

Câble de recharge, véhicule électrique

95960048 | 95960057



Câble de recharge, véhicule électrique

Puissance : 11 kW
 Courant de charge max. : 20 A
 Longueur de câble : 8 m
 Mode générateur : 3
 Tension nominale : 480 V
 Phases : 3
 Section de conducteur : 5G2,5+2x0,75 mm²
 Type de fiche : Typ 2
 Champ de température : -30 jusqu'à 50 °C
 Type de protection (IP-Code) 54
 DIN/ISO IEC 62196-24
 avec étui

95960048



Câble de recharge, véhicule électrique

Puissance : 22 kW
 Courant de charge max. : 32 A
 Longueur de câble : 7,5 m
 Mode générateur : 3
 Tension nominale : 480 V
 Phases : 3
 Section de conducteur : 5G2,5+2x0,75 mm²
 Type de fiche : Typ 2
 Champ de température : -30 jusqu'à 50 °C
 Type de protection (IP-Code) 54
 DIN/ISO IEC 62196-24
 avec étui

95960057

» MODES DE CHARGE CONFORMES À LA NORME IEC 61851



Mode de charge 3 (charge CA) :

On entend par mode de charge 3 le raccord à une infrastructure spéciale (p. ex. une wallbox ou station de charge). Ici, la communication avec le véhicule ainsi que le contrôle de la charge sont assurés par l'infrastructure.



Côté entrée			Côté sortie Fiche de type 2	
Fiche	Structure de la fiche	Capacité de charge*	Fiche	Structure de la fiche
Prise de charge de type 2 sur colonne		<ul style="list-style-type: none"> ■ Triphasé ■ 11-44 kW ■ 13 - 63 A ■ 400 V CA 	Fiche de charge de type 2 Standard européen	
			<ul style="list-style-type: none"> ■ Triphasé ■ 11-44 kW ■ 13 - 63 A ■ 400 V CA <p>Ce câble convient aussi à tous les véhicules TESLA. Par le biais d'un contrôle intelligent, les conducteurs TESLA peuvent aussi recharger jusqu'à 22 kW CA sur l'infrastructure européenne.</p>	

* La puissance de charge réelle dépend du redresseur installé dans le véhicule et de la batterie.