

INFO

Alfa Romeo / Chevrolet / Chrysler / Fiat / Ford / Subaru / Suzuki / Vauxhall/Opel - Austausch Steuerkettensatz

DE

Für den Einbau des Steuerkettensatzes ADK873500 wird der Einsatz eines Steuerzeiten-Werkzeugsatzes sowie eines Nockenwellenhalters eindringlich empfohlen. Ab sofort sind diese beiden Werkzeuge auch bei der bilstein group erhältlich, um den ordnungsgemäßen Einbau des ADK873500 zu erleichtern.

Blue Print

ADK873500
ADK86103
ADK85501
ADG05508

To Fit:

1.3DT various
models, 2003>

**Steuerzeiten- und
Motorsperrsatz**
Teilenummer
ADK85501



Nockenwellenhalter

Teilenummer
ADG05508



Wichtig:

Das Werkzeug zur Ausrichtung der Nockenwelle dient ausschließlich dazu, die Nockenwelle in die obere Totpunktposition (OT) zu bringen.

Versuchen Sie nicht, die Schraube an der Nockenwellenriemenscheibe mithilfe der Nockenwellenausrichtungsutensilien aus ADK85501 zu lösen oder festzuziehen. Dies könnte zu Beschädigungen der Nockenwelle oder zu einer falschen Motoreinstellung führen.

Zum Lösen oder Festziehen der Schraube an der Nockenwellenriemenscheibe empfehlen wir die Verwendung eines Nockenwellenriemenscheibenhalters (ADG05508).

Kurbelwellenriemenscheibenschraube (Schraube mit Linksgewinde)

Die Kurbelwellenriemenscheibenschraube ist ab sofort im Lieferumfang des Steuerkettensatzes ADK873500 enthalten. Da es sich bei dieser Schraube um eine Schraube handelt, die sich bei Kraftanwendung ausdehnt, sollte diese zusammen mit den übrigen Bestandteilen des Steuerkettensatzes erneuert werden.

Hinweis: Wird die Kurbelwellenschraube nicht richtig herum herausgedreht, kann dies zu Beschädigungen an den Werkzeugen führen und/oder zu Beschädigungen an den Gewindebohrungen in der Kurbelwelle, da diese Schraube mit einem **Linksgewinde** versehen ist.

Den korrekten Anzugsmoment entnehmen Sie bitte den Herstellerangaben.



Kipphebel

Unsere Nachforschungen haben ergeben, dass ein übermäßiger Verschleiß am Kipphebel des 1.3 JTC Motors zu einer frühzeitigen Abnutzung der Steuerkettenkomponenten und in Folge zu Motorschäden führt. Beim Austauschen dieses Steuerkettensatzes wird demzufolge

empfohlen, alle Kipphebel zu kontrollieren. Wird an einem der Kipphebel Abnutzung festgestellt, müssen diese unbedingt erneuert werden. Untenstehende Abbildungen zeigen einen Kipphebel mit übermäßiger Abnutzung sowie einen Kipphebel ohne Abnutzung.

Übermäßige Abnutzung



Keine Abnutzung



Ersatzkippebel sind bei der bilstein group mit der Teilenummer **ADK86103** erhältlich.

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

Alfa Romeo / Chevrolet / Chrysler / Fiat / Ford / Subaru / Suzuki / Vauxhall/Opel - Timing Chain Kit Replacement

EN

When installing ADK873500 Timing Chain Kit it is strongly recommended that you use an engine timing tool kit and camshaft holding tool. bilstein group now offer both of these tools to assist you in fitting ADK873500 correctly.

Blue Print

ADK873500
ADK86103
ADK85501
ADG05508

To Fit:

1.3DT various models, 2003>

Timing and Engine Locking Kit
Part Number
ADK85501



Camshaft Holding Tool
Part Number
ADG05508



Important

The camshaft alignment tool is used to locate the camshafts in the Top Dead Centre (TDC) position only.

