,9l D	46	223 A6.000	03/2001 – 12/2005	55 183 290 46 833 445	(Kat) (Kat)
551 41 0	Doblo I Typ 223, 223L	4136 022/061/499/593	1,9l D	74-77	182 B9.000, 223 A7.000	10/2001 – 01/2010	46 758 796 51 713 564 51 762 989	(Kat) (Kat) (Kat)
465 12 0	Stilo Typ 192	4136 492/493/552/601/602/603/657/658/659	1,4l; 1,8l	66/70/98	192 B2.000, 183 A1.000, 192 A4.000	10/2001 – 11/2006	46 822 160 55 189 609 55 189 610 55 189 611 73 502 795	(SM) (SM) (SM) (SM) (SM)
Ford								
313 47 6	Fiesta ,96 Typ JAS, JBS	0928 930/934	1,25l 16V	55	DH*	08/1995 – 01/2002	1 006 113 1 039 582 1 041 090 1 068 711 1 070 345 1E05-20-500	(Kat) (Kat) (Kat) (Kat) (Kat) (Kat)
313 47 6	Fiesta ,96 Typ JAS, JBS	0928 954/956	1,4l i 16V	66	FHA, FHE	01/1996 – 01/2002		(Kat)
310 45 1	Fiesta ,96 Typ JAS, JBS	8566 396/455	1,6l 16V	76	L1T, L1V	02/2000 – 01/2002	1 046 725 1 459 684	(Kat) (Kat)
341 58 5	Focus I (.98) Typ DAW, DBW, DFW, DNW	8566 362/367/368/369 8566 377/378/402	1,8l TDI	55-66	BHDA, BHDB, C9DA, C9DB, C9DC	01/2001 – 05/2005	1 061 922 1 061 924 1 137 795	(Kat) (Kat) (Kat)
341 58 5	Focus I (.98) Typ DAW, DBW, DFW, DNW	8566 459/460/461/462/507/508/509/510	1,8l TDCi	74-85	FFDA, F9DA	05/2001 – 11/2004	750 87 5 1 215 681 1 225 263 1 320 536	(Kat) (Kat) (Kat) (Kat)



