

Gewindefahrwerk 35338-1

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die Aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf der Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits am Dämpfer verbaut. Die originalen **Puffer** und **Schutzrohre** dürfen nicht wieder verwendet werden.
- Die **originalen Stützlager** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigen Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Dämpfer mit Feder und Stützlager komplettieren und im Fahrzeug verbauen.
Achtung: Unbedingt auf hinreichende Freigängigkeit des Bremsschlauchs zum Radträger achten. Erforderlichfalls Bremsschlauchhalter nachbiegen.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen.
*: Gemessen von Mitte Federbeinbefestigungsschraube bis zur Federtelleroberkante, **Abb. 1**.
- Einbau von H&R Pendelstütze PS29480VAA02 wird empfohlen, diese ist **nicht** im Lieferumfang enthalten.

Hinterachse (HA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits am Dämpfer verbaut. Die originalen **Puffer** und **Schutzrohre** dürfen nicht wieder verwendet werden.
- Die **originalen Stützlager** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigen Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen.
*: Gemessen von Federtelleroberkante bis Mitte-Auge des Stoßdämpfers, **Abb. 2**.
- Bei Fahrzeugen **mit Aluminium Hinterachse** (Ab Modelljahr 2007: Mini-N/R 56, Cooper S JCW GP) wird eine **konische Scheibe** an der unteren Dämpferbefestigung verbaut, **Abb. 3**. Bei allen übrigen Modellen wird die Scheibe **nicht verwendet**.
- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!

Coil over suspension 35338-1

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder / Electronic parts catalog.

Front axle (FA):

- The **bump rubber** is fitted on the shock absorber. Do not use the **OE rubber** and the **OE dust cover**.
- The **OE support bearings** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- Assemble shock absorber with spring and support bearing and install into the car.
Attention: It is absolutely necessary to check for correct brake hose lining and sufficient clearance to the wheel carrier. If required bend brake hose bracket to gain clearance.
- Check **adjustment dimension***
**: Distance between the center of front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, Fig. 1.*
- The use of the H&R sway bar link PS29480VAA02 is recommended, **not** included in the delivery.

Rear axle (RA):

- The **bump rubber** is fitted on the shock absorber. Do not use the **OE rubber** and the **OE dust cover**.
- The **OE support bearings** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- Check **adjustment dimension***
**: Distance between center eye of the shock absorber and top edge of the spring seat, Fig 2.*
- **Only for cars with aluminum rear axle** (from model year 2007/ Mini-N/R56 and Cooper S JCW GP): Note correct position of co-packed conical washer, **Fig. 3**. Do not use this washer for other models.
- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.
Don't mount the damper under tension. See general installation instructions!

Gewindefahrwerk / Coil over suspension 35338-1

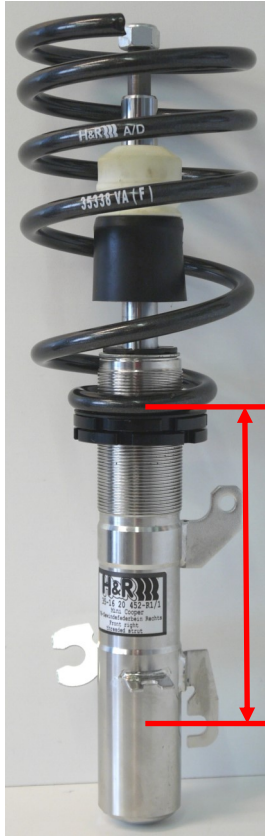


Abb. 1: Einstellmaß VA

Fig. 1: FA adjustment dimension

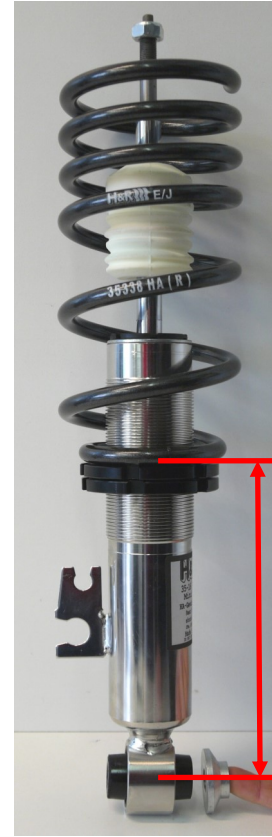


Abb. 2: Einstellmaß HA

Fig. 2: RA adjustment dimension

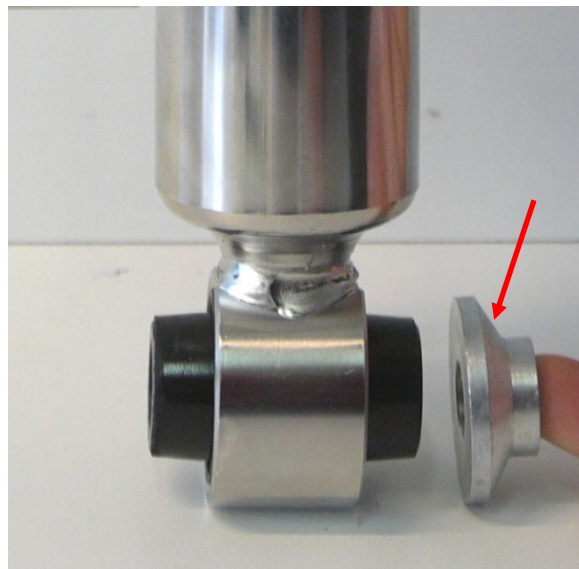


Abb. 3: Konische Scheibe für Aluminium Hinterachse

Fig. 3: Conical washer for aluminum rear axle