Do not attempt to loosen or tighten the camshaft sprocket bolt using the camshaft alignment tools in ADK85501. Doing so could result in damage to the camshaft or the engine being incorrectly timed.

We recommend that a camshaft sprocket holding tool (ADG05508) is used when applying any torque to either loosen or tighten the camshaft sprocket bolt.

Crankshaft Sprocket Bolt (Left-hand threaded bolt)

The crankshaft sprocket bolt is now included in the Timing Chain Kit ADK873500. This bolt is a torque "stretch" bolt and should be replaced along with the rest of the timing chain kit.

Note: Failure to remove the crankshaft bolt in the correct direction could result in damage to the tools and/or damage to the thread in the crankshaft as this bolt has a **left hand** thread.

Please see Manufacturer's specifications for correct tightening torque settings



Rocker Arms

From our investigations we have found that excess wear on the rocker arms on the 1.3 JTD engine will contribute to premature wear on the timing chain components, resulting in engine damage. Therefore, we recommend that all of the rocker arms are inspected when replacing

this kit. If wear is found on any of the rocker arms then it is critical that they are replaced.

Below is an example of a rocker arm that has excess wear and one with no wear.

Excess Wear



No Wear



Replacement rocker arms are available from bilstein group - Part Number - **ADK86103**.

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

Alfa Romeo/Chevrolet/Chrysler/Fiat/Ford/Subaru/Suzuki/Vauxhall/ Opel - Remplacement de kit de chaîne de distribution

FR

Lors de l'installation du kit de chaîne de distribution ADK873500, il est vivement recommandé d'utiliser un kit d'outils de calage de la distribution et un outil de maintien d'arbre à cames. Les solutions bilstein group proposent désormais ces deux outils pour vous aider à installer correctement l'ADK873500.

Blue Print

ADK873500
ADK86103
ADK85501
ADG05508

To Fit:

1.3DT various models, 2003>

Kit de blocage de la distribution et du moteur
Référence
ADK85501



Outils de maintien d'arbre à cames
Référence
ADG05508



Important

L'outil d'alignement d'arbre à cames permet de bien positionner les arbres à cames sur le PMH (point mort haut).

N'essayez pas de serrer ou desserrer le boulon du pignon de l'arbre à cames à l'aide des outils d'alignement d'arbre à cames de l'ADK85501.

Vous pourriez endommager l'arbre à cames ou ne pas caler correctement la distribution du moteur.

Nous recommandons d'utiliser un outil de maintien de pignon d'arbre à cames (ADG05508) lors de l'application d'un couple pour serrer ou desserrer le boulon du pignon de l'arbre à cames.

Boulon du pignon de vilebrequin (boulon à filetage à gauche)

Le boulon du pignon de vilebrequin est désormais inclus dans le kit de chaîne de distribution ADK873500. Ce boulon s'étire lorsqu'un couple est appliqué et doit être remplacé avec le reste du kit de chaîne de distribution.

Nota: si le boulon de vilebrequin n'est pas retiré dans le bon sens, les outils et/ou les filetages du vilebrequin risquent d'être endommagés, car ce boulon présente un filetage à gauche.

Consultez les spécifications de couple de serrage du fabricant



Culbuteurs

Nos études nous ont permis de constater qu'une usure excessive des culbuteurs du moteur 1,3 I JTD contribuait à une usure prématurée des éléments de la chaîne de distribution et donc à un endommagement du moteur. Nous recommandons par conséquent d'inspecter tous

les culbuteurs lors du remplacement de ce kit. Les culbuteurs qui présentent des traces d'usure doivent être remplacés.

Vous trouverez ci-dessous un exemple de culbuteur avec usure excessive et de culbuteur sans usure.

Usure excessive



Pas d'usure



Les culbuteurs de rechange sont disponibles auprès de bilstein group sous la référence ADK86103.

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

Alfa Romeo / Chevrolet / Chrysler / Fiat / Ford / Subaru / Suzuki / Vauxhall/Opel - Kit de reparación de la cadena de distribución

ES

Para instalar el kit de distribución con cadena ADK873500 se recomienda utilizar una herramienta de reglaje del motor y una herramienta de sujeción del árbol de levas. bilstein group pone a su disposición estas dos herramientas que le ayudarán a instalar correctamente el kit ADK873500.

