

Stabilisator Anbauanleitung



VW Golf II/Jetta II/VW Golf III, 4 Zyl./VW Corrado

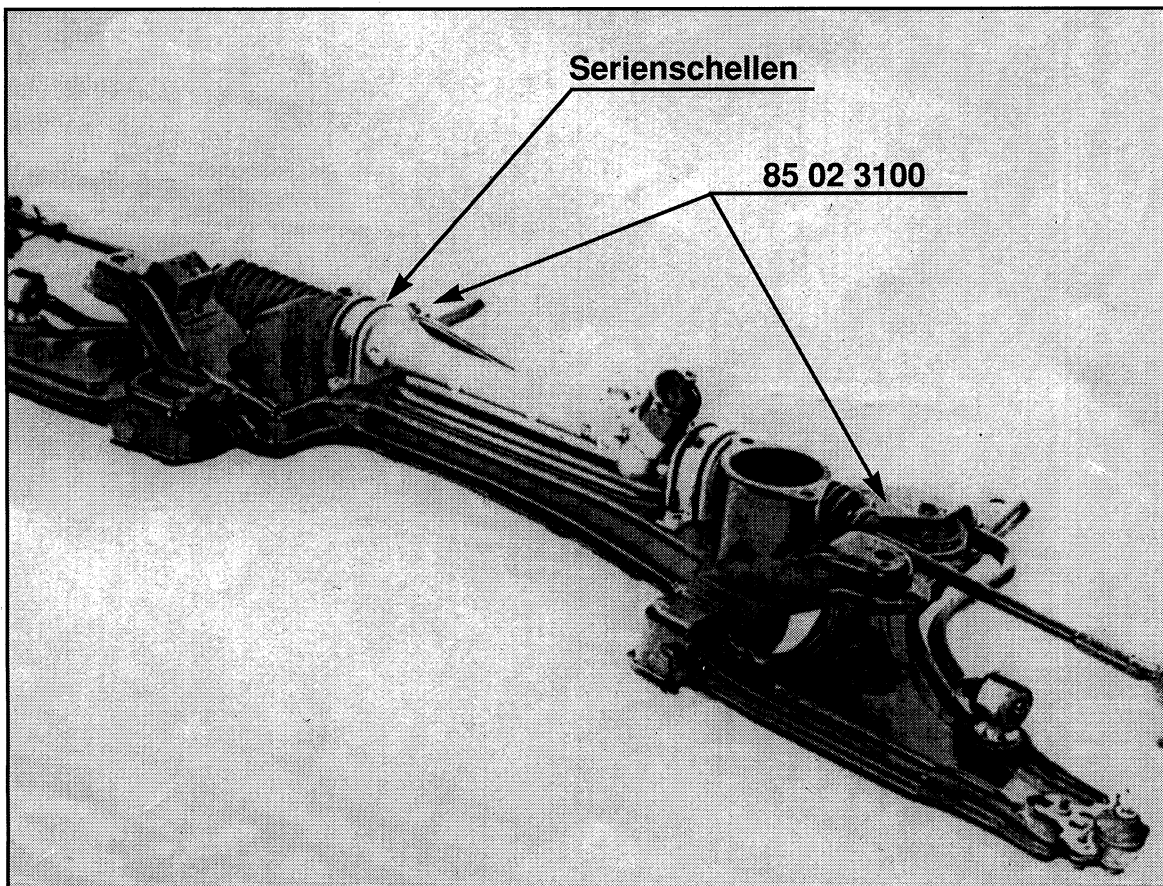
Anti-Roll-Kit 85 02 320

Anbau Vorderachse 85 02 320 VA

Eibach
FEDERN

Anleitung

1. Fahrzeug auf Hebebühne heben.
2. Räder ggf. entfernen.
3. Für das einwandfreie Arbeiten unter dem Fahrzeug Hebebühne mit PKW auf optimale Höhe anheben.
4. Ausbau des Serienstabilisators (ab 90 PS-Golf)
 - Mittellager, links und rechts, durch je 2 Schrauben (SW 13) lösen.
 - Schellenhalter entfernen. Achsschwinge links und rechts lösen (SW 19).
 - Stahl-Gummi-Anlenkpunkte am Seitenschenkel links und rechts, durch Mutter (M 12) lösen. 2 Gummischeiben je Seite entfernen.
 - Halter und Schellen vom Stabilisator entfernen.
 - Stabilisator heraushebeln.
5. Einbau des Anti-Roll-Kits:
 - Lager mit Gleitmittel versehen.
 - Beigefügte Kunststoff-Mittellager an Stelle, wie beim ausgebauten Teil, plazieren. End-Stahl-Gummilager aufstecken (Serienteil).
 - Anti-Roll-Kit einlegen und positionieren.
 - Mittellager, links und rechts; Kunststofflager positionieren. Serien-Schellenhalter überstülpen sowie mit den Serien-Schrauben (SW 13) festziehen. Achsschwinge links und rechts wieder befestigen (SW 19).
 - Anlenkpunkte am Seitenschenkel, links und rechts; Stahl-Gummilager (Serienteil) positionieren und Bolzenschraube in Bohrung durchstecken. Beim Corrado 180 ° verdrehen.



Der Umbau des Anti-Roll-Kit-Satzes sollte grundsätzlich in einer Fachwerkstatt erfolgen!

- 2 Stahlscheiben und Kunststoffscheiben je Seite unter- und aufsetzen.
Große Unterlegscheibe und Mutter wie beim Originalverbau aufsetzen.
- Mutter (M 12) aufschrauben und festziehen.
- Dringend nach Einbau alle Befestigungsschrauben des Stabilisators nachziehen.

Liste Anbauteile

1. Stabilisator: 85 02 320 VA
2. 2 Stück Kunststoff-Mittellager Ø 22 mm,
Nr. 85 02 3100

Serien-Anbauteile verwenden!

Bei Fahrzeugen bis 70 PS:
2 Stück Kolbenstangen
VAG-Bestell-Nr.: 191 411 315
2 Stück Schellen
VAG-Bestell-Nr.: 191 411 334

