



## Einbauanweisung /Installation Instructions Opel Astra H - HR01-X048A01

### Einrohr-Gewindefahrwerke 29207-1 und 29207-2

**Warnung:** Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

**Hinweis:** Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Spezialwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter.

**Warnung:** Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

#### **Hinweis:**

##### Vorderachse

- Die Serien-Faltenbälge sind zu übernehmen.

##### Hinterachse

- Um genügend Restfederweg zu erreichen Gummifederauflage um 18 mm (Mitte der Rille) zu kürzen, siehe Foto.

**Achtung:** Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.





## Einbauanweisung /Installation Instructions Opel Astra H - HR01-X048A01

### Monotube coil overs 29207-1 and 29207-2

**Warning:** Failure to follow these installation instructions could result in damage to the car and personal injury. In this case H&R does not accept any responsibility.

**Note:** Fitment requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by a suspension specialist. For fitment of the shock absorber into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these installation instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension.

**Warning:** To ensure that no damage is done to the shock absorber, **do not clamp** or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with **proper spring compressing equipment**.

#### **Note:**

##### Front axle

- Re-use the OE dust covers for the H&R struts.

##### Rear axle

- To achieve sufficient bump travel rear bump rubber has to be cut by 18 mm/0.7", this is at the centre of the groove, re. to pic.

**Attention:** After fitment wheel alignment, headlights and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary.