Blue Print

ADK873500
ADK86103
ADK85501
ADG05508

To Fit:

1.3DT various
models, 2003>

**Sincronización
y motor Kit de
herramientas de
fijación
Referencia
ADK85501**



**Herramienta de
sujeción del árbol de
levas
Referencia DG05508**



Importante

Las herramientas de alineación del árbol de levas se utilizan para localizar el árbol de levas solo en la posición de punto muerto superior (PMS).

No intente aflojar ni apretar el perno de la rueda dentada del árbol de levas con las herramientas de alineación del árbol de levas incluidas en ADK85501. Si lo hace podría dañar el árbol de levas o ajustar incorrectamente el motor.

Se recomienda utilizar una herramienta de sujeción de la rueda dentada de árbol de levas (ADG05508) al aplicar cualquier par para aflojar o apretar el perno de la rueda dentada del árbol de levas.

Perno de la rueda dentada del cigüeñal (perno de rosca izquierda)

El perno de la rueda dentada del cigüeñal se suministra ahora como accesorio de ADK873500.

Se trata de un perno "de extensión" que deberá reemplazarse junto con el resto del kit de distribución de cadena. Si el perno del cigüeñal no se extrae en la dirección correcta podrían resultar dañadas las propias herramientas y/o las roscas del cigüeñal, ya que este perno es de rosca **izquierda**.

****Para más información sobre el par de apriete correcto, consulte las especificaciones del fabricante****



Brazos oscilantes

Nuestras investigaciones nos han permitido concluir que el desgaste excesivo de los brazos oscilantes del motor 1.3 JTD aceleran el desgaste de los componentes de la cadena de distribución, lo que conlleva daños en el motor. Por lo tanto, recomendamos revisar todos los

brazos oscilantes cuando se sustituye este kit. Si se observa desgaste en cualquiera de los brazos oscilantes es esencial reemplazarlos.

En los dos ejemplos siguientes se muestran un brazo oscilante con desgaste excesivo y un brazo sin desgaste.

Desgaste excesivo



Sin desgaste



Referencia de bilstein group para el brazo oscilante: **ADK86103**.

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

Alfa Romeo / Chevrolet / Chrysler / Fiat / Ford / Subaru / Suzuki / Vauxhall/Opel - Sostituzione kit catena distribuzione

IT

Quando si installa il kit catena di distribuzione ADK873500 è raccomandato l'uso di un kit attrezzatura appropriato e di un attrezzo per trattenere gli alberi a camme. bilstein group mette a disposizione entrambi gli strumenti per montare il kit catena di distribuzione ADK873500.

Blue Print

ADK873500
ADK86103
ADK85501
ADG05508

To Fit:

1.3DT various
models, 2003>

**Kit bloccaggio
fasatura e motore
Codice
ADK85501**



**Attrezzo blocca
albero a camme
Codice ADG05508**



Importante

Quando si utilizza l'attrezzo allineamento albero a camme, lo scopo principale è di posizionare gli alberi a camme in alto, nel punto morto.

Non tentare di allentare o stringere il bullone ingranaggio albero a camme usando l'attrezzo allineamento albero a camme presente nel kit ADK85501. Potrebbe danneggiare l'albero a camme stesso portando ad un malfunzionamento del motore.

Si raccomanda l'utilizzo dell'attrezzo per ingranaggio albero a camme (ADG05508) per allentare o stringere il bullone.

Bullone ingranaggio albero motore (bullone filetto sinistro)

Il bullone ingranaggio albero motore è fornito in aggiunta al kit ADK873500. Come tutti i bulloni, tendono a "stirarsi" durante l'utilizzo, dovrebbero essere quindi sostituiti con il kit catena. Tentare di rimuovere il bullone nella corretta direzione può danneggiare l'attrezzo, o danneggiare la filettatura albero motore, avente filettatura **sinistra**.

