

Einbauanweisung / Installation Instructions

BMW New Mini - HR01-X090A01

Einrohr-Gewindefahrwerke Mini R5x und Mini-N

Warnung: Nichtbeachtung dieser Montageanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Spezialwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter.

Warnung: Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

Vorderachse

- An der **Vorderachse** ist der Anschlagpuffer – von außen nicht sichtbar – innen im Achsbein eingebaut, Bild 1.
- **Unbedingt auf hinreichende Freigängigkeit des Bremsschlauchs zum Radträger achten.** Erforderlichenfalls Bremsschlauchhalter nachbiegen.
- **Nur für Fahrzeuge mit Klimaleitung über der rechten Antriebswelle: Um ein Schleifen an der Antriebswelle beim Einfedern zu vermeiden muß das Klimaleitungsrohr vorsichtig um ca. 20 mm nach oben gebogen werden.** Erforderlichenfalls hierzu den Halter des Rohres demontieren. Die Bauteile sind nach Entfernen der Radhausverkleidung zugänglich.

Hinterachse

- An der Hinterachse sind Anschlagpuffer und Schutzrohr vom Originaldämpfer zu übernehmen. Diese Teile sollten ausgetauscht werden, sofern sie nicht in neuwertigem Zustand sind.
- Die Serienstützlager sind links und rechts unterschiedlich, sie sind mit L und R gekennzeichnet.
- **Nur für Fahrzeuge mit Aluminium Hinterachse** (ab Modelljahr 2007/Mini-N/R 56 und Cooper S JCW GP): Richtige Position der mitgelieferten konischen Scheibe beachten (Bild 2)!
- Untere Dämpferbefestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Monotube coil overs Mini R5x and Mini-N

Warning: Failure to follow these installation instructions could result in damage to the car and injury of persons. In this case H&R does not accept any responsibility.

Note: Fitment requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by a suspension specialist. For fitment of the shock absorbers into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these installation instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension.

Einbauanweisung / Installation Instructions

BMW New Mini - HR01-X090A01

Warning: To ensure that no damage is done to the shock absorber, do not clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

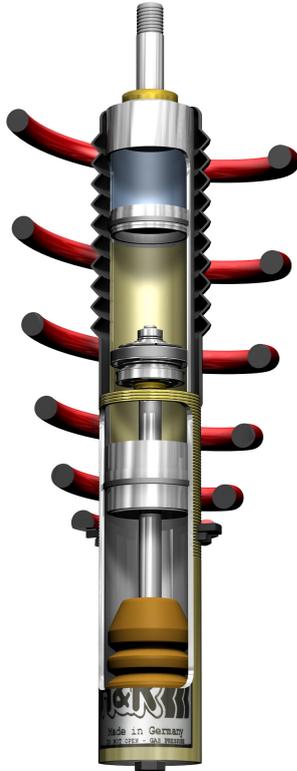


Bild / pic. 1



Bild / pic. 2

Front axle

- Front strut has built-in bump stop, pic.1.
- **It is absolutely necessary to check for correct brake hose lining and sufficient clearance to the wheel carrier. If required bend brake hose bracket to gain clearance.**
- **Only for cars with air conditioning line over the right driveshaft: To avoid contact with the driveshaft when the suspension compresses bend pipe carefully by 20mm upwards.** If required dismantle holder of the pipe. The parts are accessible after dismantling the wheelhouse cover.

Rear Axle

- Reuse OE bump stop and dust cover. Replace these parts if not in a like-new condition.
- The OE support bearings are different for left and right, they are marked L and R.
- **Only for cars with aluminum rear axle** (from model year 2007/Mini-N/R56 and Cooper S JCW GP): Note correct position of co-packed conical washer, pic 2!
- Finally tighten lower shock absorber fixation when the car stands on the ground.

Attention: After fitment wheel alignment , headlights and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary.