

Prüfgegenstand / Subject : **Fahrwerksänderung / Modification to the suspension**
Typ / Type : **29 014-1 / -2 / -3 / -4 / -8 / -9 / -10**
Hersteller / Manufacturer : **H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

2016-06-21

T E I L E G U T A C H T E N

EXPERT OPINION ON A COMPONENT

Nr. 82XT0218-09

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

This expert opinion deals with the compliance of the vehicle with the pertinent regulations once components have been properly installed according to Section 19 Para. 3.4 StVZO (Federal German Road Licensing Regulations)

für das Teil / den Änderungsumfang : Höhenverstellbares Fahrwerk
for the component / scope of modification *Height adjustable suspension system*

des Herstellers : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
from the manufacturer *Elsper Str. 36*
57368 Lennestadt

0. Hinweise für den Fahrzeughalter *Notes to the owner of the vehicle*

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme: ***Prompt performance and confirmation of acceptance of the modification:***

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

In case a modification is made to a vehicle, its operating license expires if the acceptance of the modification prescribed by Section 19 Para. 3 StVZO is not carried out and confirmed promptly or if certain requirements are not fulfilled!

Once the technical modification has been made, the owner is required to promptly present the vehicle, together with this expert opinion, to an officially appointed expert or a tester of a Technische Prüfstelle (Technical Testing Centre) or a test engineer of an officially recognised inspection organisation to have the modification accepted and confirmed as prescribed.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Guidance information to be noted and requirements to be complied with:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

The guidance information and requirements detailed in III. and IV. are to be noted and to be complied with.

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 ¹⁾	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln/Cologne Deutschland/Germany	TL_19-3_ende_R01 82XT0218-09.doc	Seite/Page 1 / 9
---	--	-------------------------------------	----------------------------

Prüfgegenstand / Subject : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension
Typ / Type : 29 014-1 / -2 / -3 / -4 / -8 / -9 / -10
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

2016-06-21

Mitführen von Dokumenten / Documents the driver is required to carry with him/her:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

When the acceptance has been carried out, the driver is required to incorporate into the vehicle papers the documentary evidence of the confirmation of the acceptance of the modification, to carry it with him/her and to present it to authorised persons at their request. Once the vehicle papers have been revised, the driver is released from this obligation.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere / Revision of vehicle papers:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigungen) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

The owner of the vehicle has to apply to the competent registration office for revision of the vehicle papers (motor vehicle registration certificates) as specified in the note confirming that the modification has been made properly.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

The confirmation also lists further arrangements.

I. Verwendungsbereich / Application range

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Fahrzeugtyp <i>Vehicle type</i>	Handelsbezeichnung / Ausführung <i>Trade name / Version</i>	Zul. Achslasten (v/h) in kg <i>Permissible axle loads (front/rear)</i>	EG-TG-Nr. *) <i>EC type approval No.</i>
Volkswagen-VW <i>[0603]</i>	13	Scirocco incl. R	1090 / 780	e1*2001/116*0471*..
	1K	Golf 'VI' incl. -GTI/ -GTD/ -R/ -Cabrio / (2WD, 4WD)	1120 / 970	e1*2001/116*0242*..
	1KP	Golf 'VI' Plus / (2WD)	1150 / 1005	e1*2001/116*0304*..
	1KM	Golf 'VI' Variant / (2WD)	1110 / 1005	e1*2001/116*0328*..

*) in Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG, zuletzt geändert durch die Richtlinie 2007/37/EG
with regard to Directive 70/156/EEC, as last amended by Directive 2007/37/EC

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges
Description of the component / scope of modification

Tieferlegung des Aufbaus bis zu ca. 55 mm**) (je nach Typ und Fahrzeugausführung) durch Verwendung anderer Federn, Dämpfer und einstellbarer Federteller.

**) ca. 10 mm weniger bei Fahrzeugen mit Sportfahrwerk/about 10 mm less lowering for vehicles with sport-suspension
*Lowering of the body up to about 55 mm**) (depending on the vehicle type and version) by using different springs, dampers and adjustable spring seats.*

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 ¹⁾	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln/Cologne Deutschland/Germany	TL_19-3_ende_R01 82XT0218-09.doc	Seite/Page 2 / 9
---	--	-------------------------------------	---------------------

Prüfgegenstand / Subject : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension
Typ / Type : 29 014-1 / -2 / -3 / -4 / -8 / -9 / -10
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

2016-06-21

Federn / Springs

Art / Kind : Stahl-Schraubendruckfedern / Steel coil springs
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Technische Beschreibung