Reparaturrohre / Fahrzeugverwendungstabelle

ERNST-Nr.	Modellbezeichnung	HSN/TSN	Hub	kW	Motor	Baujahr / Fahrgestell-Nr. (von / bis)	Referenz Nr.	Bemerkung	
Ford									
313 47 6	Puma Typ EC	8566 340	1,4l 16V	66	FHD, FHF	06/1997 – 11/2001	1 006 113 1 039 582 1 041 090 1 068 711 1 070 345 1E05-20-500	(Kat) (Kat) (Kat) (Kat) (Kat) (Kat)	
310 45 1	Puma Typ EC	8566 422	1,6l 16V	76	L1W	03/1997 – 11/2001	1 459 684, 1 046 725	(Kat)	
310 45 1	Puma Typ EC	8566 310	1,7l 16V	92	MHA, MHB	03/1997 – 11/2001	1 031 595	(Kat)	
341 58 5	Transit Connect Typ PJ2, PH2 Tourneo Connect Typ PT2, PU2	8566 099/102/ADZ/AEC/AEC/ADZ/AJ	1,8l DI/TDCi	55	BHPA, R2PA	01/2008 – 12/2013	750 79 0 (FZ* ohne DPF, bis Euro 3) 1 360 345 (s.o.) 4 466 206 (s.o.) 4 4 66 207 (s.o.) 1 499 940 (FZ* mit DPF, Euro 4) 1 446 734 (FZ* mit DPF, Euro 4) 1 437 834 (FZ* mit DPF, Euro 4)	(Kat) (Kat) (Kat) (Kat) (Kat) (Kat) (Kat)	Radstand: 2665-2912 mm
341 58 5	Transit Connect Typ PJ2, PH2 Tourneo Connect Typ PT2, PU2	8566 100/103/524/526/AEB/AEE/AEB/AEE 8566 AJK/AJM/AJU	1,8l DI/TDCi	66	P7PA, P9PA, P9FA, HCPA, HCPB	01/2008 – 12/2013	750 79 0 (FZ* ohne DPF, bis Euro 3) 1 360 345 (s.o.) 4 466 206 (s.o.) 4 4 66 207 (s.o.) 1 499 940 (FZ* mit DPF, Euro 4) 1 446 734 (FZ* mit DPF, Euro 4) 1 437 834 (FZ* mit DPF, Euro 4)	(Kat) (Kat) (Kat) (Kat) (Kat) (Kat) (Kat)	Radstand: 2665-2912 mm
341 58 5	Transit Connect Typ PJ2, PH2 Tourneo Connect Typ PT2, PU2	8566 AJL/AJN/AJQ/AJR/AJV	1,8l TDCi	81	RWPA	01/2008 – 12/2013	1 499 940 (FZ* ohne DPF) 1 446 734 (FZ* ohne DPF) 1 437 834 (FZ* ohne DPF)	(Kat) (Kat) (Kat)	Radstand: 2665-2912 mm
Mazda									
313 47 6	121 III Typ JASM, JBSM	5003 302/306	1,25l 16V	55	DH*	03/1996 – 04/2003	1 006 113 1 039 582 1 041 090 1 068 711 1 070 345 1E05-20-500	(Kat) (Kat) (Kat) (Kat) (Kat) (Kat)	
Mercedes Benz									
465 08 3	C 320 CDI Typ W204, S204	0999 BEA/BHI/BIZ; 1313 ABH/AGZ/AHI	3,0 Typ CDI V6 24V	165	642.960, 642.961	08/2007 – 12/2014	204 490 03 47	(Rohr)	Euro 5, Heckantrieb
464 14 7	C 320 CDI Typ W204, S204	0999 BEA/BHI/BIZ; 1313 ABH/AGZ/AHI	3,0 Typ CDI V6 24V	165	642.960, 642.961	08/2007 – 12/2014	204 490 00 20	(DPF)	Heckantrieb
465 08 3	C 350 CDI Typ W204, S204	1313 BMO/BMS/BMV/BVC/BVL	3,0 Typ CDI V6 24V	170-195	642.830/832/826/834	10/2009 – 12/2014	204 490 03 47	(Rohr)	Euro 5, Heckantrieb
464 14 7	C 350 CDI Typ W204, S204	1313 BMO/BMS/BMV/BVC/BVL	3,0 Typ CDI V6 24V	170-195	642.830/832/826/834	10/2009 – 12/2014	204 490 00 20	(DPF)	Heckantrieb
465 08 3	E 350 CDI Typ A207; Baumuster: 207.422	1313 BOK	3,0 Typ CDI V6 24V Turbo Blue Efficiency	170	642.836	01/2010 – 12/2011	204 490 03 47	(Rohr)	
465 08 3	E 350 CDI Typ A207; Baumuster: 207.426	1313 DJV	3,0 Typ CDI V6 24V Turbo BlueTec	185	642.838	06/2013 – 12/2016	204 490 03 47	(Rohr)	
465 08 3	E 350 CDI Typ A207; Baumuster: 207.426	1313 EIQ	3,0 Typ CDI V6 24V Turbo BlueTec	190	642.838	05/2014 – 12/2016	204 490 03 47	(Rohr)	
465 08 3	E 350 CDI Typ A207; Baumuster: 207.423	1313 BUW	3,0 Typ CDI V6 24V Turbo BlueTec	195	642.838	04/2011 – 12/2013	204 490 03 47	(Rohr)	

