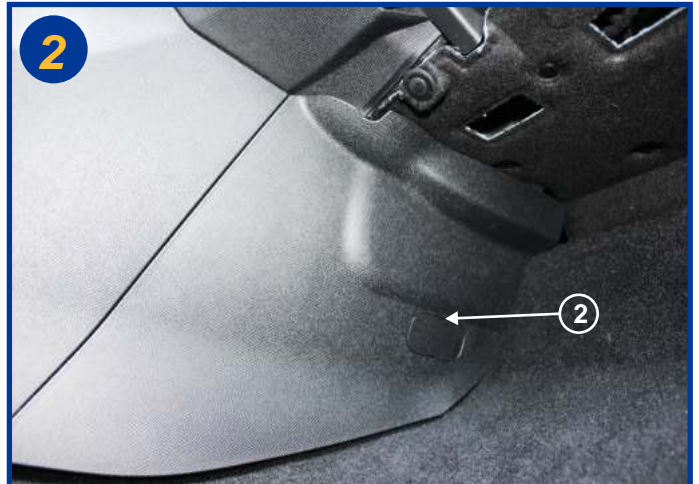




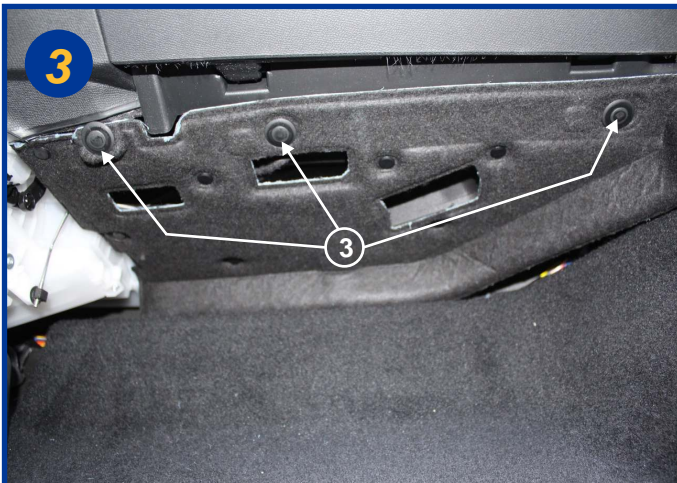
Montage sur: PEUGEOT 3008 II Type: P84



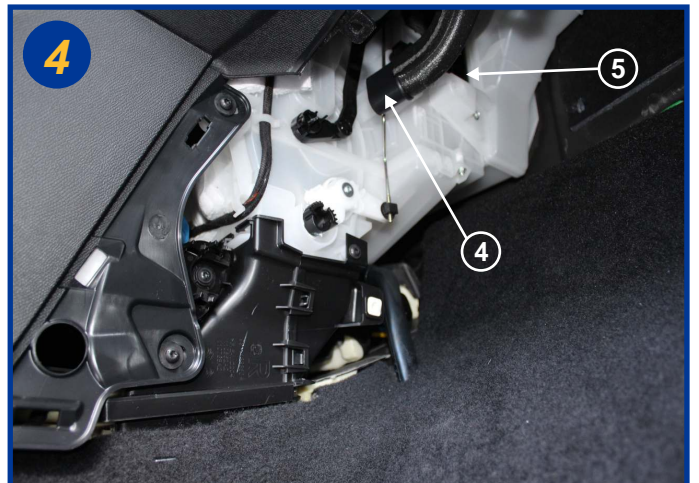
Les filtres sont situés à l'intérieur du véhicule, côté passager sous la boîte à gants côté console centrale (1).



Démonter le flanc de console, pour cela retirer le cache plastique (2) à l'aide d'un tournevis plat et dévisser la vis torx (T25) puis tirer fortement pour dégrafer le carter.



Sous la boîte à gants, retirer les 3 goupilles plastiques (3) et extraire le carter souple.

