

VKMA 05609 / VKM 25207

Τεχνικό Φυλλάδιο – Φεβρουάριος 2013



Chevrolet, Opel, Vauxhall

VKMA 05609



Αντικατάσταση σετ ιμάντα χρονισμού SKF
Τα σετ VKMA 05608 και VKMA 05702 αντικαταστάθηκαν από το σετ VKMA 05609

OE #: 16 06 384 / 93196791 replaced by 16 06 389 / 93188137

VKM 25207



Αντικατάσταση τροχαλίας χρονισμού SKF
Τα VKM 25215 και VKM 25216 αντικαταστάθηκαν από το VKM 25207

OE #: OE #: 6 36 730 / 6 36 928 / 94106001 / 97376296

Car Maker	Main model	Engine
Chevrolet	Cruze	1.7 D
Opel	Astra G, Astra H, Astra J, Combo B, Corsa C, Corsa D, Meriva A, Meriva B, Mokka, Zafira B	1.7 DI / 1.7 DTI / 1.7 CDTI
Vauxhall	Astra Mk IV, Astra Mk V, Astra Mk VI, Combo Mk II, Corsa Mk II, Corsa Mk III, Meriva Mk I, Meriva Mk II, Mokka, Zafira Mk II	1.7 DI / 1.7 DTI / 1.7 CDTI

Για αναλυτικές εφαρμογές, συμβουλευτείτε το TecDoc ή τον τελευταίο κατάλογο της SKF.

Ακολουθώντας την ζήτηση της αγοράς και την εξέλιξη στην πρώτη τοποθέτηση, η SKF αποφάσισε να συνδυάσει τα σετ VKMA 05608 και VKMA 05702 σε ένα σετ, το VKMA 05609. Όλα τα μεταλλικά εξαρτήματα και ο ιμάντας παραμένουν τα ίδια και όλοι σφικτήρες περιλαμβάνονται σε ένα σετ. Η βασική διαφορά σε σχέση με τα προηγούμενα σετ είναι το διαφορετικό μήκος του μπουλονιού της τροχαλίας.

Εξέλιξη σετ VKMA



Περιεχόμενο σετ VKMA 05609

Το μπουλόνι και το μπουζόνι του τεντωτήρα είναι κοινά σε όλες τις εφαρμογές.

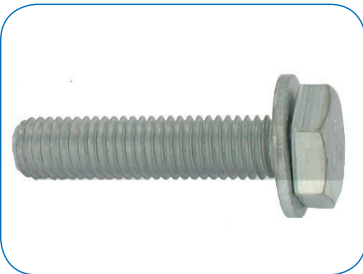


Σημαντική σημείωση!

Το σετ της SKF περιέχει δύο μπουλόνια για την τροχαλία, όπως και στα σετ OE (1606389 – 93188137).

Το μήκος του νέου μπουλονιού πρέπει να είναι το ίδιο με το μήκος του χρησιμοποιημένου μπουλονιού.