Reparaturrohre / Fahrzeugverwendungstabelle

ERNST-Nr.	Modellbezeichnung	HSN/TSN	Hub	kW	Motor	Baujahr / Fahrgestell-Nr. (von / bis)	Referenz Nr.	Bemerkung
Mercedes Benz								
465 08 3	E 350 CDI Typ C207; Baumuster: 207.322	1313 BGO	3,0 Typ CDI V6 24V Turbo Blue Efficienci	170	642.836	01/2009 – 06/2011	204 490 03 47	(Rohr)
465 08 3	E 350 CDI Typ C207; Baumuster: 207.326	1313 EIN	3,0 Typ CDI V6 24V Turbo BlueTec	190	642.838	05/2014 – 12/2016	204 490 03 47	(Rohr)
465 08 3	E 350 CDI Typ C207; Baumuster: 207.322	1313 BUS	3,0 Typ CDI V6 24V Turbo Blue Efficienci	195	642.838	04/2011 – 06/2013	204 490 03 47	(Rohr)
391 48 1	Sprinter 208, 308, 408 Typ 901, 902, 903, 904	0708 001/011/492; 0709 773/785/798/817 0710 001/002/005/006/016/017/026/037/039 0710 040/055/070/086/139/143/154/155/284 0710 289/290/622	2,3l D	58-60	601.943	02/1995 – 04/2000	901 490 10 19 901 490 19 19	(Kat) (Kat) Radstand: 3000, 3550, 4025 mm
391 47 4	Sprinter 208, 211, 213, Sprinter 308, 311, 313, Sprinter 408, 411, 413 Typ 901, 902, 903, 904	0710 456/457/458/464/465/466/761/762 0710 763/766/767/768/771/772/773/776 0710 777/778/781/782/783/786/787/788/824	2,2l CDI	60-95	611.981, 611.987	04/2000 – 05/2006	759 17 5 (bis Bj. 02/2006) 901 490 18 19 (ab Bj. 02/2006)	(Kat) (Kat) Radstand: 3000, 3550, 4025 mm
391 49 8	Sprinter 210, 212, Sprinter 310, 312 (4x4), Sprinter 410, 412 (4x4) Typ 901, 902, 903, 904	0708 493 0710 003/004/007/008/014/018/027/115/116 0710 117/118/140/141/144/145/156/157/286 0710 287/291/292/317/375/376/624/625/645 0710 646/707/716/718/722	2,9l D	75-90	602.980	02/1995 – 04/2000	390 03 3 901 490 45 19	(SM) (Rohr) Radstand: 3000, 3550, 4025 mm
391 47 4	Sprinter 216, 316, 416 (4x4) Typ 901, 902, 903, 904	0710 459/463/467/764/769/774/779/784/789 0710 796/800/804/808	2,7l CDI	115	612.981	04/2000 – 05/2006	759 17 5 (bis Bj. 02/2006) 901 490 18 19 (ab Bj. 02/2006)	(Kat) (Kat) Radstand: 3000, 3550, 4025 mm
391 47 4	Sprinter 311, 313 4x4 Typ 903	0710 461/462/802/803/806/807	2,2l CDI	80-95	611.981	04/2000 – 05/2006	759 17 5 (bis Bj. 02/2006) 901 490 18 19 (ab Bj. 02/2006)	(Kat) (Kat) Radstand: 3000, 3550, 4025 mm