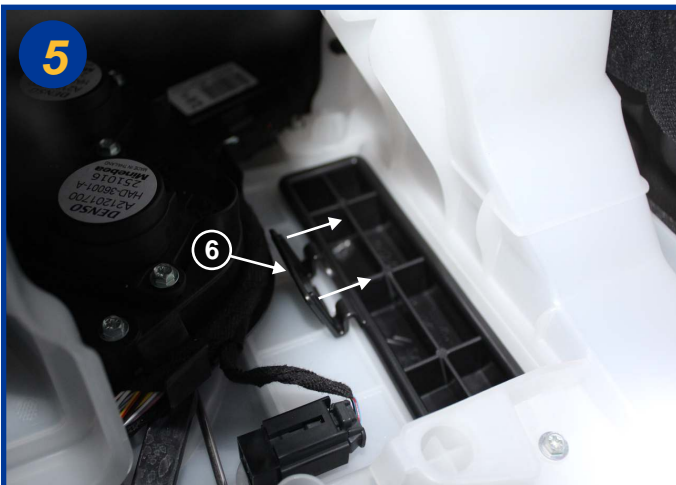


Débrancher la durite souple de ventilation (4) pour avoir un accès plus aisé au couvercle du boîtier filtrant (5).

FREQUENCE DE CHANGEMENT: 1FOIS PAR AN OU 15000 KMS



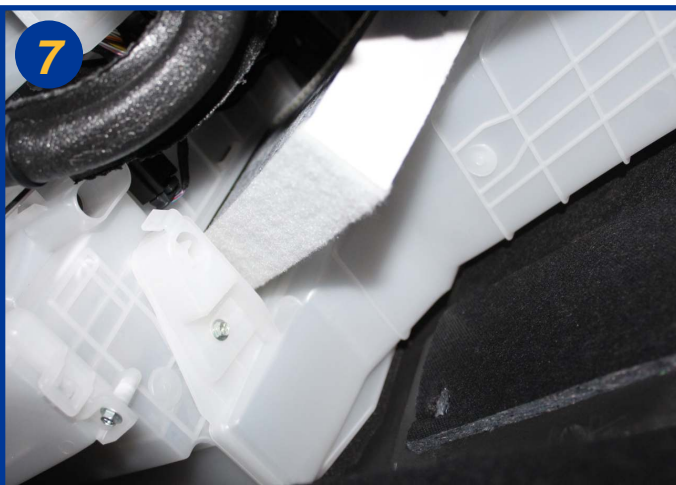
Montage sur: PEUGEOT 3008 II Type: P84



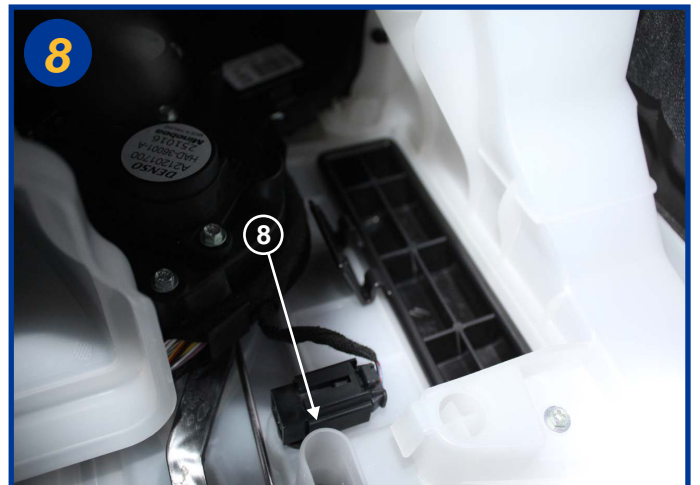
Pour ouvrir le boîtier filtrant agir sur la poignée (6) dans le sens de la flèche et retirer le couvercle.



Retirer le premier élément en tirant sur la languette fixée sur le filtre et prévue pour cela (7).



Retirer ensuite le deuxième élément qui est situé au dessus de celui retiré précédemment.
Procéder au remplacement des 2 filtres en vérifiant que les languettes soient accessibles pour le prochain démontage.



Le remontage s'effectue dans l'ordre inverse du démontage.
Ne pas oublier de rebrancher la durite souple (8).

FREQUENCE DE CHANGEMENT: 1FOIS PAR AN OU 15000 KMS
TEMPS DE REMPLACEMENT : 30 à 45 minutes