

Monotube Gewindefahrwerk 29367-X, 29313-X, 29212-X

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die Aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produkt-Dokument.

Vorderachse (VA):

- Die **originalen Stützlager** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigen Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut. Die originalen **Puffer** und **Schutzrohre** dürfen **nicht** wieder verwendet werden.
- **Nur für Gewindefahrwerk 29367-X:**
Wenn die Pendelstütze ein **M10-Gewinde** aufweist, muss die beigelegte **Buchse** in den **Pendelstützenhalter** verbaut werden, **Abb. 2**. Bei **M12-Gewinde** der Pendelstütze **entfällt** die Buchse.
- Dämpfer mit Feder und Stützlager in richtiger Reihenfolge komplettieren und im Fahrzeug verbauen.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen.
: Gemessen von Mitte oberer Federbefestigungsschraube bis zur Federtelleroberkante, **Abb. 1.*

Hinterachse (HA):

- Die serienmäßigen **Stützlager und Anschlagpuffer + Schutzrohre** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
 - Die originale **obere Federunterlage** entfällt. An dieser Stelle wird die mitgelieferte **Hinterachshöhenverstellung** verbaut, **Abb. 3**.
 - Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen.
: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung auf der Karosse, **Abb. 3.*
- Hinweis:**
Zum Einstellen der Hinterachshöhenverstellung ist diese aus dem Fahrzeug zu demontieren.
- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
- Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

Monotube coil over suspension 29367-X, 29313-X, 29212-X

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com after selecting your vehicle and the product under product-documents.

Front axle (FA):

- The **OE support bearings** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The **bump rubber** is fitted in the shock absorber. Do **not** use the **OE bump rubber** and the **OE dust cover**.
- **Coil over 29367-X only:**
If the pendulum support has an M10 thread, the enclosed bushing must be installed in the pendulum support holder, **Fig. 2**. If the pendulum support has an M12 thread, the bushing is not required.
- Assemble shock absorber with spring and support bearing and install into the car.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.
: Distance between the upper center of front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, **Fig. 1.*

Rear axle (RA):

- The **OE support bearings** and **bump rubber + protective tubes** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- Discard **upper OE spring pad**, fit the **rear height adjuster** to the vehicle.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.
: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment, **Fig 3.*
- **Note:**
For height adjustment dismantle the rear springs out of the car.
- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.
Don't mount the damper under tension. See general installation instructions!

Einbauanweisung/
Installation instructions
MB W 203 C-Klasse
HR01-X027A01

Monotube coil over suspension 29367-X, 29313-X, 29212-X



Abb. 1: VA Einstellmaß

Fig. 1: FA adjustment dimension



Buchse / sleeve

Abb. 2: Buchse für 10 mm Pendelstütze

Fig. 2: Socket for 10 mm pendulum support



Abb. 3: HA Einstellmaß

Fig. 3: RA adjustment dimension