

Cup-Kit Fahrwerke 40059-x, 40061-x, 41917-x

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Vorderachse (VA):

- **Anschlagpuffer, Schutzrohr** und die anderen **Anbauteile** sind von den Seriendämpfern zu übernehmen.
- Der **untere Federteller** und die **untere Federauflage** sind vom Originaldämpfer zu übernehmen (**Abb. 1 und 2**).

Hinterachse (HA):

- **Anschlagpuffer, Schutzrohr** und die anderen **Anbauteile** sind von den Seriendämpfern zu übernehmen.
- **Untere Befestigung** der Dämpfer erst festziehen, wenn das Fahrzeug **auf dem Boden** steht.

Achtung:

Nicht für Fahrzeuge mit elektronischer Dämpferregelung, nicht für Fahrzeuge mit Luftfederung!



Abb. 1



Abb. 2

Cup-Kit suspensions 40059-x, 40061-x, 41917-x

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Front axle (FA):

- OE bump rubber, OE dust cover and other OE mounting parts have to be reused.
- Reuse lower spring plate and lower spring pad from the OE shock absorber (Fig. 1 and 2).

Rear axle (RA):

- OE bump rubber, OE dust cover and other OE mounting parts have to be reused.
- Finally tighten lower shock absorber fixation with the car standing on the ground.

Attention:

Not for cars with electronic damper control, not for cars with air suspension!

**Fig. 1****Fig. 2**