

[bredalorett.com](http://bredalorett.com)



# NEW DAMPER



# NOVA TEHNOLOGIJA KOJA RADIKALNO MENJA IDEJU TORZIONOG PRIGUŠIVAČA VIBRACIJA.

- Razlika između tradicionalnog torzionog prigušivača vibracija (Damper) i prigušivača novog koncepta (New Damper) su mnogi i poboljšani tehnički sadržaji. Razlike koje su dovele do toga da neko od najvećih proizvođača automobila usvoje novi proizvod za postprodajno tržište.

## REMENICA TRADICIONALNOG DAMPERA

1



Generalna linija remenice tradicionalnog dampera (Slika 1) se formira od čeličnog jezgra koje se spaja u čvrstom obliku s osovnom motora u čvrstom obliku, gumenastog prstena koji razdvaja jezgro unutrašnjeg i spoljašnjeg tela, koji predstavlja žlebove za smeštaj remenica.

## PRIGUŠIVAČ NEW DAMPER

2



«New Damper» se sastoji od monobloka iz legure čelika s umecima od gume (Slika 2).

## REMENICA TRADICIONALNOG DAMPERA

Tradicionalne remenice imaju složenu strukturu, dizajnirane su za povlačenje pomoćnog remena ali pre svega da ograniče vibracije i buku.

ČINJENICA DA SU  
TAKO KOMPLEKSNE  
DOVODI DO SERIJE  
MOGUĆNOSTI  
ZA KVAROVE.

PRIMER – REMEN OSOVINE MOTORA BMW

Orig. ref. 11237793593 (Slike 3, 4, 5)

KONAČNI REZULTAT: pucanje i padanje cele gumene trake.

Odvajanje metalnih delova. Izlaz iz ležišta remena.

Dislokacija i preklapanje metalnih delova.



### ● VIBRACIJE:

Može da se desi u kompleksu pomoćnog prenosa zbog činjenice da remenica ima nivo bočnog spadanja gume zbog pomeranja injekcije.

### ● UTICAJ VREMENA:

Vreme utiče na održanje fizičkih karakteristika jedinjenja gume. Proces starenja gume izaziva otvrdnjavanje jedinjenja, dovodi do poprečnih pukotina i uzrokuje opasnost od raspada.

### ● DEJSTVO REZONANCE:

Rezonanca u dizel motorima se znatno povećala (Hdi, Dti, Tdi), posebno u vozilima s velikom zapreminom motora (kamioni, SUV...). Ovaj efekat može da uzrokuje kvar ili pucanje remenice usled preteranog opterećenja zbog torzione vibracije motora.

### ● UTICAJ TEMPERATURE:

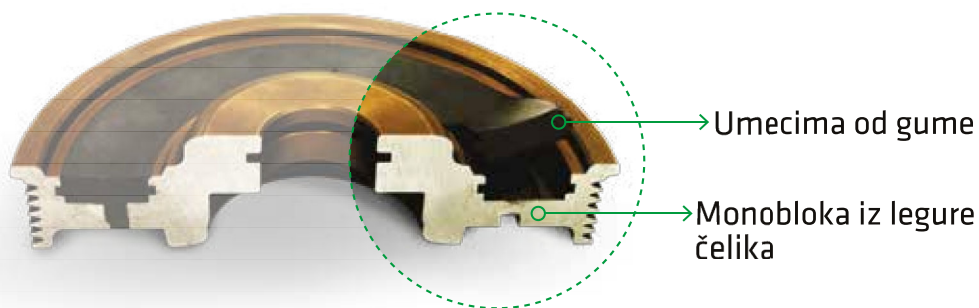
Za radne temperature motora i njene varijacije, injektirana guma puca i odvaja se od metalnih delova. Odvojeni delovi gume mogu da utiču na pomoćni remen i ugroze druge delove prenosnog sklopa.

### ● KINETIČKI EFEKAT:

Inercijski impulsi motora troše gumu koja spaja metalne delove prigušivača. Ovaj efekat, u delovanju intenziteta kinetičke sile i vremena, može da dovede do preranog kvara prigušivača, oslobađajući torziju vibraciju osovine motora.

# PRIGUŠIVAČ NEW DAMPER

- NOVA TEHNOLOGIJA KOJA SE KORISTI U PROIZVODNJI PRIGUŠIVAČA "NEW DAMPER" OMOGUĆAVA DOBIVANJE REMENICA KOJE NE PUCAJU I NEMAJU PROBLEMA S VIBRACIJOM.
- "NEW DAMPER" JE DIZAJNIRAN PREMA PARAMETRIMA PROIZVOĐAČA (NPR. GRUPA VAG I MERCEDES) KOJI KORISTE BLOK PRIGUŠIVAČA S ELASTIČNIM UMECIMA DA SMANJE VIBRACIJE I HARMONIZUJU REZONANCU.



Ove remenice takođe imaju druge superiorne karakteristike u prenosu snage. Nosač s kontrolisanim obrtnim momentom osovine motora, simetrija spoljašnjeg profila koji prenosi rotaciju poli-v remenice, kompaktnost čelične konstrukcije koja ne raspršuje sastavne delove, osnovni su elementi pouzdanosti remenice "New damper" s vremenom upotrebe od 150.000 km.

**PROIZVODNJA** Livnica koja izvodi posao je testirana da bi se dobila legura čelika čija struktura obezbeđuje gustinu i adekvatnu fleksibilnost u razvoju fleksibilnog materijala, kao i poroznost, što je od suštinskog značaja za primenu projekta. Proces mehanizacije je potpuno robotizovan, dobio je visok stepen proizvodnog kapaciteta, dok je za proces ubrizgavanja gume (500-890 bara) korišten termo polimer, EPDM guma, koju koriste najveći proizvođači. Guma je veoma izdržljiva, s radnim temperaturama koje mogu da dostignu i 210°C.

**BALANSIRANJE** Zahvaljujući podršci mašinskog odeljenja nekih velikih proizvođača automobila, razvili smo efikasan proces balansiranja: uz pomoć robotizovane digitalne mašine, moguća je automatska kalibracija svakog komada, dosegnuvši cilj od dinamičkog balansa od 0,1 g/cm. Ovaj test takođe otkriva vibracije koje nastaju zbog mogućih disbalansa, i po potrebi ispravlja automatskim procesom prema parametrima koji su traženi prema specifikacijama originalne mašine. Efikasnost procesa omogućava da se izbegnu mehanički problemi u primeni remenica.

**KOMPLET** Takođe je odabrani da se u procesu studije uključi i alternator, kao komponenta sekundarnog pogonskog sistema sa većim momentom inercije. Da bi se na pomoćnom sistemu uklonile nepravilnosti osovine motora, za svaku primenu remenice osovine motora mora da se koristi relativna slobodna remenica alternatora koja je sastavni deo kompleta prenosa snage rotacije pomoćnog sistema istovremeno, što garantuje rad bez buke i vibracije. Kompleti dolaze s uputstvima za upotrebu koje sadrže i uputstva za instalaciju i detaljne informacije o modelima na koje se odnose.



NOVI KOMPLET REMENICE SA PRIGUŠIVAČEM  
+ REMENICA ALTERNATORA + UPUTSTVA

Svi proizvodi u našem asortimanu doprinose popunjavanju baze podataka TecDoc koja proizlazi direktno iz jednog od najčešćih sistema za pretraživanje šifri i e-trgovine u celom postprodajnom distributivnom lancu.