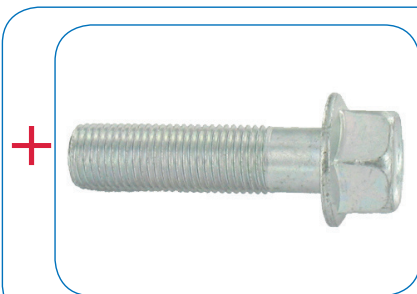
VKMA 05609



+ Μπουλόνι τεντωτήρα
Dim. M10x45

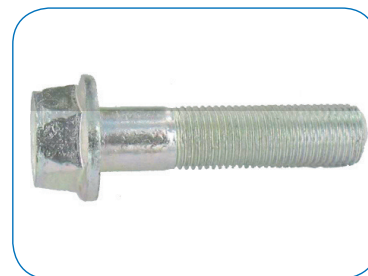


+ Μπουζόνι τεντωτήρα



Μπουλόνι τροχαλίας
Dim.: M12x45

ή



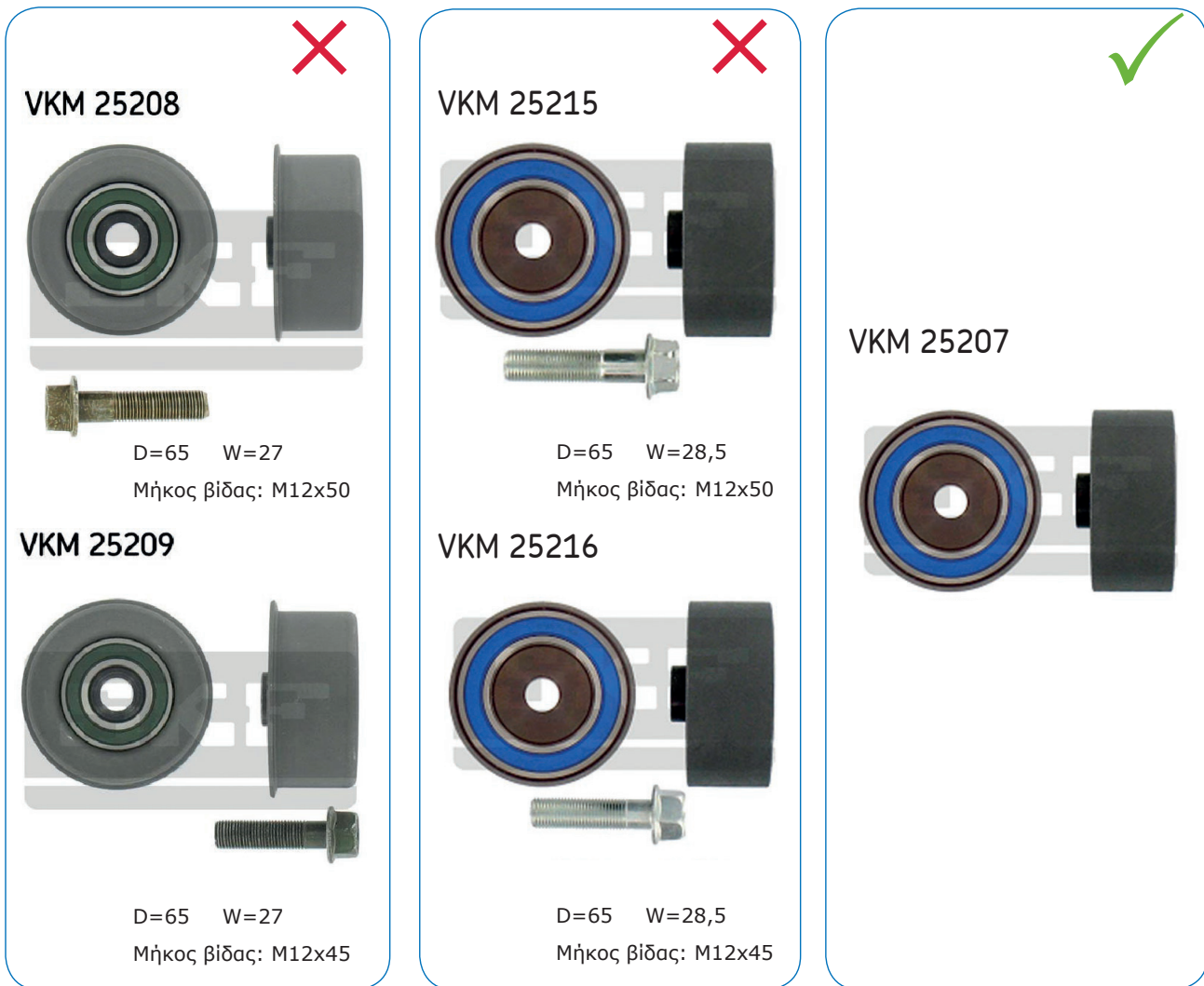
Μπουλόνι τροχαλίας
Dim.: M12x50



Εξέλιξη σετ VKM 25207

Η εξέλιξη της τροχαλίας χρονισμού VKM 25207 (μπορείτε να βρείτε την τροχαλία και στο σετ ιμάντα χρονισμού VKMA 05609)

Ο Όμιλος GM Group τροποποίησε το σχέδιο δύο τροχαλιών. Οι VKM 25208 και VKM 25209 είχαν αντικατασταθεί νωρίτερα από τις VKM 25215 και VKM 25216 αντίστοιχα. Η νέα τροχαλία έχει μεγαλύτερη δυνατότητα μεταφοράς φορτίου. Παίρνοντας υπόψη ότι η τροχαλία είναι ίδια στα VKM 25215 και VKM 25216 και ότι η μόνη διαφορά είναι το μήκος του μπουλονιού, η SKF δημιούργησε ένα σετ για τις δύο διαφορετικές εφαρμογές → VKM 25207 (χωρίς κανένα μπουλόνι).



Εξέλιξη περιεχομένου σετ SKF



Ολοκληρωμένη προσφορά SKF

Όλοι οι σφικτήρες περιλαμβάνονται στο σετ ιμάντα χρονισμού VKMA 05609

© Η SKF αποτελεί σήμα κατατεθέν του Ομίλου SKF.

© Όμιλος SKF 2013

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχόμενων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους.

