

45

INFORME TÉCNICO

Calado y ajuste de la
distribución del motor
Fiat 182A3.000



MOTIVO

Instrucciones para el calado de la distribución del motor FIAT 182A3.000 en la **sustitución de árbol de levas** AJUSA 93004800. Útiles necesarios para dicho proceso.

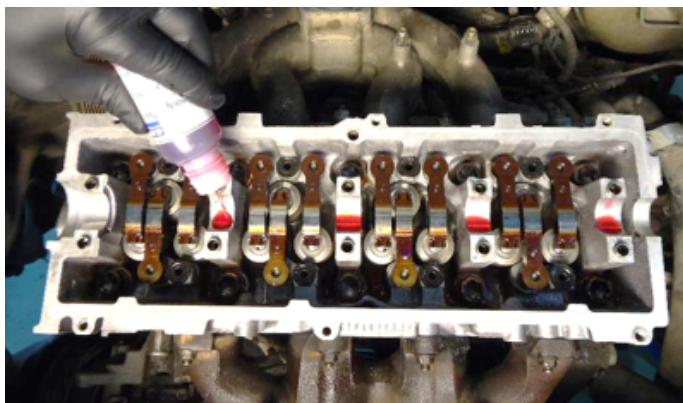


DESCRIPCIÓN

En el proceso de sustitución del árbol de levas en un vehículo, es imprescindible el calado de la distribución, que consiste en sincronizar el cigüeñal con el árbol de levas para evitar el choque de las válvulas con los pistones y para un correcto funcionamiento del motor.

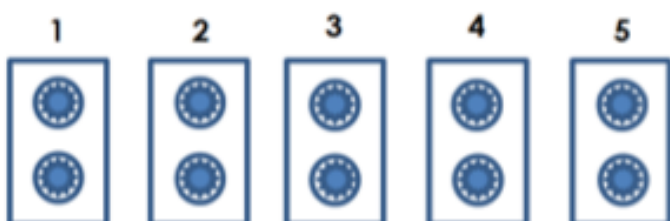
Cuando se realiza una **reparación que implique tener que retirar la tapa de culata**, es imprescindible **extraer los inyectores del combustible**. Una vez desmontados es muy recomendable la sustitución de las juntas, retenes y arandelas.

- 1 Una vez desmontado el árbol a sustituir, **limpiar** y **lubricar** los apoyos del árbol en la culata.



- 2 Antes de posicionar el árbol nuevo, asegurar que no se encuentra ningún pistón en el punto muerto superior (PMS) para evitar el choque de válvulas durante el apriete.

- 3** Realizar el **apriete** de los sombreretes en el orden correcto y al par especificado



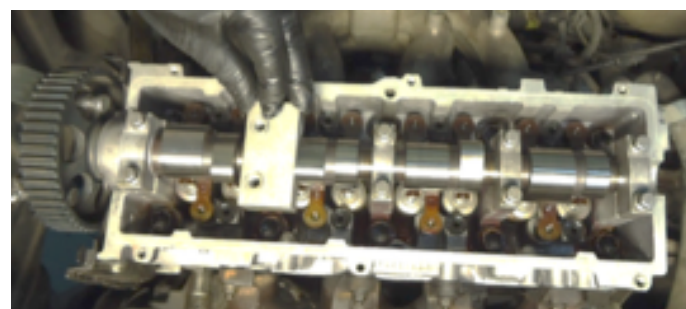
- Apretar los sombreretes **2** y **4** alternativamente y en cruz al par de **1 kpm**
- Montar los sombreretes **5**, **1** y **3** y apretar al mismo par.

- 4** Montar el retén de aceite del **árbol de levas** y después la polea apretando el tornillo de fijación provisionalmente.



- Desmontar el sombrerete numero 2 (desde el lado distribución) y girar el árbol de levas hasta poder colocar en su lugar el útil específico (186089900) para la puesta en fase del árbol de levas (cilindro nº 2 admisión).

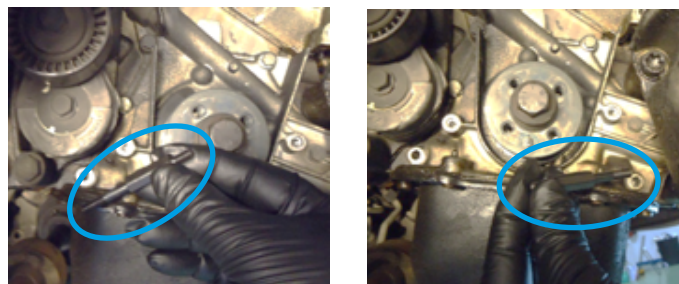
5



6 Colocar la correa de distribución sólo sobre el piñón del cigüeñal.

Desmontar los dos tornillos inferiores de la bomba de aceite y montar en su lugar los útiles.

7



8 Girar con precaución el cigüeñal hasta poder colocar el útil (1860901000) de tal manera que el orificio del útil coincida con la espiga del piñón.

Terminar de montar la correa de distribución en la polea de distribución, bomba de agua y tensor automático en este orden.

9



10 Tensar la correa en el valor máximo del tensor y apretar la fijación del tensor.

Apretar el tornillo de fijación de la polea de distribución a 12 kpm.

11

12 Tensar la correa en el valor máximo del tensor y apretar la fijación del tensor.

Aflojar la fijación del tensor, hacer coincidir el indicador móvil (1) con la referencia fija del propio tensor (2) y volver a apretar la fijación del tensor.

13