Technical description

Ausführung/Version	Achse 1 / Axle 1		Achse 2 / Axle 2			
			I	II	III	IV
Drahtdurchmesser in mm Wire diameter in mm	: 11,0		12,0	12,0	12,5	12,0
Anzahl der Windungen Total number of coils	: 5,8		7,75	7,85	7,75	7,9
Länge in mm (ungespannt) Untensioned length in mm	: 214		228	244	248	255
Korrosionsschutz / Corrosion protection	: Kunststoffbeschichtung / Powder coating					
Anschlagpuffer / Bump stop	: Achse 1: geändert / modified Achse 2: serienmässig / standard					
Einfederweg (max.) / Spring travel (max.)	: Achse 1/2: erweitert / extended (ca. 13/14 mm)					

Ausführungszuordnung der Federn / Appropriation of spring versions

Ausführung / Version **II** (Achse 2/Axle 2) : **Golf VI Plus , Golf VI 4WD** / wahlw./optionally Golf VI
 Ausführung / Version **III** (Achse 2/Axle 2) : **Golf VI Variant**
 Ausführung / Version **IV** (Achse 2/Axle 2) : **Golf VI Cabrio**

Stoßdämpfer / Shock absorbers

Typ / Type : Gasdruck-Stoßdämpfer/Gas pressure shock absorbers
Achse 1 / Axle 1 : Federbeine mit Außengewinde/Stahlausenrohre
 McPherson struts with external thread / stainless steel external tubes
Federteller : verstellbar (Gewinde), Einstellring + Konterring
 Spring seat adjustable (thread), setting ring gage + counter nut

Einstellbereich / Setting range (s. IV.3.3., IV.3.4.)

(Abstandsmaß zwischen Mitte der Federbeinbefestigungsschraube und der Federtelleroberkante /
 distance between the center of the McPherson strut fixing bolt and the upper edge of the spring seat)

Scirocco	: 225 – 250 mm	
Golf VI, - Variant / - Cabrio ≤ 1010 kg *)	: 230 – 250 mm	*) zulässige Vorderachsalst permisibile front axle load
Golf VI, - Variant / - Cabrio > 1010 kg *)	: 235 – 250 mm	
Golf VI Plus ≤ 1000 kg / > 1000 kg *)	: 235 / 240 – 250 mm	*) zulässige Vorderachsalst permisibile front axle load
Golf VI 4WD	: 240 – 250 mm	

Prüfgegenstand / Subject : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension
Typ / Type : 29 014-1 / -2 / -3 / -4 / -8 / -9 / -10
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

2016-06-21

Achse 2 / Axle 2 : Stoßdämpfer / Stahlaußenrohre
 shock absorbers / steel external tubes

Hinterachshöhenverstellung / Rear axle height adjustment (Sitz oben / at the top)

Art / Kind : verstellbarer oberer Federteller
 adjustable upper spring seat

Typ / Type : HR92-K-X108A01

Einstellbereich / Setting range (s. IV.3.3., IV.3.4.)

(Abstand Federauflagepunkt auf der Höhenverstellung bis nach oben zu deren Auflage /
 distance between the spring support point of the height adjustment and their support)

Scirocco, Golf VI Variant, Golf Cabrio : 25 – 50 mm

Golf VI (mit/with 29225-1 HA (R)) : 30 – 50 mm

Golf VI (mit/with 29258-1 HA (R)) : 20 – 50 mm

Golf VI Plus (nur mit/onlywith 29258-1 HA (R)) : 30 – 50 mm

Golf VI 4WD (nur mit/onlywith 29258-1 HA (R)) : 30 – 50 mm

Kennzeichnung / Marking

Federn / Springs

Achse 1 / Axle 1

Achse 2 / Axle 2

Aufdruck auf den Windungen
 Imprinted on the coils

: H&R 29258-1 VA (F)

H&R 29225-1 HA (R) (I)
 H&R 29258-1 HA (R) (II)
 H&R 29220-1 HA (R) (III)
 H&R 29258-2 HA (R) (IV)

Federbeine / Dämpfer

Achse 1 / Axle 1

Achse 2 / Axle 2

McPherson struts / Shock absorbers

Nummer eingerollt bzw. auf

Aluminium-Klebeschild

Ø 55 mm **)

: 48 16 452-1/1

48 69 500-1/1

Part number graven resp. on an
 aluminium adhesive label

Ø 50 mm **)

: 48 16 452-2/1

48 66 500-1/1 (Variant)

**) Federbeindurchmesser

McPherson strut diameter

Hinterachshöhenverstellung

: HR 92-K-X108A01 (eingerollt / graven)