Consultare le specifiche del produttore per la corretta coppia di serraggio



Bilanciere valvole

Dalle nostre ricerche è risultato un eccessivo logorio del bilanciere valvole dei motori 1.3 Multijet, ciò può portare al prematuro logorio dei componenti della catena distribuzione, danneggiando quindi il motore.

Si raccomanda l'ispezione dei bilancieri valvole quando si sostituisce il kit catena distribuzione. Se il logorio è marcato, si consiglia la sostituzione.

Usura eccessiva



Nessuna usura



Il codice bilstein group per il bilanciere è **ADK86103**.

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

Blue Print

ADK873500
ADK86103
ADK85501
ADG05508

To Fit:

1.3DT various
models, 2003>

Alfa Romeo / Chevrolet / Chrysler / Fiat / Ford / Subaru / Suzuki / Opel - Substituição da Corrente de Distribuição

PT

Na montagem do Kit de Corrente ADK873500, recomendamos que se utilize sempre o Kit de Ferramenta para Trancar o Motor e a Chave de Fixação da Árvore de Cames. O bilstein group dispõe agora de ambas as ferramentas para ajudá-lo na montagem correta do Kit de Corrente ADK873500.

Kit de ferramentas para bloqueio do motor
Referência
ADK85501



Ferramenta para segurar carretos/polias
Referência ADG05508



Importante

As ferramentas de alinhamento da Árvore de Cames são usadas para trancar as Árvores de Cames na posição do Ponto Morto Superior (PMS).

Não tente desapertar ou apertar o parafuso do Carreto da Árvore de Cames usando as ferramentas de alinhamento das Árvores de Cames no ADK85501. Ao fazer isso, pode resultar em danos na Árvore de Cames ou o Motor não ficar a ponto.

A bilstein group recomenda sempre que se utilize a Chave de Fixação da Árvore de Cames (ADG05508) ao aplicar torque, quer ao apertar ou desapertar o parafuso do carreto da Árvore de Cames.

Parafuso do Carreto da Cambota (Parafuso de Rosca Esquerda)

O Parafuso do Carreto da Cambota é agora fornecido como um extra no Kit de Corrente ADK873500. Este parafuso é "elástico" e deve ser substituído juntamente com os restantes componentes do Kit de Corrente. Não remover o Parafuso do Carreto da Cambota no sentido correto pode resultar em danos para as próprias ferramentas e/ou causar danos nos fios de rosca da Cambota, pois este parafuso é de rosca **esquerda**.

Por favor veja as especificações do fabricante relacionadas com os binários de aperto



Martelos

As nossas investigações detetaram que o desgaste acentuado nos Martelos de Válvula do motor 1.3 JTD, contribuem para o desgaste prematuro dos componentes do Kit de Corrente, resultando em danos no motor. Por isso, recomendamos que todos os Martelos de

Válvula sejam inspecionados sempre que se substitua este Kit. Se houver desgaste em algum dos Martelos, é essencial que os mesmos sejam substituídos. Abaixo está um exemplo de um Martelo de Válvula com desgaste excessivo e outro sem desgaste.

Elevado Desgaste



Sem Desgaste



A referência bilstein group dos Martelos de Válvula é o **ADK86103**.

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

Alfa Romeo / Chevrolet / Chrysler / Fiat / Ford / Subaru / Suzuki / Vauxhall/Opel - vervanging distributiekettingset

NL

Bij het aanbrengen van de ADK873800 distributiekettingset wordt sterk aanbevolen een gereedschapset voor de kleptiming en nokkenasblokkeergereedschap te gebruiken. bilstein group biedt beide gereedschappen nu aan om u te helpen bij het correct aanbrengen van ADK873500.

Blue Print

ADK873500
ADK86103
ADK85501
ADG05508

To Fit:

1.3DT various
models, 2003>

Afstelgereedschap Ref. nr: ADK85501



Houdersleutel voor nokkenaswiel Ref. nr: ADG05508



Belangrijk

Het nokkenasblokkeergereedschap wordt alleen gebruikt om de nokkenassen op het bovenste dode punt (BDP) te houden.