465 15 1 (Euro 4)	Sprinter II 209, 309, 509 CDI Typ 906 KA30, 906 OK30	0999 AHH/AHK/AHN/AHQ/AWV/AYI 1313 ATJ/AZB/BAY/BAR/BBE/BBU	2,2l CDI 16V Turbo	65	646.984	06/2006 – 12/2009	759 20 5 (Euro 4) 760 59 1 (Euro 4) 906 490 23 81 (Euro 4) 906 490 16 00 (Euro 5)	(Kat) (Kat) (Kat) (DPF) Baumuster: 906.111/113/611/613 906.131/133/135/631/633/ 635/637 906.153/155/653/655/657
465 17 5 (Euro 5)	Sprinter II 210, 310, 510 CDI 906 KA30, BB30, OK30, BA30 906 KA35, BB35, OK35, BA35 906 KA50, BB50, OK50	1313 BZB/BHR/BHU/BHX/BIA/BIE/BIL/BSZ/BYE/BYK/BYP/ 1313 BYV/BZH/CIF/CIL/CIR/CIW/CUA/DFH/DFN	2,2 CDI 16V Turbo	70	651.956	03/2009 – 09/2013	910 95 8 / 920 95 7 910 96 5 / 920 96 4	(DPF) (DPF) Baumuster: 906.111/113/131/ 133/135/153/155/211/213/231/ 233/235/253/255/611/613/631/ 633/635/637/653/655/657
465 15 1 (Euro 4)	Sprinter II 211, 311, 511 CDI (4x4) Typ 906 AC30, KA30, OK30	0999 AAE/AAF/AHI/AHO/AAI/AAJ/AHL/AHR/BDJ/ 0999 BDK/BFV/BFX/AWW/AYJ/BHN/BHQ	2,2l CDI 16V Turbo	80	646.985	06/2006 – 12/2009	759 20 5 (Euro 4) 760 59 1 (Euro 4) 906 490 23 81 (Euro 4) 906 490 16 00 (Euro 5)	(Kat) (Kat) (Kat) (DPF) Baumuster: 906.111/113/611/613/ 711/713 906.131/133/135/631/633/ 635/637/731/733/735 906.153/155/653/655/657
465 17 5 (Euro 5)	Typ 906 AC35, AC35/4x4, KA35, KA35/4x4, OK35, OK35/4x4 Typ 906 KA50, KA50/4x4, OK50, OK50/4x4	1313 AJE/AJF/BAZ/BBF/AEV/AFB/AKG/AKH/ 1313 BAS/BBO/BBP/BBV/BDT/AES/AEY/ATK/AZC						
465 15 1 (Euro 4)	Sprinter II 213, 313 CDI Typ 906 KA30, OK30	0999 BCT/BCZ/BCW/BDE 1313 BAU/BBB/BBH/BBX	2,2l CDI 16V Turbo	95	646.986	06/2006 – 12/2009	759 20 5 (Euro 4) 760 59 1 (Euro 4) 906 490 23 81 (Euro 4) 906 490 16 00 (Euro 5)	(Kat) (Kat) (Kat) (DPF) Baumuster: 906.111/113/211/213 906.611/613 906.131/133/135/231/233/ 906.235
465 17 5 (Euro 5)	Typ 906 KA35, OK35							
465 17 5	Sprinter II 213, 313, 513 CDI (4x4) Typ 906 AC30, KA30, BB30, OK30, BA30 Typ 906 KA35, KA35/4x4, AC30, AC35/4x4, KA35, KA35/4x4, BB35, OK35, OK35/4x4, BA35, BA35/4x4 Typ 906 KA50, KA50/4x4; BB50, OK50, OK50/4x4, BA50, BA50/4x4	1313 BAU/BBB/BBH/BBX/BIF/BIM/BKM/BKP/ 1313 BKS/BKV/BYF/BYL/BYQ/BYW/BZC/BZI/ 1313 BZL/BZO/BZR/BZU/CDC/CDD/CDG/CDH/ 1313 CDG/CDH/CDK/CIG/CIM/CIS/CIX/CMQ/ 1313 CMT/CMW/CMZ	2,2 CDI 16V Turbo	95	651.955, 651.957	03/2009 – 05/2013	910 95 8 / 920 95 7 910 96 5 / 920 96 4	(DPF) (DPF) Baumuster: 906.111/113/131/ 133/135/153/155/211/213/231/ 233/235/253/255/611/613/631/ 633/635/637/653/655/657/711/ 713/731/733/735



