

Cup-Kit Fahrwerke 31012-1, 31014-2, 40624-1, 31015-1,  
31016-1/2/3, 40632-1

**Warnung:** Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

**Achtung:** Um die Funktion der Stoßdämpfer zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubendruckfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

**Nach dem Umbau** sind Spur, Sturz sowie Scheinwerfereinstellung und ggf. die Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

**Hinweis:** Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite [www.h-r.com](http://www.h-r.com) unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

**Vorderachse (VA) :**

- Der serienmäßige **Anschlagpuffer** und das **Schutzrohr** sind von den Seriendämpfern zu übernehmen. Sind die Teile nicht mehr neuwertig, tauschen Sie diese gegen Neuteile aus.

**Hinterachse (HA) :**

- Der serienmäßige **Anschlagpuffer** und das **Schutzrohr** sind von den Seriendämpfern zu übernehmen. Sind die Teile nicht mehr neuwertig, tauschen Sie diese gegen Neuteile aus.
- Untere Befestigung des **Hinterachsdämpfers** erst mit Drehmoment anziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

**Achtung (nur 31012-1):**

Der Anschlagpuffer an der VA ist gemäß TGA zu kürzen. Siehe Seite 3 in Teilegutachten Nr. 132XT0020-00.

**Hinweis:** Nach dem Einbau des Fahrwerks kann im Einzelfall die erreichte Tieferlegung an der Hinterachse zu groß ausfallen. In diesem Fall sind die mitgelieferten Distanzhülsen, **Abb. 2**, wie in **Abb. 3** gezeigt unterhalb der Federteller der Hinterachsdämpfer zu verbauen; so wird das Fahrzeugheck wieder angehoben.

für 31012-1, Polo, nur für HA Dämpfer mit geschweißter Federtelleraufnahme	HR84-X079A01
für 31012-1, Polo, nur für HA Dämpfer mit Außenkerben für die Federtelleraufnahme	HR84-X012A02
für 31014-2, 31015-1 und 31016-x, Golf I Cabrio, Golf II, III und 40632-1	HR84-X012A02
für 40624-1, Golf I, für 42 mm Dämpfer K48-1006-04	HR84-X099A01
für 40624-1, Golf I, für 39 mm Dämpfer K48-1006-05	HR84-X012A02

Cup-Kit suspensions 31012-1, 31014-2, 40624-1, 31015-1,  
31016-1/2/3, 40632-1

**Warning:** Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

**Attention:** To ensure that no damage is done to the shock absorber, **do not** clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

**After installation** wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

**Note:** Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website [www.h-r.com](http://www.h-r.com) under Product finder/ Electronic parts catalog.

### Front axle (FA) :

- Reuse OE bump rubber and dust cover for the front and rear shock absorbers. Exchange these parts, if not in like-new condition.

### Rear axle (RA) :

- Reuse OE bump rubber and dust cover for the front and rear shock absorbers. Exchange these parts, if not in like-new condition.
- Finally tighten lower rear shock absorber fixation when the car is standing on the ground.

### Attention (31012-1 only):

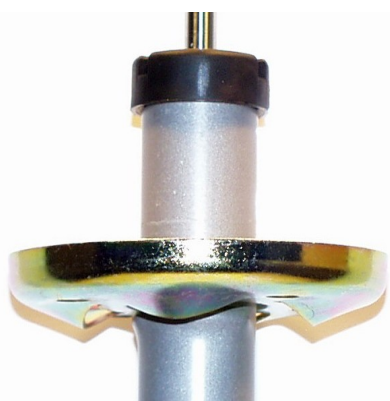
The OE front axle bump rubber must be shortened according to parts approval. See page 3 in parts approval No. 132XT0020-00.

**Note:** In some cases after fitment of the suspension lowering on the rear can be too much. In such cases the co-packed spacers **Fig. 2** can be fitted below the spring plates of the rear axle shock absorbers, **Fig. 3**. Thus rear will be lifted.

The spacers can be ordered separately:

for 31012-1, Polo, only for rear shock absorbers with welded spring plate support	HR84-X079A01
for 31012-1, Polo, only for rear shock absorbers with outer notches for spring plate support	HR84-X012A02
for 31014-2, 31015-1 and 31016-x, Golf I Cabrio, Golf II, III and 40632-1	HR84-X012A02
for 40624-1, Golf 1	HR84-X099A01

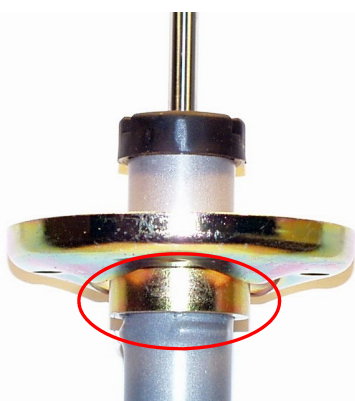
Cup-Kit suspensions 31012-1, 31014-2, 40624-1, 31015-1,  
31016-1/2/3, 40632-1



**Abb. 1 - Dämpfer ohne Distanzhülse /  
Fig. 1 - shock without spacer sleeve**



**Abb. 2 - Distanzhülse /  
Fig. 2 - spacer sleeve**



**Abb. 3 - Dämpfer mit Distanzhülse /  
Fig. 3 - shock with spacer sleeve**