

INFORME TÉCNICO

Instrucciones para la
sustitución de las arandelas de
los inyectores bomba en los
motores del grupo VAG

MOTIVO

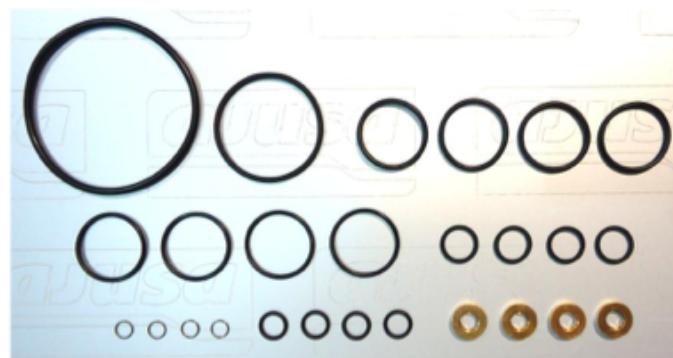
Procedimiento de extracción del inyector-bomba de los motores 1.9 TDI del grupo VAG para la sustitución del juego de arandelas y anillos.

INTRODUCCIÓN

Un inyector bomba, como dice su nombre, es una **bomba de inyección y un inyector**, dotado de una **electroválvula**, agrupados en un solo componente.

El sistema de inyector-bomba es la unidad que **une la generación de presión, con la inyección del combustible** dentro de la cámara de combustión, a diferencia del “common rail” donde la presión está en el conducto y después el inyector solo decide cuando y como dejar pasar ese combustible. Cada cilindro del motor tiene su propio inyector-bomba el cual debido a la alta presión de inyección necesaria (2000 bares) es **accionado mecánicamente mediante una leva inyectora en el árbol de levas** por cada inyector-bomba y cilindro.

A la hora de realizar una reparación de parte alta, es muy recomendable la **sustitución de las arandelas de los mencionados inyectores**. Dentro de los juegos de juntas de parte alta y completos de AJUSA para estos motores, están

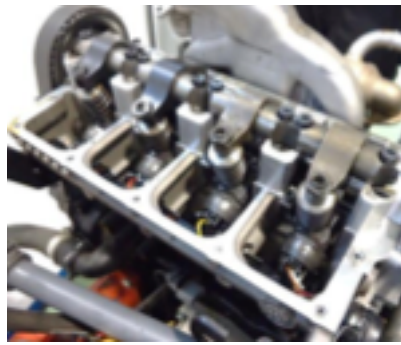


Ref. 53017300-JA

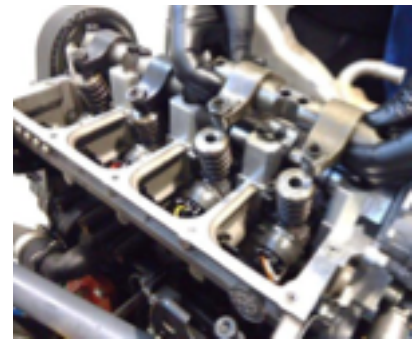
DESARROLLO



Levantar la tapa de culata.



Aflojar tornillos del eje de balancines.



Retirar eje de balancines.



Quitar conector eléctrico del inyector-bomba.



Aflojar tornillo de la placa de sujeción del inyector-bomba.



Retirar placa de sujeción del inyector-bomba.



Extraer el inyector-bomba tirando hacia arriba



Una vez extraído el inyector es aconsejable limpiar la boquilla de posibles restos de aceite y carbonilla acumulada.

- Sustituir todas las arandelas y juntas tóricas:



Por último, tras instalar todas las juntas, montar el inyector en la culata en el orden inverso al descrito para el desmontaje, aplicando los pares de apriete especificados para cada tornillo.