Probeer de bout van het nokkenaskettingwiel niet los of vast te draaien met de nokkenas-afstelgereedschappen in ADK85501.

Doet u dit wel, dan kan de nokkenas beschadigd raken of de distributieketting onjuist worden afgesteld.

Wij raden aan het blokkeergereedschap voor het nokkenaskettingwiel (ADG05508) te gebruiken wanneer de bout van het nokkenaskettingwiel wordt los- of vastgedraaid.

Krukasbout (bout met linkse draad)

De krukasbout maakt deel uit van de kettingset ADK873500. Omdat deze bout uitzet wanneer er kracht wordt op gezet moet deze samen met de andere bestanddelen van de kettingset worden vervangen.

Opmerking: wordt de krukasbout niet correct losgedraaid dan kan dat leiden tot schade aan het gereedschap of aan de schroefgaten, want deze bout heeft **linkse draad**.

Respecteer het aanhaalmoment dat wordt aangegeven door de fabrikant.



Tuimelaars

Uit ons onderzoek blijkt dat overmatige slijtage aan de tuimelaars van de 1.3 JTD-motor bijdraagt tot een voortijdige slijtage van de onderdelen van de distributieketting, waardoor de motor beschadigd raakt. We raden daarom aan alle tuimelaars te inspecteren wanneer deze set

wordt vervangen. Als er slijtagesporen op de tuimelaars te zien zijn, dan is het absoluut noodzakelijk dat zij worden vervangen. Hieronder staat een voorbeeld van een tuimelaar die overmatig is versleten en van een die geen slijtage vertoont.

Overmatige slijtage



Geen slijtage



Vervangende tuimelaars zijn bij bilstein group verkrijgbaar - artikelnummer - ADK86103.

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

Blue Print

ADK873500
ADK86103
ADK85501
ADG05508

To Fit:

1.3DT various
models, 2003>

Wymiana zestawu łańcucha rozrządu w samochodach marki Alfa Romeo / Chevrolet / Chrysler / Fiat / Ford / Subaru / Suzuki / Vauxhall / Opel

PL

Podczas montażu zestawu łańcucha rozrządu ADK873500 zaleca się zastosowanie zestawu do blokowania silnika oraz narzędzia do podtrzymania wałka rozrządu. W ramach bilstein group oferowane są obydwa narzędzia pozwalające na poprawny montaż zestawu łańcucha rozrządu ADK873500.

Zestaw blokad rozrządu i silnika
Nr części
ADK85501



Klucz do wałka rozrządu
Nr części ADG05508



Ważne

Narzędzie do ustawiania wałka rozrządu służy jedynie do ustawienia wałka rozrządu w górnym martwym punkcie (GMP).

Nie należy próbować odkręcać lub dokręcać śruby koła zębatego wałka rozrządu przy pomocy narzędzi do ustawiania wałka rozrządu (ADK85501). Może to doprowadzić do przestawienia faz rozrządu, co z kolei prowadzi do uszkodzenia wałka rozrządu, a nawet silnika.

Do odkręcania lub dokręcania śruby koła zębatego wałka rozrządu zalecamy użycie narzędzia do podtrzymywania koła zębatego wałka rozrządu (ADG05508).

Śruba koła zębatego wałka rozrządu (śruba z lewym gwintem)

Zestaw łańcucha rozrządu ADK873500 zawiera śrubę koła zębatego wałka rozrządu. Jest to śruba rozciągająca się pod wpływem momentu dokręcania i należy ją wymienić wraz z całym zestawem rozrządu.

Uwaga: Ponieważ śruba wałka rozrządu ma lewy gwint, próba jej odkręcenia w niewłaściwym kierunku może spowodować uszkodzenie narzędzi i/lub gwintu w wałku rozrządu.

