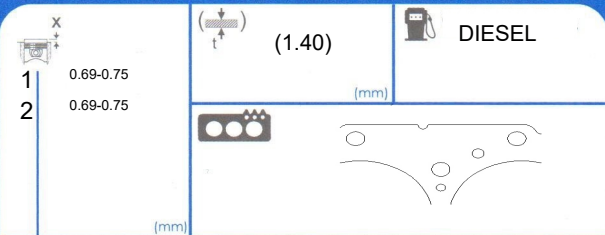


10070200

R010624

ISUZU, OPEL



c.c. 2499,2771 (cm3) 93 (mm)

1	4JA1;4JA1T
2	4JB1;4JB1T;4JB1TC

2	81012800	M11X1.50X122(18)
---	----------	------------------



1	1) 3 Kpm 2) 7 Kpm 3) 10.5 Kpm 4) -90°+10.5 Kpm	5) <> 6) -90°+10.5 Kpm
2	1) 2.5 Kpm 2) 5 Kpm 3) -90°+5 Kpm 4) 60°	5) 60° 6) 30°

2 NO
1 1000 Km -90°+10.5 Kpm

(Kp.m) **RETIGHTENING**

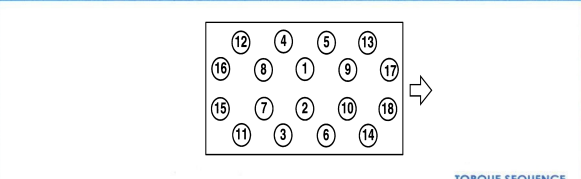
1	1) 22 lbf 2) 51 lbf 3) 76 lbf 4) -90°+76 lbf	5) <> 6) -90°+76 lbf
2	1) 18 lbf 2) 36 lbf 3) -90°+36 lbf 4) 60°	5) 60° 6) 30°

2 NO
1 1000 Km -90°+76 lbf

(lb.ft) **RETIGHTENING**

ROUGHNESS

ALUMINIUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 µm	2.3 µm MAX
CAST IRON FUNDICIÓN	1.5 / 1.8 µm	3.8 µm MAX



-90° +
-180°
<>

LOOSEN NUT AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER
AFLOJAR NUT Y APRETAR TORNILLO A TORNILLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS

LOOSEN ALL THE BOLTS
AFLOJAR TODOS LOS TORNILLOS

RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT
(LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS WITH OPEN BLOWER)

OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT
RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOESTATO

DEJAR ENRIAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CON MOTOR ABIERTO)

ABRIR EL TAPÓN DEL VASO DE EXPANSIÓN DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACIÓN

AJUSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE www.ojsa.es

AJUSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB www.ojsa.es