Rear axle height adjustment

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 ¹⁾	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln/Cologne Deutschland/Germany	TL_19-3_ende_R01 82XT0218-09.doc	Seite/Page 4 / 9
---	--	-------------------------------------	---------------------

Prüfgegenstand / Subject : **Fahrwerksänderung / Modification to the suspension**
Typ / Type : **29 014-1 / -2 / -3 / -4 / -8 / -9 / -10**
Hersteller / Manufacturer : **H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

2016-06-21

Eingangsdatum des Prüfgegenstandes / Prüffahrzeuges
Item/vehicle to be tested received on : 40. KW 08 / 09./19./39. KW 09 / 09./15. KW 10 / 28. KW 11 / 25. KW 2016

Datum der Prüfung / *Test carried out on* : 40. KW 08 / 09./19./39. KW 09 / 09./15. KW 10 / 28. KW 11 / 25. KW 2016

Ort der Prüfung / *Test carried out in* : Köln/Cologne , Lennestadt

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen *Guidance information on combinability with further modifications*

- Die unter II. aufgeführte Umrüstung ist in Verbindung mit den nachfolgend aufgeführten Rad-/Reifenkombinationen zulässig:
The modification mentioned under II. is also admitted with the following tyre/wheel combinations
 - serienmäßige Rad-/Reifenkombinationen der jeweiligen Fahrzeugausführung
standard wheel/tyre combinations of the respective vehicle version
- Bei Verwendung von anderen Rad-/Reifenkombinationen ist eine Begutachtung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen erforderlich (§19 Abs. 2 StVZO in Verbindung mit §21 StVZO).
If other wheel/tyre combinations are used, the car must be presented to an official recognized expert (§19 StVZO in combination with §21 StVZO).

IV. Hinweise und Auflagen *Guidance information and requirements*

IV.1. Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb: *Requirements for the manufacturer / Installation operations:*

- Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
The setting of the headlamps is to be checked.
- Die Federn müssen beim völligen Ausfedern des Fahrzeugs in axialer Richtung spielfrei sein.
When fully relieved, the springs must be free from play in axial direction.
- Nach erfolgter Umrüstung sind die Fahrzeuge zu vermessen.
Suspension alignment is to be taken after the vehicles have been retrofitted.
- Bei Fahrzeugen mit lastabhängigem Bremsdruckregler ist dieser auf das Leerniveau neu einzustellen (gemäß Herstellerangabe).
In vehicles equipped with a load-dependent brake pressure controller this device is to be reset to the height of the unladen vehicle (to the manufacturer's instructions).

IV.2. Hinweise und Auflagen zum Anbau: ./. *Guidance information and requirements for installation: ./.*

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 ¹⁾	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln/Cologne Deutschland/Germany	TL_19-3_ende_R01 82XT0218-09.doc	Seite/Page 5 / 9
---	--	-------------------------------------	---------------------

Prüfgegenstand / Subject : **Fahrwerksänderung / Modification to the suspension**
Typ / Type : **29 014-1 / -2 / -3 / -4 / -8 / -9 / -10**
Hersteller / Manufacturer : **H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

2016-06-21

IV.3. Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme:*Guidance information and requirements for acceptance of modification:*

1. S. IV.1.
2. Es ist auf ausreichenden Abstand zwischen Reifen und Federbein zu achten.
The clearance between tyre and McPherson strut has to be checked.
3. Bei anderer Lage der Federteller als unter II. angegeben ist eine Begutachtung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen erforderlich (§19 Abs. 2 StVZO in Verbindung mit §21 StVZO).
If the spring seats are arranged in a way not described in II. the car must be presented to an official recognized expert (§19 StVZO in combination with §21 StVZO) .
4. Die Mindesthöhen der Beleuchtungseinrichtungen sowie die Anforderungen an eine ausreichende Bodenfreiheit sind zu beachten.
Special notice is to be taken of the minimum height of the lighting equipment as well as the adequate ground clearance requirements.

IV.4. Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter:*Guidance information and requirements for the owner of the vehicle:*

1. Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht geprüft.
The test did not extend to the usability of snow chains.
2. Die verminderte Bodenfreiheit ist zu beachten.
Special notice is to be taken of the reduced ground clearance.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere / Revision of vehicle papers:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

Though mandatory, the revision of the vehicle papers has been deferred. The vehicle owner will bring the changes to the knowledge of the competent registration office when it will be dealing with the vehicle papers next time.