**Prosimy sprawdzić w instrukcji serwisowej producenta odpowiednie momenty dokręcania śrub **



Dźwigniki zaworowe

Nasze badania wykazały, że nadmierne zużycie dźwigniek zaworowych w silnikach 1.3 JTD wpływa na przedwczesne zużycie elementów łańcuchowego układu rozrządu, co z kolei może spowodować uszkodzenie silnika. Dlatego też zalecamy kontrolę wszystkich dźwigniek zaworowych podczas wymiany zestawu łańcucha

rozrządu. Jeżeli na którejkolwiek dźwignie zaworowej stwierdzone zostaną ślady zużycia, należy ją koniecznie wymienić.

Poniżej przedstawiono przykład nadmiernego zużycia oraz braku zużycia dźwigniki zaworowej.

Nadmierne zużycie



Brak zużycia



Dźwigniki zaworowe są oferowane przez bilstein group pod numerem **ADK86103**.

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

Blue Print

ADK873500
ADK86103
ADK85501
ADG05508

To Fit:

1.3DT various
models, 2003>

Комплект замены цепи привода ГРМ для Alfa Romeo / Chevrolet / Chrysler / Fiat / Ford / Subaru / Suzuki / Vauxhall/Opel

RU

В процессе установки комплекта цепи ГРМ ADK873500 настоятельно рекомендуется применять специальный инструмент для установки цепи ГРМ и приспособление, удерживающее распредвал. bilstein group предлагает оба таких инструмента для облегчения правильной установки ADK873500.

комплект ГРМ и
фиксации двигателя
номер запчасти
ADK85501



инструмент
для фиксации
распредвала
номер запчасти
ADG05508



ВАЖНО

Инструмент для выставления распредвала должен использоваться только для позиционирования распредвала в положении верхней мертвой точки (ВМТ).

Не пытайтесь использовать инструмент из комплекта ADK85501 для ослабления или затяжки болта звездочки распределительного вала.

Это может привести к повреждению распредвала или неправильной синхронизации двигателя.

Для ослабления или затяжки болта звездочки распределительного вала мы рекомендуем использовать приспособление ADK85501.

Болт звездочки распределительного вала (Болт с левой резьбой)

Болт звездочки распределительного вала теперь входит в комплект цепи ГРМ ADK873500. Этот болт вытягивается в процессе затяжки и подлежит замене в ходе смены цепи ГРМ.

Напоминание: Болт имеет левую резьбу, поэтому попытки выкрутить его в направлении характерном для болтов с обычной резьбой может привести как к повреждению инструментов, так и к повреждению резьбы в распредвале.

Пожалуйста руководствуйтесь спецификациями производителей автомобилей для правильного выбора моментов затяжки.



Коромысла клапанов

Большой износ на коромыслах клапанов может привести к преждевременному износу деталей механизма ГРМ и в конечном итоге к повреждению двигателя. По этой причине мы рекомендуем проверять все коромысла клапанов на их износ в

процессе замены/установки цепи ГРМ. Коромысла клапанов на которых будет обнаружен износ, должны быть заменены.

Внизу примеры коромысел клапанов: с большим износом и без износа.

избыточный износ



отсутствие износа



Коромысла клапанов доступны в ассортименте bilstein group – номер запчасти - ADK86103.

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

Alfa Romeo / Chevrolet / Chrysler / Fiat / Ford / Subaru / Suzuki / Vauxhall/Opel - Zamena seta lanca razvodnog mehanizma

SR

Prilikom ugradnje seta razvodnog lanca ADK873500 izričito se preporučuje korišćenje kompleta alata za regulisanje ventilskog razvoda i paljenja (kod benzinskih motora) i ubrizgavanja goriva (kod dizel motora) i alat za držanje bregaste osovine. Rešenja bilstein group sada nude oba ova alata kako bi Vam pomogli da pravilno ugradite ADK873500.

Blue Print

ADK873500
ADK86103
ADK85501
ADG05508

To Fit:

1.3DT various
models, 2003>

**Set specijalnog alata
za zabavljanje
sistema razvodnog
mehanizma i motora
Kataloški broj
ADK85501**



**Specijalni alat
za zadržavanje
bregastog vratila
Kataloški broj
ADG05508**



Važno

Alat za poravnanje bregaste osovine koristi se za određivanje mesta bregastih osovinu samo u poziciji gornje mrtve tačke.