Reparaturrohre / Fahrzeugverwendungstabelle

ERNST-Nr.	Modellbezeichnung	HSN/TSN	Hub	kW	Motor	Baujahr / Fahrgestell-Nr. (von / bis)	Referenz Nr.	Bemerkung	
Mercedes Benz									
465 15 1 (Euro 4)	Sprinter II 215, 315, 515 CDI (4x4) Typ 906 AC30, KA30, OK30	0999 AAG/AAH/AHJ/AHP/AAK/AAL/AHM/AHS/ 0999 BDL/BDM/BFW/BFY/AWX/AYK/BHO/BHR	2,2l CDI 16V Turbo	110	646.985 646.986	06/2006 – 12/2009	759 20 5 (Euro 4) 760 59 1 (Euro 4) 906 490 23 81 (Euro 4) 906 490 16 00 (Euro 5)	(Kat) (Kat) (Kat) (DPF)	Baumuster: 906.111/113/611/613/ 711/713 906.131/133/135/631/633/ 635/637/731/733/735 906.153/155/253/255/653/ 655/657
465 17 5 (Euro 5)	Typ 906 AC35, AC35/4x4, KA35, KA35/4x4, OK35, OK35/4x4 Typ 906 KA50, KA50/4x4, 906 OK50, OK50/4x4	1313 AJG/AJH/BBA/BBG/AEW/AFC/AKI/AKJ/ 1313 BAT/BBQ/BBR/BBW/AET/AEZ/ATL/AZD							
465 17 5	Sprinter II 216, 316, 516 CDI (4x4) Typ 906 AC30, KA30, BB30, OK30, BA30 Typ 906 KA35, KA35/4x4, OK35, OK35/4x4, BA35, BA35/4x4 Typ 906 KA50, KA50/4x4, BB50, OK50, OK50/4x4, BA50, BA50/4x4	1313 BHS/BHV/BHY/BIB/BIG/BIN/BJX/BKN/BKQ/ 1313 BKT/BKN/BKQ/BKT/BKW/BYG/BYM/BYR/ 1313 BYX/BZD/BZJ/BZM/BZP/BZS/BZV/CDE/ 1313 VDF/VDI/VDJ/VDL/CIH/CIN/CIT/CIY/CMR/ 1313 CMU/CMX/CNA	2,2 CDI 16V Turbo	120	651.955, 651.957	03/2009 – 09/2013	910 95 8 / 920 95 7 910 96 5 / 920 96 4	(DPF) (DPF)	Baumuster: 906.111/113/131/ 133/135/153/155/211/213/231/ 233/235/253/255/611/613/631/ 633/635/637/653/655/657/711/ 713/731/733/735
465 15 1	Sprinter II 218, 318, 518 CDI (4x4) Typ 906 KA30, OK30 Typ 906 AC35, AC35/4x4, KA35, KA35/4x4, OK35, OK35/4x4 Typ 906 KA50, KA50/4x4, OK50, OK50/4x4	0999 BCU/BDA/BCQ/BCR/BCX/BDF/BJC/BJD/ 0999 BJE/BJF/AUY/AYL/BHP/BHS 1313 BBC/BBI/AEX/AFD/AKM/AVN/BAV/BBS/ 1313 BBY/AEU/AFA/ATM/AZE	3,0l CDI V6 24V Turbo	135	642.992	06/2006 – 12/2009	759 20 5 760 59 1 906 490 23 81 Euro 4	(Kat) (Kat) (Kat)	Baumuster: 906.111/113/611/613 906.131/133/135/631/633/ 635/637/731/733/735 906.131/133/135/631/633/ 635/637/731/733/735
