



OUR
PASSION
DRIVES
YOUR
VEHICLE

MECHANICAL STOP SWITCHES

24760/24761/24762/24763

**PLEASE FOLLOW FAE ASSEMBLY INSTRUCTIONS AND CHECK
CORRECT APPLICATION TO PREVENT ERRORS**

Ref. 24760



CONNECTOR: VIOLET Color / BODY: VIOLET Color / PUSHER TYPE: LONG

1J0 945 511 A
1J0 945 511 B
1J0 945 511 C
1J0 945 511 D
1J0 945 511 E
1J0 945 511 F
1J0 945 515
8E0 945 515

This references are not replaceable each other.

Ref. 24761



CONNECTOR: NATURAL Color / BODY: BLACK Color / PUSHER TYPE: LONG

1K2 945 511
1K2 945 511 RDW
3B0 945 511
3B0 945 511 A
3B0 945 511 B
3B0 945 511 C
3B0 945 511 D
7L6 945 511

Ref. 24762



CONNECTOR: GREEN Color / BODY: GREEN Color / PUSHER TYPE: SHORT

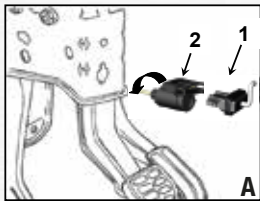
1070613
1108751
1211023
1424244
1451281
1495877
1C0 945 511 A
1C0 945 511 A NAR
1C0 945 511 A RDW
6M21-13480-AA
98VW-13480-AA
YM21-13480-BA
YM21-13480-BC
YM21-13480-BD
YM21-13480-CA

Ref. 24763



CONNECTOR: BLACK Color / BODY: BLACK Color / PUSHER TYPE: SHORT

6Q0 945 511



ASSEMBLY INSTRUCTIONS FAE 24760

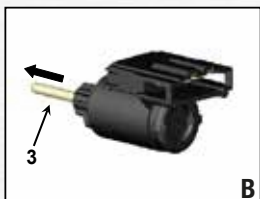
A - Unplug the connector (1) from the Stop Light Switch (2).
To remove the Stop Light Switch, it has to be turned towards the left (approx. 45°).

B - Take the new Stop Light Switch **FAE** part number **24760**.

CAUTION: This type of Switch contains an internal mechanism, which can be damaged if it is not installed and adjusted correctly. Do not press the lifter before its installation. The Switch can be tested electrically exclusively when it is totally assembled.

Before installing, pull the lifter up (see the red arrow) to the maximum extension of the lifter (approx. 27 mm.).

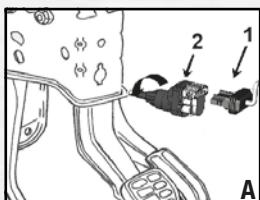
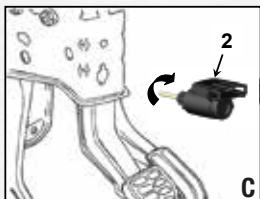
The switch position when it is supplied is the one of the “deactivated Switch “.



C - Maintain the foot brake pedal in its rest position.

IMPORTANT: Support the pedal in its rest position while the installation of the Switch is being done. Insert the Switch (2) inside the hole of the pedal body (it has only one possible position) pressing the lifter against the pedal to fit its position.

To fix the Switch into its position, the Switch has to be turned towards the right (approx. 45°) obtaining the definitive assembly position. The switch position when it is assembled is the one of the “ activated Switch “. In this position, it is when it can be electrically tested and checked.



ASSEMBLY INSTRUCTIONS FOR FAE REF. 24761/24762/24763

This references are not replaceable each other.

A - Unplug the connector (1) from the Stop Light Switch (2).
To remove the Stop Light Switch, it has to be turned towards the left (approx. 45°).