Nemojte pokušavati da olabavite ili zatežete zavrtanj lančanika bregaste osovine korišćenjem alata za poravnanje bregaste osovine u ADK85501. Ukoliko biste to uradili moglo bi da dođe do oštećenja bregaste osovine ili do nepravilne vremenske regulacije motora.

Preporučujemo korišćenje alata za držanje lančanika bregaste osovine (ADG5508) kada primenjujete obrtni momenat bilo za olabavljenje ili zatezanje zavrtanja lančanika bregaste osovine.

Zavrtanj lančanika radilice (Zavrtanj sa levim navojem)

Zavrtanj lančanika radilice uključen je sada u set razvodnog lanca ADK873500. Ovaj zavrtanj je „elastičan“ zavrtanj obrtnog momenta i treba ga zameniti zajedno sa ostalim delovima seta razvodnog lanca.

Napomena: Propust u skidanju zavrtanja radilice u pravilnom smeru može da dovede do oštećenja samih alata i/ili oštećenja navoja u radilici pošto ovaj zavrtanj ima levi navoj.

Molimo vas da pogledate specifikacije proizvođača vezano za pravilna podešavanja obrtnog momenta zatezanja



Klackalice

Ustanovili smo iz naših istraživanja da prekomerno trošenje klackalice na motorima 1.3 JTD doprinosi preranom trošenju komponenata razvodnog lanca, što dovodi do oštećenja motora. Stoga, preporučujemo da se pregledaju sve klackalice prilikom zamene ovog seta.

Ukoliko se ustanovi istrošenost bilo koje klackalice, onda je izuzetno važno da se one i zamene.

Niže je dat primer jedne klackalice koja je previše istrošena i jedne koja nije istrošena.

Povećana pohabanost



Nema pohabanosti



bilstein group ima u ponudi klackalice za zamenu – Broj dela - **ADK86103**.

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

Blue Print

ADK873500
ADK86103
ADK85501
ADG05508

To Fit:

1.3DT various
models, 2003>

Alfa Romeo / Chevrolet / Chrysler / Fiat / Ford / Subaru / Suzuki / Vauxhall/Opel - Eksantrik Zincir Seti Değişimi

TR

Eksantrik zincir kitini araca monte ederken, eksantrik kit montaj el aleti ve kam mili el aletini kullanmanız şiddetle önerilir. bilstein group artık ADK873500 numaralı eksantrik zinciri kitini doğru bir biçimde kurmanıza yardımcı olmak için bu iki aleti de sizlere sunuyor.

**Triger Seti
Özel El Aleti Seti
Parça Numarası
ADK8550**



**Eksantrik Mili Dişlisi
Tutma Anahtarı
Parça Numarası
ADG05508**



Önemli

Kam mili ayarı aleti, kam millerini sadece Üst Ölü Nokta (ÜÖN) pozisyonuna yerleştirmek için kullanılır.

ADK85501'deki kam mili ayarı aletlerini kullanarak, kam mili dişlisi civatasını gevşetmeyiniz ya da sıkmayınız. Bu şekilde, kam mili zarar görebilir ya da motor yanlış bir şekilde zamanlanabilir.

Kam mili dişlisi civatasını gevşetmek ya da sıkmak için herhangi bir burma kuvveti uygularken, bir kam mili dişlisi tutucusu (ADG05508) kullanmanızı öneririz.

Krank mili Dişli Civatası (Solak dişli civata)

Krank mili dişli civatası artık ADK873500 eksantrik zinciri takımının içinde. Bu civata bir sıkma kuvveti "esnemesi" civatasıdır ve zamanlama zinciri takımının geri kalanıyla birlikte değiştirilmelidir.