Opel									
465 04 5	Astra H Typ A-H*	0035 569/570/ACX/AEK/AMJ 0035 539/554/565/ACY/AEA/AMK 0035 540/555/566/ACZ/AEB/AML	1,9l CDTI	74 88 110	Z19DT, Z19DTL Z19DT, Z19DTH, Z19DTJ Z19DTH	04/2004 – 11/2010 04/2004 – 11/2010 09/2004 – 11/2010	910 38 5 / 920 32 2	(DPF)	
465 05 2	Astra H Typ A-H / SW Astra H Typ A-H/Van	0035 571/ADK/AKA 0035 048/ADL/AKB/AQI 0035 049/ADM/AKC/AQH	1,9l CDTI	74 88 110	Z19DT, Z19DTL Z19DT, Z19DTH, Z19DTJ Z19DTH	08/2004 – 11/2010 08/2004 – 11/2010 08/2004 – 11/2010	8 55 236 8 55 665	(DPF)	
012 55 3	Combo C (Tour, Kastenwagen)	0035 004/005/438/439	1,7l DI/DTI 16V	48-55	Y17DT, Y17DTL	10/2001 – 07/2004	752 18 3 58 52 163 58 52 594	(Kat)	
033 47 3	Meriva	0035 516/AAS	1,7l CDTI	74	Z17DTH	09/2003 – 05/2010	754 71 2 58 52 276 58 54 437	(Kat)	
465 03 8	Zafira B Typ A-H Monocab	0035 104/105/106/AEL/AEM/AEN	1,9l CDTI	74/88/110	Z19DT/Z19DTH	07/2005 – 09/2011	910 37 8 / 920 17 9, 920 27 8	(DPF)	
Peugeot									
500 44 9 (für Ø 42,0) 500 48 7 (für Ø 36,0)	106 I Typ 1 A/C	3003 690/693/698/700	1,0-1,1l i	33-44	HDY (TU9M), CDZ (TU9M)	09/1991 – 04/1996	750 50 9	(Kat)	
500 44 9 (für Ø 42,0) 500 48 7 (für Ø 36,0) 502 40 5	106 II Typ 1	3003 781/782/821/822	1,0-1,1l i	33-44	CDY (TU9M), CDZ (TU9M), HDY (TU1M), HDZ (TU1M)	05/1996 – 07/2001	750 50 9	(Kat)	
505 42 0 (für Ø42,0) 465 01 4 (für Ø36,0) 505 42 0 (für Ø42,0) 465 01 4 (für Ø36,0)	205 I Typ 741B, 20D (Cabrio), 205 II Typ 20 A/C 206 Typ 2	3003 278/634 3003 251/259/633/635 3003 514/861	1,1l - 1,4l 1,1l	44 44	KAY (TU3CP) HFX (TU1JP), HFZ (TU1JP)	10/1989 – 09/1998 09/1998 – 02/2007	1706 25 1721 96 752 41 1 1731 K6	(Kat) (Kat) (Kat)	Abgasnorm D3
505 42 0 (für Ø42,0) 465 01 4 (für Ø36,0)	206 Typ 2	3003 527/864/AAA/ADI	1,4l i	55	KFX (TU3JP) KFW (TU3JP)	09/1998 – 12/2012	1706 27 (KFX) 1706 28 (KFX) 1731 E4 (KFX) 1731 E5 (KFX) 752 41 1	(Kat) (Kat) (Kat) (Kat)	Abgasnorm D3



