

Monotube Gewindefahrwerke 29177-5/-11/-12, 39177-x

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Vorderachse:

- **Serien-Anschlagpuffer** und **Schutzrohr** dürfen nicht verwendet werden.
- **Serienstützlager mit Serienfederteller und -federunterlage** montieren. **Serienscheibe** zwischen Stützlager und Federteller nicht vergessen (Bild 1).
- Bild 2 zeigt einen komplettierten Dämpfer.
- **Richtige Zuordnung** der Stoßdämpfer links/rechts beachten.
- Die radiale Ausrichtung der weiter verwendeten **Serien-Pendelstütze** (Koppelstange) muss wie bei der Serie erfolgen. Bild 3 zeigt, dass der Pendelstützenhalter bei voll nach innen eingeschlagenem Rad dabei **parallel zur Fahrtrichtung** nach hinten zeigt.
- **Einstellmaß VA** (von der Mitte der Federbeinbefestigungsschraube bis zur Federauflage):

220 - 245 mm

Hinterachse:

- Bild 4 zeigt die Feder und die Höhenverstellung mit **Sitz oben** sowie das **Einstellmaß**.
- Die **obere Serien-Federunterlage** sowie das obere **Serien-Blechteil entfallen**. (Zum Abschlagen des Blechteils einen Gummihammer benutzen.)
- Eine Verstellung ist **nur im ausgebauten Zustand** möglich.
- **Anschlagpuffer** und **Schutzrohr** sind vom Originaldämpfer zu übernehmen.
- **Einstellmaß HA** (von der Auflage der Feder auf der Höhenverstellung bis nach oben zu deren Auflage):

30 - 60 mm

Monotube coil overs 29177-5/-11/-12, 39177-x

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Front axle:

- Do not reuse **OE bump rubber** and **dust cover**.
- **Fit OE spring plate with spring pad and support bearing.** Do not forget the **OE washer** between support bearing and spring plate (Pic. 1).
- Pic. 2 shows the front shock absorber assembly.
- **Assign** left and right shocks **correctly**.
- Make sure that radial orientation of the **re-used sway bar link** is the same as with the OE shocks. Pic. 3 shows that sway bar link **oriented to the rear** at full steering angle.
- **Adjustment dimension** front axle (from centre of strut fixation bolt to spring seat):
220 - 245 mm

Rear axle:

- Pic. 4 shows rear axle spring, the height adjuster seated **on top** and the **adjustment dimension**.
- Do not reuse **upper OE spring pad** and upper **OE sheet metal part**. (Use a rubber hammer to strike off the sheet metal.)
- For height adjustment **take** height adjuster **out of place**.
- Reuse **OE dust cover** and **bump rubber**.
- **Adjustment dimension** rear axle (from frame rail to spring seat):
30 - 60 mm

Monotube Gewindefahrwerke/Monotube coil overs
29177-5/-11/-12, 39177-x



Bild 1/Pic. 1



Bild 3/Pic. 3



Bild 2/Pic. 2



Bild 4/Pic. 4