Not: Krank mili civatasını doğru yönde çıkarmamak, civatasının **solak bir dişli olmasından** dolayı, aletlerinin kendisine ve/veya krank milindeki dişlilere zarar verebilir.

**Doğru sıkma ayarları için Üretici'nin spesifikasyonlarına bakınız **



Subap İticipleri

Araştırmalarımızda bulduğumuz üzere, 1.3 JTD motorundaki iticilerdeki aşırı aşınma motorun zarar görmesine yol açarak eksantrik zinciri bileşenleri üzerinde zamansız bozulmalara sebep olur. Bu yüzden, tüm iticilerin bu takımı değiştirirken kontrol edilmesini öneririz.

Herhangi bir iticide aşınma olması durumunda değiştirilmeleri son derece önemlidir. Aşağıda aşırı aşınması olan ve hiç aşınması olmayan subap itici örnekleri mevcuttur.

Aşırı Yıpranma



Yıpranma yok



Subap iticikleri bilstein group'te mevcuttur – Parça Numarası - ADK86103.

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

Blue Print

ADK873500
ADK86103
ADK85501
ADG05508

To Fit:

1.3DT various
models, 2003>

ألفا روميو / شيفروليه / كرايسلر / فيات / فورد / سوبارو / سوزوكي / فوكسهول/أوبل - استبدال طقم سلسلة التحكم في التوقيت.

AR

عند تثبيت طقم سلسلة التحكم في التوقيت ADK873500، يُوصى بشدة باستخدام طقم أدوات التحكم في توقيت المحرك وأداة تثبيت عمود الكامات.
bilstein group الآن هاتين الأدوات لمساعدتك في تركيب ADK873500 بشكل صحيح.

التوقيت والمحرك
طقم التأمين
رقم الجزء
ADK85501



أداة تثبيت عمود
الكامات
رقم الجزء
ADG05508



نوصي باستخدام أداة تثبيت مسننة لعمود الكامات (ADG05508) عند تطبيق أي عزم سواء لتخفيف أو لإحكام ربط الخابور المسنن لعمود الكامات.

مهم
يتم استخدام أداة محاذاة عمود الكامات لتحديد موضع أعمدة الكامات في وضع النقطة الميتة العلوية (TDC) فقط.
لا تحاول تخفيف أو إحكام ربط الخابور المسنن لعمود الكامات باستخدام أدوات محاذاة عمود الكامات في ADK85501.
قد يؤدي القيام بذلك إلى تلف عمود الكامات أو ضبط توقيت المحرك بشكل غير صحيح.

الخابور المسنن للعمود المرفقي (خابور بسنون جهة اليسار)

الخابور المسنن للعمود المرفقي متضمن الآن في طقم سلسلة التحكم في التوقيت ADK873500. هذا الخابور عبارة عن خابور «تمدد» لعزم الربط وينبغي استبداله مع بقية طقم سلسلة التحكم في التوقيت.
ملحوظة: عدم فك خابور العمود المرفقي في الاتجاه الصحيح قد يؤدي إلى تلف الأدوات و/أو تلف السنون في العمود المرفقي، نظرًا لأن هذا الخابور ذو سنون باتجاه اليسار.
****يرجى الرجوع إلى مواصفات الجهة الصانعة لمعرفة الإعدادات الصحيحة لعزم الربط****



الأذرع المتأرجحة

الأذرع المتأرجحة، فمن المهم استبدالها. فيما يلي مثال على ذراع متأرجح به تآكل مفرط وآخر بدون تآكل.

من خلال الفحوصات التي أجريتها، وجدنا أن التآكل المفرط بالأذرع المتأرجحة في المحرك JTD 1.3 سوف يساهم في التآكل المبكر لمكونات سلسلة التحكم في التوقيت، مما يؤدي إلى تلف المحرك. لذلك، نوصي بفحص جميع الأذرع المتأرجحة عند استبدال هذا الطقم. إذا تم العثور على تآكل بأي من

تآكل مفرط



بدون تآكل



استبدال الأذرع المتأرجحة متاح من خلال bilstein group - رقم الجزء - ADK86103.

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com