Beispiel für eine Eintragung / *Example for an entry* :

Feld / Block	Eintragung / Entry
20 (Höhe) / (Height)	(neu festlegen) / (to be respecified)
22 (Bemerkungen) (z.B.) (Notes) (e.g.)	M. H&R-FAHRWERK (FEDERKENNZ. V/H: H&R 29258-1 VA (F) / H&R 29225-1 HA (R); DÄMPFERKENNZ.V/H: 48 16 452-1/1 / 48 69 500-1/1; ACHSE 1: FEDERBEINE M. AUSSENGEWINDE; ABST. ZW. FEDERBEINBEFEST.SCHRAUBE U. FEDERTELLEROBERKANTE: 235 - 240 MM; ACHSE 2: M. HÖHENVERSTELLUNG HR92-K-X108A01; ABST. FEDERAUFLAGEPUNKT A.D. HÖHENVERSTELLUNG BIS NACH OBEN ZU DEREN AUFLAGE: 35 – 40 MM)* <i>W. H&R-SUSPENSION KIT (MARKING F/R:</i>

Prüfgegenstand / Subject : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension
Typ / Type : 29 014-1 / -2 / -3 / -4 / -8 / -9 / -10
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

2016-06-21

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Bases of testing and test results

Prüfgrundlage

Basis of testing

Prüfgrundlage ist das aktuelle VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit".
The up-to-date VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Appraisal of structural changes in vehicles of categories M and N taking special account of fatigue strength) was used as a basis of testing.

Prüfungen und deren Ergebnisse

Tests and tests results

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten, das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.

Ergebnis: Unter verkehrstüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

Thorough tests were carried out on the test vehicle, for instance when partly and fully loaded, to look into the freedom of motion of the wheels, handling, braking performance, steering performance, high-speed performance.

Result: Under operating conditions as are usual in traffic, no negative effects on the operational safety and roadworthiness of the vehicle were noticed.

Gültigkeit der Prüfergebnisse

Validity of test results

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. beschriebenen Teile unter Berücksichtigung des unter Punkt I. angegebenen Verwendungsbereiches.

The test results relate only to the components described in II. above taking into account the scope of application detailed in I.

VI. Anlagen / Annexes

0 Erläuterungen zum Nachtrag / *Explanations to the supplement*

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 ¹⁾	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln/Cologne Deutschland/Germany	TL_19-3_ende_R01 82XT0218-09.doc	Seite/Page 7 / 9
---	--	-------------------------------------	---------------------

Prüfgegenstand / Subject : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension
Typ / Type : 29 014-1 / -2 / -3 / -4 / -8 / -9 / -10
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

2016-06-21

VII. Schlußbescheinigung

Final certification

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis erbracht, daß er ein Qualitätssicherungssystem entsprechend Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält (Registrier-Nr.: 49 02 0291210).

Dieses Teilegutachten darf ohne schriftliche Genehmigung des Technischen Dienstes nicht auszugswise vervielfältigt werden. Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt.¹⁾

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig wird.

Dieses Teilegutachten ersetzt das Teilegutachten Nr. 82XT0218-08.

This is to certify that, taking account of the guidance information / requirements detailed in this expert opinion, the vehicles listed in the application range meet the requirements of StVZO in its currently valid version following their modification, acceptance and confirmation of acceptance.

In an audit (certificate registration No.: 49 02 0291210) the manufacturer (holder of this expert opinion) demonstrated that the company operates a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.

This expert opinion shall not be reproduced except in full without the permission in writing of the Technical Service. The Technical Service has been recognised by the Kraftfahrt-Bundesamt as being qualified to apply the test methods in accordance with EG-FGV within the context of the KBA type approval procedure.¹⁾

This expert opinion expires in case technical modifications are made to the component or in case modifications made to the vehicle type listed affect the use of the component and in case amendments are made to the statutory bases or if the above mentioned certificate about the quality system shall be invalid.

The expert opinion No.82XT0218-08 is replaced by this expert opinion.

Köln / Cologne, 2016-06-21



Dipl.-Ing. Jürgen Fälker

Sachverständiger Technischer Dienst
Expert Technical Service



Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 ¹⁾	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln/Cologne Deutschland/Germany	TL_19-3_ende_R01 82XT0218-09.doc	Seite/Page 8 / 9
---	--	-------------------------------------	---------------------

Prüfgegenstand / Subject : **Fahrwerksänderung / Modification to the suspension**
Typ / Type : **29 014-1 / -2 / -3 / -4 / -8 / -9 / -10**
Hersteller / Manufacturer : **H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

2016-06-21

Anlage / Annex 0

Erläuterungen zum Nachtrag
Explanations to the supplement

Es wird berichtigt <i>Correction of</i>	:	--
Es wird geändert <i>Modification of</i>	:	Zulässige Achslasten <i>Perm. axle loads</i>
Es wird hinzugefügt <i>Addition of</i>	:	--
Es entfällt <i>Deletion of</i>	:	--