



## SERVICE INFO – INA 0084



# Периодичност на смяната

## на ремонтен комплект 535 0186 10

Производител:	Volkswagen
Модели:	Phaeton, Touareg, Multivan T5, Transporter T5
Двигатели:	2.5 TDI, 5.0 TDI
OE номера:	Механизъм за свободен ход на генератор (1) 070 903 201 E Втулка за гъвкаво куплиране (2) 070 903 327 C (заменен) 070 903 327 D (нов)
Арт. номера:	Механизъм за свободен ход на генератор (1) 535 0118 10 Втулка за гъвкаво куплиране (2) 535 0185 10* Ремонтен комплект (3) 535 0186 10

В своя график за ремонти производителят на превозното средство указва интервал на смяна на механизма за свободен ход на генератор 535 0118 10 (1 – Снимка 1) и на куплиращата втулка 535 0185 10\* (2 – Снимка 1).

Той зависи от това дали превозното средство има филтър за дизелови частици. Интервалът на смяна е 93,750 мили за превозни средства без филтър за дизелови частици и 112,500 мили за превозни средства с филтър за дизелови частици. В случаите на гореспоменатите превозни средства, за смяната на механизма за свободен ход на генератор и на куплиращата втулка трябва да се демонтират генераторът и компресорът на климатика.

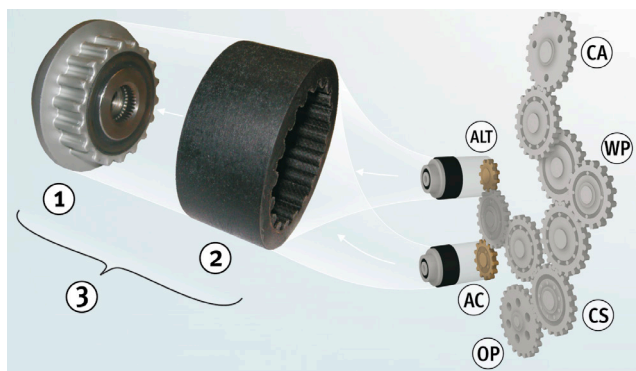
Демонтажът, монтажът или смяната на генератора могат да се извършат само заедно с неговата монтажна скоба! Разделянето на тези два компонента неизбежно ще доведе до загуба на базовата центровка на генератора, с неговия механизъм за свободен ход на генератор, който е специално центриран към задвижването на цилиндричното зъбно колело. Базовата центровка не може да бъде възстановена с обикновеното сервизно оборудване!

### Забележка:

При смяната на куплиращата втулка производителят на превозното средство изисква задължително и едновременно с нея винаги да сменят и механизма за свободен ход на генератора!

### Шефлер България ООД

бул. Дондуков 62А, 1504 София, България  
Тел.: +359 2 946 3900  
aftermarket.bg@schaeffler.com  
<https://aftermarket.schaeffler.bg>



Снимка 1: Механизъм за свободен ход на генератор с гъвкава куплираща втулка и цилиндрично зъбно колело

Снимка 1 показва изгледа на отделните компоненти на задвижването с цилиндрично зъбно колело на специфицираните двигатели на Volkswagen.

Механизъм за свободен ход на генератор 535 0118 10 (1) и куплиращата втулка 535 0185 10\* (2) се използват при това задвижване както за генератора (ALT), така и за компресора на климатика (AC).

### Легенда към Снимка 1:

- (1) Механизъм за свободен ход на генератор 535 0118 10
- (2) Втулка за гъвкаво куплиране 535 0185 10\*
- (3) Ремонтен комплект 535 0186 10
- (CA) Зъбно колело на разпределителния вал
- (WP) Зъбно колело на водната помпа
- (CS) Зъбно колело за тайминг на колянвия вал
- (OP) Зъбно колело на маслената помпа
- (ALT) Генератор
- (AC) Компресор на климатика

\*) не се предлагат отделно.

Съблюдавайте спецификациите на производителя на автомобила!