Reparaturrohre / Fahrzeugverwendungstabelle

ERNST-Nr.	Modellbezeichnung	HSN/TSN	Hub	kW	Motor	Baujahr / Fahrgestell-Nr. (von / bis)	Referenz Nr.	Bemerkung
Peugeot								
465 10 6	207 Typ W A/C, W D	3003 ADQ/AEE/AFS/AFT/AFU/AJM/AJN	1,4-1,6l i 16V	70-88	5FS/5FW (EP6), 8FS (EP3)	01/2007 – 10/2013	506 11 3	(SM)
500 45 6	Partner Typ 5F	3003 795/872	1,9l D	51	DJY (XUD9A), WJZ (DW8)	06/1996 – 12/2004	1705 JL (WJZ) 1705 P4 (DJY)	(Kat) (Kat)
500 46 3	Partner Typ 5F/G	3003 064/539/584/AAN	1,9l D	51	WJY (DW8B)	01/2000 – 10/2009	1731 N8, 1731 T9, 1731 V7 (bis Bj. 10/2002)	(Kat)
500 49 4	Partner Typ 5F/G	3003 069/104/585/896	2,0l HDi	66	RHY (DW10TD)	11/2002 – 02/2008	1731 Y1 (ab Bj. 10/2002) 1705 QP 1706 70 1738 69	(Kat) (Kat) (Kat) (Kat)
Renault								
530 45 3	Mégane I Typ BA*, LA*, KA* Mégane Scenic Typ JA*	3004 752/738/739/750/752/765/766/769 3004 771/772/775	1,4-1,6l i/e/Eco	52/55/66	E7J*, K7M*	01/1996 – 10/2002	530 01 9	(SM)
530 45 3	Mégane I Typ EA*, DA*	3004 747/790	1,6l e	66	K7M*	03/1996 - 03/1999	77 00 844 690	(SM)
530 43 9	Mégane II Typ BM*,CM*,EM*,KM*,LM*	3004 071/072/085/093 3333 014/015/016/034 3333 ADQ/AFW/AGF/AGH/AGN/AHF	1,4-1,6l 16V	60/83	K4M*, K4J*	10/2002 – 10/2008	752 56 5 82 00 189 550	(Kat) (Kat)
530 43 9	Scenic II Typ JM*	3333 006/ACB	1,6l 2,0l i 16V	83- 100	K4M* F4R*	05/2003 – 10/2006	752 56 5 82 00 189 550	(Kat) (Kat)
Seat								
465 16 8	Ibiza IV, V Typ 6P, KJ	7593 AKN/AKV/ANF	1,0l MPI 12V	55	CHYB	07/2015 – 08/2018	761 05 5	(KAT)
153 43 0	Leon I Typ 1M1	7593 475/ABO	1,4l 16V	55	AHW, APE, AXP	11/1999 – 05/2002		Rep. Flansch 463 10 2
153 42 3	Leon I Typ 1M1	7593 475/ABO	1,4l 16V	55	BCA	01/2001 – 10/2005		
202 43 5	Leon I Typ 1M1	7593 477	1,6l	74	AEH, AKL	08/1999 – 10/2005	752 90 9	(Kat)
202 43 5	Leon I Typ 1M1	7593 ABQ	1,6l	75	BFQ	20/2005 – 06/2006	752 81 7	(Kat)
153 40 9	Leon I Typ 1M1	7593 488/ABP	1,6l 16V	77	AZD	06/2000 – 04/2002		Rep. Flansch 463 10 2
153 41 6	Leon I Typ 1M1	7593 488/ABP	1,6l 16V	77	BCB	04/2001 – 06/2006		
134 42 2	Toledo I Typ 1L	7593 351/379	1,9l D	47-50	1Y	05/1991 – 04/1997	133 46 3 1H0 253 091 AT 1H0 253 091 L	(Rohr) (Rohr) (Rohr)
153 43 0	Toledo II Typ 1M2	7593 439	1,4l 16V	55	AHW, APE, AXP	11/1999 – 05/2002		Rep. Flansch 463 10 2
202 43 5	Toledo II Typ 1M2	7593 440	1,6l	74	AEH, AKL	10/1998 – 07/2004	752 90 9	(Kat)
153 40 9	Toledo II Typ 1M2	7593 487/ABH	1,6l 16V	77	AUS, AZD	06/2000 – 04/2001		Rep. Flansch 463 10 2
153 41 6	Toledo II Typ 1M2	7593 487/ABH	1,6l 16V	77	BCB	04/2001 – 06/2006		
Skoda								
465 16 8	Fabia III Typ NJ	8004 AON/AOO/AOT/AUK	1,0l MPI 12V	55	CHYA, CHYB, CHYE	10/2014 – 08/2018	761 05 5	(KAT)
153 42 3	Octavia Typ 1U2, 1U5	8004 351/352/AAU/ABG/ABP	1,4l 16V	55	BCA	01/2002 – 05/2004		
153 43 0	Octavia Typ 1U2, 1U5	8004 351/352	1,4l 16V	55	AXP	08/2000 – 01/2002		Rep. Flansch 463 10 2
202 43 5	Octavia Typ 1U2, 1U5	8004 323/330/353/354/AAV/ABH/ABQ	1,6l	74-75	AEH, AKL, AVU, BFQ	02/1997 – 10/2010	752 81 7 752 90 9	(Kat) (Kat)
VW								
153 42 3	Bora Typ 1J2, 1J6	0603 470/480	1,4l 16V	55	BCA	10/2001 – 05/2005		
153 43 0	Bora Typ 1J2, 1J6	0603 470/480	1,4l 16V	55	AHW, APE, AXP	10/1998 – 05/2005		Rep. Flansch 463 10 2
202 43 5	Bora Typ 1J2, 1J6	0603 464/482/604/605	1,6l	74-75	AEH, AKL, AVU, BFQ	09/1998 – 05/2005	752 81 7 752 90 9	(Kat) (Kat)
153 40 9	Bora Typ 1J2, 1J6	0603 548/550	1,6l 16V	77	ATN, AUS, AZD	11/1999 – 11/2001		Rep. Flansch 463 10 2
153 41 6	Bora Typ 1J2, 1J6	0603 548/550	1,6l 16V	77	BCB	11/2001 – 05/2005		
143 49 3	Golf III Typ 1HX0	0600 891/926/938 0603 396/417	1,8l	55	AAM	ab Bj. 11/1991 bis Ch-n°. 1H-S-800 000	1H0 253 087 D 1H0 253 087 K 1H0 253 087 P	(Rohr) (Rohr) (Rohr)



