



Einbauanweisung / Installation Instructions

Peugeot 207, 307, 308 - HR01-X064A01

Monotube Gewindefahrwerke 29047-x, 29295-1 und 29038-1

Warnung: Nichtbeachtung dieser Montageanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Fachwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter.

Warnung: Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

Hinweis: Prüfen Sie – nur bei **Peugeot 207** – vor Beginn der Arbeiten:

- Klemmdurchmesser am Achsschenkel **47 mm** (Bild 1, **29047-1**)
- Klemmdurchmesser am Achsschenkel **51 mm** (Bild 2, **29047-2**)

Nur Peugeot 207: Richtige Zuordnung der Dämpfer links/rechts beachten.

An der **Vorderachse** ist der Anschlagpuffer – von außen nicht sichtbar – innen im Achsbeinrohr eingebaut. Bild 3. Der Serien-Anschlagpuffer **darf nicht** wieder verbaut werden.

Richtige Einbaulage der mitgelieferten Anschlagscheibe zwischen dem verchromten Rohr des Achsbeins und dem (Serien-) Stützlager beachten, Bild 4. Die Serien-Mutter mit angeformter Scheibe wird wieder verwendet.

Zur **Hinterachse** von **Peugeot 307 und 308** beachten Sie bitte die gesonderte Einbauanweisung. Sitz und Einstellung (min. 25 beim CC) der Hinterachshöhenverstellung von **Peugeot 207** zeigen die Bilder 6 bis 8.

Untere Dämpferbefestigung erst festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Achtung: Die für Ihr Fahrzeug geprüften Einstellmaße entnehmen Sie bitte dem Teilegutachten. Bild 5 zeigt das Einstellmaß der Vorderachse, es ist das Maß von der Mitte der (oberen) Befestigungsschraube bis zur Federauflage.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Einbauanweisung / Installation Instructions

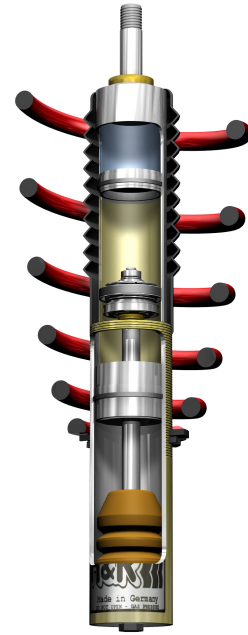
Peugeot 207, 307, 308 - HR01-X064A01



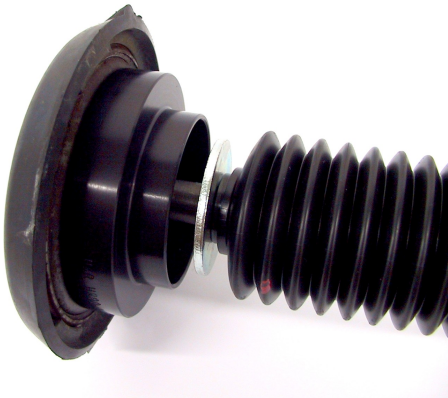
1 (Peugeot 207)



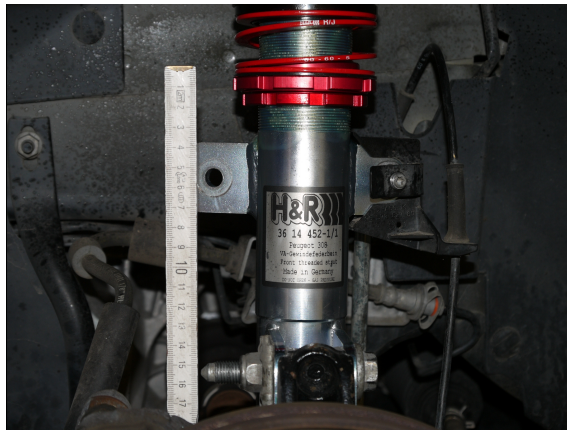
2 (Peugeot 207)



3



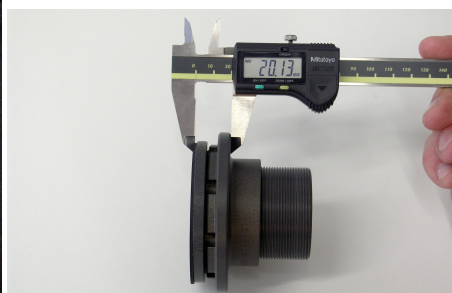
4



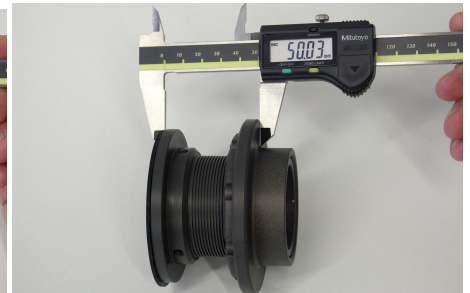
5



6 (Peugeot 207)



7 (Peugeot 207)



8 (Peugeot 207)



Einbauanweisung / Installation Instructions

Peugeot 207, 307, 308 - HR01-X064A01

Monotube coil overs 29047-x, 29295-1 and 29038-1

Warning: Failure to follow these installation instructions could result in damage to the car and injury to persons. In this case H&R accepts no liability.

Note: Fitment requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be carried out by a suspension specialist. For fitment of the shock absorbers into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these installation instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension.

Warning: To ensure that no damage is done to the shock absorber, **do not** clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

Note: Prior to disassembly please check – Peugeot 207 only:

- Strut clamp diameter **47 mm** (pic. 1, 29047-1) or
- Strut clamp diameter **51 mm** (pic. 2, 29047-2)

Peugeot 207 only: Check for correct assignment of left and right shock absorber.

Front shock absorber has an internal bump stop, pic. 3 The OE bump stop **must not** be fitted.

Check for correct mounting position of the supplied washer between the chrome tube of the H&R shock absorber and the OE support bearing, pic. 4. Re-use OE nut with big contact area.

For the **rear** of **Peugeot 307 and 308** please refer to separate installation instructions. Pics 6 through 8 show installation and adjustment (minimum 25 mm for CC) of rear height adjuster of **Peugeot 207**.

Final torque of the lower shock absorber fixation should be done with the wheels on the ground.

Attention: For released adjustment ranges for your car please refer to the TÜV parts approval. Pic. 5 shows the adjustment dimension on the front, from the centre of the (upper) shock absorber fitting screw to the spring seat.

Attention: After fitment wheel alignment, headlights and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary.