

TurboNews TN2018-018

166er Kits für diverse Renault, Dacia, Nissan

...Eingrenzung bei der Ölzulaufleitung!

Seite 1 von 1

So wählen Sie die richtige Artikel-Nr.:

Nicht bei allen Fahrzeugen sind die Zuweisungen der Turbolader über die üblichen Einschränkungen wie Fahrzeugtyp, Motorkennbuchstaben, Baujahren etc. zweifelsfrei einzuschränken.

In dem hier beschriebenen Fall gelingt dies in Bezug auf den Turbolader, jedoch nicht einwandfrei in Bezug auf die zu verwendende Ölzulaufleitungen. Im Falle dieser Anwendung sehen wir, dass jeder Getriebecode eine eigene Motornummerneingrenzung aufweist.

Aus diesem Grund haben wir zwei KITS mit unterschiedlichen Ölzulaufleitungen in TecDoc mit den betreffenden Fahrzeugen verknüpft und bilden die hierzu gehörenden Leitungen nachstehend für Sie ab.

Bitte vergleichen Sie zur Identifizierung des von Ihnen benötigten ProfiKits die bei dem zu ersetzenden Turbolader derzeit verwendete Ölzulaufleitung mit den nachstehenden Bildern.

166-09250/PRO-09250



166-09255/PRO-09255

Ist die von Ihnen am Fahrzeug vorgefundene Ölleitung identisch mit der hier **links abgebildeten** Zulaufleitung, dann benötigen Sie das **Profi-KIT 166-09250** oder alternativ das im Warenlieferumfang identische proturbo concept® Produkt mit der Artikel-Nr. PRO-09250.

Ist die alte Ölzulaufleitung aber identisch mit der **rechten Abbildung**, dann benötigen Sie das **Profi-KIT 166-09255** oder alternativ das im Warenlieferumfang identische proturbo concept® Produkt mit der Artikel-Nr. PRO-09255.

Schlütter Turbolader GmbH