



HR01-X017A03 VW Golf III

issued: 16.11.07, WW
last update: 04.03.08, WW

Warnung: Nichtbeachtung dieser Montageanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Fachwerkstatt durchzuführen. Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

Hinweis:

Bei VW Golf III, Vento (und Corrado) wurden Fahrwerke mit Basisfahrwerk und mit Plusfahrwerk gebaut. Zusätzlich wurde ab 9/94 der obere Federteller von 80 auf 67 mm geändert.

Fahrzeuge mit Basis- und Plusachse lassen sich durch einen Blick unter die Motorhaube unterscheiden:

Bei der Basisachse ist der Fangtopf auf dem Federdom ohne Verstärkungssicken und durch eine Plastikkappe abgedeckt. Bei der Plusachse hat der Fangtopf sternförmige Verstärkungssicken und ist nicht abgedeckt.

Die Zuordnung über die Anzahl der Radschrauben ist NICHT eindeutig. Das Basisfahrwerk ist in der Regel mit Vierlochrädern und das Plusfahrwerk mit Fünflochrädern kombiniert.

Fahrwerk (Beispiele)	Bj. (siehe oben!)	FT Serie	Aktion
31016-1 31028-1 31016-2 31028-2 Basisachse	9/94-	67	Größeren Federteller kaufen „Basis 80“: 191 412 341
31016-3 31028-3 Plusachse	91-8/94	80	Kleineren Federteller kaufen „Plus 67“: 357 412 341 A bzw. 1JO 412 341
40864-2 40864-8 Plusachse	9/94-	67	Größeren Federteller kaufen „Plus 80“: 1H0 412 341

An Vorder- und Hinterachse sind Anschlagpuffer und Schutzrohr vom Originaldämpfer zu übernehmen. Diese Teile sollten ausgetauscht werden, sofern sie nicht in neuwertigem Zustand sind.

Die untere Dämpferbefestigung des Hinterachsdämpfers erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und ggf. Bremskraftregelung (last-abhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Die Scheinwerfereinstellung ist ebenfalls zu prüfen und ggf. einzustellen.

Hinweis: Montageanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.



HR01-X017A03 VW Golf III

issued: 16.11.07, WW
last update: 04.03.08, WW

Warning: Any non-observance of this installation instruction might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Note: Fitment requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by a suspension specialist. To ensure that no damage is done to the shock absorber, DO NOT clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

Note: Golf III, Vento/Jetta (and Corrado) were equipped either with a so-called **base axle** or with a **plus axle**. Further from September 1994 onwards front top spring plate was changed from 80 to 67 mm diameter.

Whether your car is equipped with base or plus axle can be checked easily with a look at the strut top insulators under the engine bonnet/hood:

The base axle shows a top insulator covered by a plastic cap; it is without reinforcing ribs. The plus axle has a top insulator with reinforcing ribs and it is not covered.

The even easier assignment via the number of wheel bolts is NOT clear. (In many -but not all - cases four hole wheels are coupled with base axle and five hole wheels with plus axle.)

Cup-Kit suspension (examples)	year (sea above!)	OE spring plate	Action
31016-1 31028-1 31016-2 31028-2 Base axle	9/94-	67	Buy bigger spring plate „Base 80“: 191 412 341
31016-3 31028-3 Plus axle	91-8/94	80	Buy smaller spring plate „Plus 67“: 357 412 341 A respectively 1J0 412 341
40864-2 40864-8 Plus axle	9/94-	67	Buy bigger spring plate „Plus 80“: 1H0 412 341

On front and rear, reuse OE bump stop and dust cover. Replace these parts if not in a like-new condition.

On the rear final torque of the lower shock bracket should be done with the car on the ground.

Attention: After fitment wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Mounting instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.