B - Take the new Stop Light Switch FAE part number 24761 / 24762 / 24763

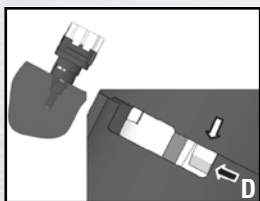
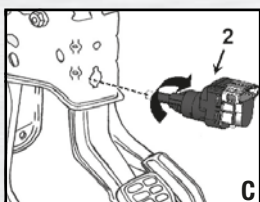
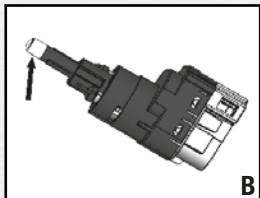
CAUTION: This type of Switch contains an internal mechanism, which can be damaged if it is not installed and adjusted correctly. The Switch can be tested electrically exclusively when it is totally assembled.

The switch position when it is supplied is the one of the “deactivated Switch “.

C - Maintain the foot brake pedal in its rest position.

IMPORTANT: Support the pedal in its rest position while the installation of the Switch is being done. Insert the Switch (2) inside the hole of the pedal body (it has only one possible position) pressing the lifter against the pedal to fit its position.

To fix the Switch into its position, the Switch has to be turned towards the right (approx. 45°) obtaining the definitive assembly position. The switch position when it is assembled is the one of the “ activated Switch “. In this position, it is when it can be tested electrically and be checked.



D - IMPORTANT: a click should be heard when the switch is turned to the correct position. This action locks the plunger adjustment. The internal stop pin (white arrow) of the brake light switch is fully seated at end of slot in outer shell (black arrow) when the brake light switch is correctly installed.

- Reconnect brake light switch connector and verify firm seat.
- Operate brake pedal to verify proper function and brake light activation.
- Reinstall covers and trim panels.

Remember to erase brake light switch related faulty messages after installing the new switch.





OUR
PASSION
DRIVES
YOUR
VEHICLE

**INTERRUPTORES
STOP MECÁNICOS**

24760/24761/24762/24763

**ACONSEJAMOS SEGUIR LAS INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN Y
MONTAJE DE FAE, PARA PREVENIR ERRORES**

Ref. 24760



CONECTOR: Color VIOLETA / **CUERPO:** Color VIOLETA / **TIPO EMPUJADOR:** LARGO

1J0 945 511 A
1J0 945 511 B
1J0 945 511 C
1J0 945 511 D
1J0 945 511 E
1J0 945 511 F
1J0 945 515
8E0 945 515

Estas referencias FAE no son intercambiables entre sí

Ref. 24761



CONECTOR: Color NATURAL / **CUERPO:** Color NEGRO / **TIPO EMPUJADOR:** LARGO

1K2 945 511
1K2 945 511 RDW
3B0 945 511
3B0 945 511 A
3B0 945 511 B
3B0 945 511 C
3B0 945 511 D
7L6 945 511

Ref. 24762



CONECTOR: Color VERDE / **CUERPO:** Color VERDE / **TIPO EMPUJADOR:** CORTO

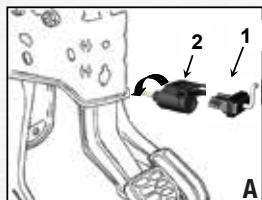
1070613	1C0 945 511 A RDW
1108751	6M21-13480-AA
1211023	98VW-13480-AA
1424244	YM21-13480-BA
1451281	YM21-13480-BC
1495877	YM21-13480-BD
1C0 945 511 A	YM21-13480-CA
1C0 945 511 A NAR	

Ref. 24763



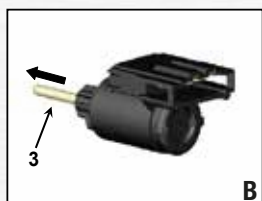
CONECTOR: Color NEGRO / **CUERPO:** Color NEGRO / **TIPO EMPUJADOR:** CORTO

6Q0 945 511



INSTRUCCIONES DE MONTAJE FAE 24760

A - Desenchufar el conector (1) del Interruptor de Stop (2).
Para retirar el Interruptor de Stop se ha de girar a la izquierda (aprox. 45°).

