



## SERVICE INFO – INA 0194

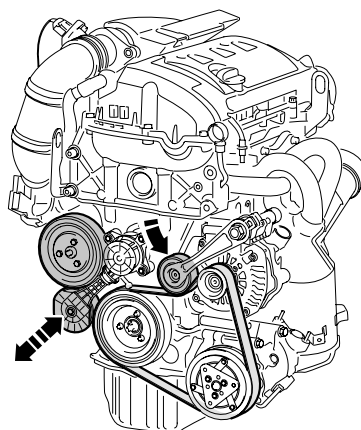


# Алтернативно решение за ремонт на двигатели Prince

## За устойчиво предно аксесоарно задвижване

Производители:	Citroën DS MINI Peugeot
Модели:	
Citroën:	Berlingo, C3, C4, C5
DS:	3, 4, 5
MINI:	Cooper, Cooper S, John Cooper Works
Peugeot:	207, 208, 308, 508, 2008, 5008, Partner, RCZ
Арт. номера:	529 0531 10 529 0532 10 538 0466 30

Вижте каталога с части за текущото приложение



Снимка 1: Двигател Prince (BMW/ PSA)

Моделът на двигателя Prince е четирицилиндров редови двигател (Снимка 1), разработен от BMW и PSA. Предното аксесоарно задвижване на този двигател има две обтяжни рамена, които са оборудвани с ролки. Едно от обтяжните рамена използва пружинна сила за правилно опъване на многоканалния ремък, докато другото отделя и сдвоява водната помпа.

Наблюденията показват, че повредите в обтяжните рамена обикновено се причиняват от дефектни лагери на ролките. В такива случаи подмяната на ролките е достатъчна, при условие че не се установят други дефекти при проверка на функционалността на компонентите.

Schaeffler Automotive Aftermarket вече предлага специални комплекти с многоканални ремъци за този ремонт. Тези комплекти позволяват да се заменят само ролките на съответните обтяжни рамена заедно с многоканалния ремък, което означава, че сега е наличен нов метод за ремонт като алтернатива на пълната подмяна на обтяжните рамена.

Увреждането на ролките на обтяжните рамена обикновено се случва при голям пробег. Поради тази причина е препоръчително да се помисли за подмяна на водната помпа и свързаната ролка, когато се ремонтира предното аксесоарно задвижване.

На търкалящата повърхност на ролката има покритие. Коефициентът на триене на това покритие намалява по време на работа, което влошава представянето на водната помпа. Монтажа на нова ролка увеличава коефициента на триене отново, така че е препоръчително да монтирате нова водна помпа в системата по същото време.

По този начин резервите за износване на всички части в предното аксесоарно задвижване, които са подложени на голямо натоварване, ще бъдат зададени на едно и също ниво. Освен това лагерът на новата водна помпа ще може да издържи много по-надеждно върхови натоварвания по време на процеса на свързване и отделяне.

Съблюдавайте спецификациите на производителя на автомобила!

### Шефлер България ООД

бул. Дондуков 62А, 1504 София, България  
Тел.: +359 2 946 3900  
aftermarket.bg@schaeffler.com  
<https://aftermarket.schaeffler.bg>

SCHAEFFLER  
**REP>XPERT**

INA 0194