

## ... be turbo!

TurboTipp 22-10

PKW

### Turboladerfehler durch falsche Zuordnung VAG 1.2 TSI Motor

Audi: A1, A1 Sportback, A3, A3 Cabrio, A3 Sportback  
 Seat, Ibiza, Ibiza SC, Ibiza ST, Toledo, Altea, Altea XL, Leon  
 Skoda, Fabia, Fabia Scout, Roomster, Roomster Scout, Roomster Praktik, Rapid, Rapid Scout  
 Octavia, Yeti

VW: Caddy, Caddy Maxi, Polo, Golf, Golf Variant, Golf Plus, Jetta, Touran

Motor: 1.2 TSI, Motorcode CBZA, CBZB, CBZC

Turbolader: 128565, 128566, 130654

Hersteller: IHI

Baujahre: 05-2009 bis 05.2011

#### Ursache:

Bei diesen Motoren kommt es immer wieder zu Problemen nach dem Einbau eines neuen Turboladers. Die Turbolader 128566 und 130654 sind optisch fast identisch.

Der neue Turbo lässt sich nicht anlernen oder hat keine Leistung.

Die Ursache sind verschiedene Versionen in Motorsoftware und elektronischem Aktuator welche **nicht kompatibel** sind.

Die Regelklappe wurde verschleißfester positioniert und der Hebelweg 2mm verändert.

Erschwerend kommt dazu, dass die Zuordnung seitens der elektronischen Kataloge nicht immer zutreffend ist. Die verknüpften Baujahre und die hinterlegten OE -Nummern sind möglicherweise nicht korrekt.

#### Abhilfe:

Vergleichen Sie unbedingt die Serien Spezifikation der Typenschilder: Bestellen Sie neue Turbolader für diese Anwendung immer nach dem Typenschild des alten Turboladers.



IHI Part No	Serien Spezifikation	BE Artikelnummer
31CEG-SR005B	9V203	128565
F31CEG-SR006B	9V204	128566
	03F145701G/M neu T	
F31CEG-SR004B	9V202	130654
	03F145701H/K neu R	

-Beachten Sie die VW TPI2043808 und aktualisieren Sie die Software.

-Adaptieren Sie den Aktuator: Zündung 10 x 10 s ein- und 10s ausschalten.