Reparaturrohre / Fahrzeugverwendungstabelle

ERNST-Nr.	Modellbezeichnung	HSN/TSN	Hub	kW	Motor	Baujahr / Fahrgestell-Nr. (von / bis)	Referenz Nr.	Bemerkung
VW								
134 42 2	Golf III Typ 1HX0, 1H	0600 226/895/941	1,9l SDI 1,9l D	47	1Y	11/1991 – 02/1999	133 46 3 1H0 253 091 AT 1H0 253 091 L	(Rohr) (Rohr) (Rohr)
143 49 3	Golf III Typ 1E, 1E7	0600 891/926/938 0603 396/417	1,8l	55	AAM	ab Bj. 09/1993 bis Ch-n°. 1E-S-024 273	1H0 253 087 D 1H0 253 087 K 1H0 253 087 P	(Rohr) (Rohr) (Rohr)
153 42 3	Golf IV Typ 1J1, 1J5	0603 419/488	1,4l 16V	55	BCA	10/2001 – 06/2006		
153 43 0	Golf IV Typ 1J1, 1J5	0603 419/488	1,4l 16V	55	AHW, APE, AXP	10/1997 – 06/2006		Rep. Flansch 463 10 2
202 43 5	Golf IV Typ 1J1, 1J5	0603 421/490/602/603	1,6l	74-75	AEH, AKL, AVU, BFQ	10/1997 – 06/2006	752 81 7 752 90 9	(Kat) (Kat)
153 40 9	Golf IV Typ 1J1	0603 547/549	1,6l 16V	77	ATN, AUS, AZD	05/1999 – 11/2001		Rep. Flansch 463 10 2
153 41 6	Golf IV Typ 1J1	0603 547/549	1,6l 16V	77	BCB	11/2001 – 06/2005		
202 43 5	New Beetle Typ 1Y, 9C	0603 586/701/AHX/AIC	1,6l	75	AYD, BFS	06/2000 – 09/2010	752 81 7	(Kat)
143 49 3	Passat III Typ 35I	0600 837/838	1,8l	55	AAM	ab Ch-n°. 31-NE000 001, 31-NB000 001, 3A-R-000 001 bis Ch-n°. 31-PE259 865, 31-PB201 227, 3A-S-225 000	1H0 253 087 D 1H0 253 087 K 1H0 253 087 P	(Rohr) (Rohr) (Rohr)
134 42 2	Passat III Typ 35I	0600 766/767	1,9l D	50	1Y	ab Ch-n°. 31-NE000 001, 31-NB000 001 bis 10/1993	133 46 3 1H0 253 091 AT 1H0 253 091 L	(Rohr) (Rohr) (Rohr)
465 16 8	Polo V Typ 6R, AW	0603 BNR/BNS/BPP/BPQ/CDR	1,0l MPI 12V	55	CHYA, CHYB	02/2014 – 08/2018	761 05 5	(KAT)
177 40 5	Transporter T4 Typ 7DA/B/C/H/J/K Typ 7DE/L/M	0600 235/236/914/930 0603 001/010/300/308/430/438/517	1,9l TD	50	ABL	Bus, Kombi, Kasten: ab Ch-n° 70-T-200 000 bis Ch-n° 70-1-014 372, 70-1X007 491 Pritsche, Fahrgestell: ab Ch-n° 70-T-200 000 bis Ch-n° 70-3-250 000	754 02 6	(Kat) Radstand: 2920-3320 mm
177 40 5	Transporter T4 Typ 7DA/B/C/H/J/K Typ 7DE/L/M	0603 037/038/426/427/431/439/518	2,4l D	55	AJA	04/1997 – 06/2003	754 02 6	(Kat) Radstand: 2920-3320 mm
177 42 9 (Anschluss außer mittig) 177 41 2 (Anschluss mittig)	Transporter T4 Typ 7DA/B/C/H/J/K Typ 7DE/L/M	0603 045/046/459/460/520/660	2,5l TDI	65	AJT, AYY	05/1998 – 06/2003	753 95 2	(Kat) Radstand: 2920-3320 mm 177 41 2 = AJT
177 42 9 (Anschluss außer mittig) 177 41 2 (Anschluss mittig)	Transporter T4 (synchro) Typ 7DA/B/C/H/J/K Typ 7DE/L/M	0600 259/260/292/293 0603 003/012/044/302/310/326/434 0603 442/455/456/521/522/661/662	2,5l TDI	75	ACV, AUF, AYC	09/1995 – 06/2003	753 95 2 (AUF, AYC) Kat 074 131 701 GX (ACV)	(Kat) (Kat) auch Allrad, Radstand: 2920-3320 mm 177 41 2 = ACV, AUF
177 42 9	Transporter T4 Typ 7DA/B/C/H/J/K Typ 7DE/L/M	0603 458/582	2,5l TDI	111	AHY, AXG	05/1998 – 06/2003	045 131 701 SX	(Kat) Radstand: 2920-3320 mm
143 49 3	Vento Typ 1HX0	0600 898 0603 416	1,8l	55	AAM	ab Bj. 01/1992 bis Ch-n°. 1H-S-800 000	1H0 253 087 D 1H0 253 087 K 1H0 253 087 P	(Rohr) (Rohr) (Rohr)
134 42 2	Vento Typ 1HX0, 1H	0600 902	1,9l D	47	1Y	01/1992 – 12/1997	133 46 3 1H0 253 091 AT 1H0 253 091 L	(Rohr) (Rohr) (Rohr)

ERNST-Apparatebau GmbH
Wandhofener Str. 2 · D-58099 Hagen
Postfach 60 01 52 · D-58137 Hagen

Tel. +49 (0) 2331/3600-0
Fax +49 (0) 2331/3600-10

info@ernst-hagen.de
www.ernst-hagen.de

Art.-Nr. 998937202103



Sie sind sich nicht sicher, ob Sie die aktuelle Version der Broschüre haben? Sprechen Sie den Außendienst Ihres Großhändlers an.