

Monotube Gewindefahrwerke 29177-x/29211-x/39211-x

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Vorderachse (VA):

- Original Anschlagpuffer und Schutzrohr dürfen nicht wieder verwendet werden.
- An der Vorderachse ist die **korrekte Ausrichtung des Pendelstützenhalters** zu beachten, **Abb. 1**, Ausrichtung wie Serie.

Hinterachse (HA):

- Die serienmäßigen Gummiunterlagen der Feder, **Abb. 2**, entfallen. In die Federaufnahme oben wird stattdessen der mitgelieferte Federteller Top eingesetzt, **Abb. 3**.
- Höhenverstellung unter dem Querlenker mit 40 Nm anziehen und dabei die Mutter oberhalb des Querlenkers von Hand festhalten. **Nicht zu fest anziehen!**
- Die Zusatzfeder (aus Flachformmaterial) ist unter die Hauptfeder zu montieren, **Abb. 3**.
- Ersetzen Sie die **selbstsichernde Mutter** der Dämpferbefestigung durch die mitgelieferte Mutter.

Hinweis: Nur für Fahrwerke mit Dämpfungskraftverstellung (Option):

An der Hinterachse die Original Kappe und Buchse, **Abb. 4**, auf 12 mm aufbohren. Original Scheibe mit Mutter durch mitgelieferte Scheibe und die zwei flachen Muttern ersetzen, **Abb. 5**.

Siehe auch die Ergänzung zur Einbauanweisung

Monotube coil overs 29177-x/29211-x/39211-x

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Front axle (FA):

- Do not reuse **OE bump rubber** and **dust cover**.
- On the front check for **correct orientation of the sway bar link bracket mounting** (Fig. 1, orientation like on OE strut).

Rear axle (RA):

- Do not use the OE top and bottom rubber pads, **Fig. 2**. Instead use the supplied spring plate top and the height adjuster, **Fig. 3**.
- Finally tighten rear height adjuster at the lower end with 40 Nm tightening torque while holding the nut above the control arm by hand. **Do not overtighten!**
- The helper spring (flat wire) has to be mounted below the main spring, **Fig. 3**.
- **Replace the self-locking nut** for top shock absorber fixation.

Note: Only for suspensions with damping force adjustment (option):

At the rear drill out OE cap and sleeve to \varnothing 12 mm , **Fig. 4**. Replace OE washer with nut by supplied washer and the two flat nuts, **Fig. 5**.

Also see the supplement to the installation instructions.

Monotube Gewindefahrwerke/Monotube coil overs
29177-x/29211-x/39211-x

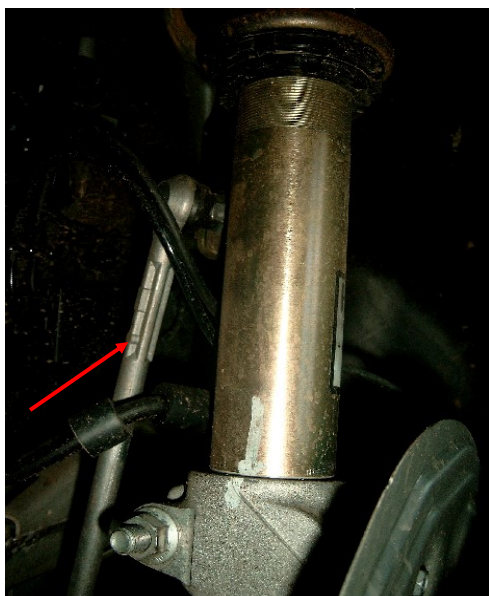


Abb. 1/Fig. 1



Abb. 2/Fig. 2



Abb. 3/Fig. 3



Abb. 4/Fig. 4



Abb. 5/Fig. 5