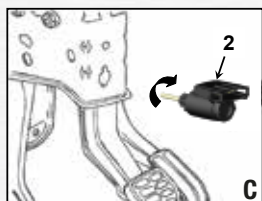


B - Obtener el nuevo Interruptor de Stop referencia **FAE 24760**.

PRECAUCIÓN: Este tipo de Interruptor contiene un mecanismo interno el cual puede ser dañado sino se instala y ajusta correctamente. NO presionar el empujador antes de su instalación.

El Interruptor solo puede ser testeado eléctricamente cuando está montado.

Antes de instalar, tirar del empujador (3) (ver flecha roja) hasta la extensión máxima del empujador (aprox. 27mm.). La posición del Interruptor cuando se suministra es la de "Interruptor desactivado".

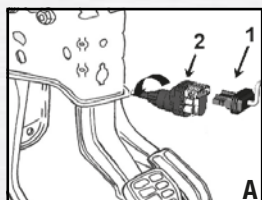


C - Mantener el pedal de freno en su posición de reposo.

IMPORTANTE: Sostener el pedal en su posición de reposo mientras se hace la instalación del Interruptor. Insertar el Interruptor (2) dentro del orificio del cuerpo del pedal (solo tiene una posición posible) presionando el empujador contra el pedal para ajustar su posición.

Para fijar el Interruptor a su posición se ha de girar el Interruptor a la derecha (aprox. 45°) consiguiendo la posición de montaje definitiva.

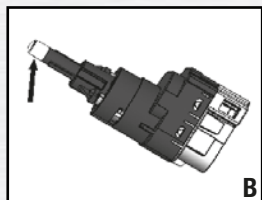
La posición del interruptor cuando está montado es la de "Interruptor activado". En esta posición es cuando se puede comprobar su funcionamiento.



INSTRUCCIONES DE MONTAJE DE LAS REF. FAE 24761/24762/24763

Estas referencias FAE no son intercambiables entre sí.

A - Desenchufar el conector (1) del Interruptor de Stop (2).
Para retirar el Interruptor de Stop se ha de girar a izquierdas (aprox. 45°).



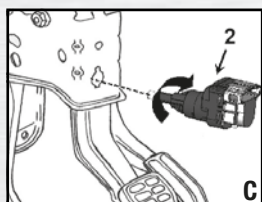
B - Obtener el nuevo Interruptor de Stop referencia **FAE 24761/24762/24763**.

PRECAUCIÓN: Este tipo de Interruptor contiene un mecanismo interno, el cual puede ser dañado sino se instala y ajusta correctamente. El Interruptor solo puede ser testeado eléctricamente cuando está montado. La posición del interruptor cuando se suministra es la de "Interruptor desactivado"

C - Mantener el pedal de freno en su posición de reposo.

IMPORTANTE: Sostener el pedal en su posición de reposo mientras se hace la instalación del Interruptor. Insertar el Interruptor (2) dentro del orificio del cuerpo del pedal (solo tiene una posición posible) presionando el empujador contra el pedal para ajustar su posición.

Para fijar el Interruptor a su posición, se ha de girar el Interruptor a la derecha (aprox. 45°) consiguiendo la posición de montaje definitiva. La posición del interruptor cuando está montado es la de "Interruptor activado". En esta posición es cuando se puede comprobar su funcionamiento.



D - IMPORTANTE: Debe oír un click cuando el interruptor se gire hasta la posición correcta. Esta acción cierra el ajuste del émbolo. El interruptor esta bien montado, cuando el borne interno (flecha blanca) del interruptor de freno está bien situado al final de la ranura del armazón externo (flecha negra).

- Enborne de nuevo el conector del interruptor de freno y verifique su buena fijación.
- Accione el pedal de freno para verificar su buen funcionamiento y la activación de las luces de freno.
- Reinstale las cubiertas y las pantallas.

Tras la instalación del nuevo interruptor, no olvide borrar los códigos de mensajes de error relativos al interruptor de freno.

