

Monotube Gewindefahrwerk 29819-1

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung sowie, sofern zutreffend, Bremskraftregler und/oder Fahrerassistenzsysteme nach Vorschrift des Fahrzeugherstellers zu kontrollieren/einzustellen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Abb. 1 zeigt je ein vormontiertes **VA/HA**-Federbein

Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut. Der Serienpuffer und das Schutzrohr dürfen nicht verwendet werden, **Abb. 2**.
- Das **Einstellmaß** ist laut Teilegutachten (TGA-Nr.: 102XT0062-00) zu überprüfen:
145 - 165 mm
*Abstand von Mitte der oberen Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 3***

Hinterachse (HA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits auf dem Dämpfer verbaut, der Serienpuffer wird nicht wiederverwendet.
- Das **Einstellmaß** ist laut Teilegutachten (TGA-Nr.: 102XT0062-00) zu überprüfen:
215 - 235 mm
*Abstand von der unteren Dämpferbefestigungsschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 4***
- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!

Monotube coil over suspension 29819-1

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment, headlamp setting and, where applicable, brake power regulator and/or driver assistance systems must be checked/adjusted to the manufacturer's specification if necessary.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Fig. 1 shows the pre-mounted **FA/RA** suspension strut

Front axle (FA):

- The **bump rubber** is fitted within the coil over front strut. Do not reuse the OE rubber, **Fig. 2**.
- Check **adjustment dimension** according to expert opinion (TGA-Nr. 102XT0062-00):
145 - 165 mm
Distance between the center of upper front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, Fig. 3

Rear axle (RA):

- The **bump rubber** is already fitted on the shock absorber, the OE bump rubber is omitted.
- Check **adjustment dimension** according to expert opinion (TGA-Nr. 102XT0062-00):
215 - 235 mm
Distance between the center of the shock absorber fixing bolt and top edge of the spring seat, Fig. 4.
- Finally tighten the lower mounting screw of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.
Don't mount the damper under tension.
See general installation instructions!

Monotube Gewindefahrwerk / Monotube coil over suspension 29819-1



Abb. 1 / Fig. 1

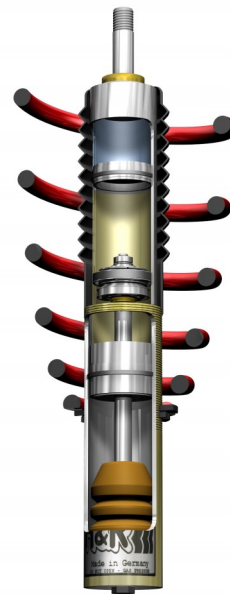


Abb. 2 / Fig. 2

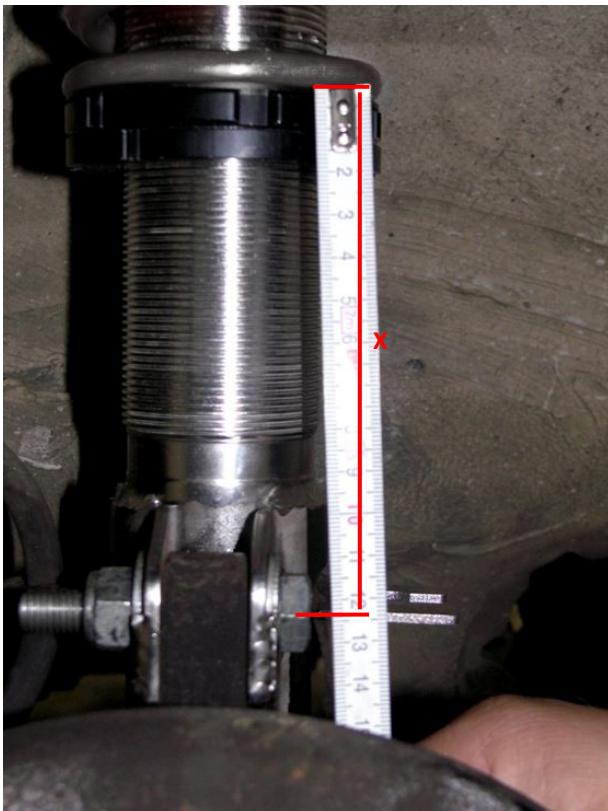


Abb. 3 / Fig. 3

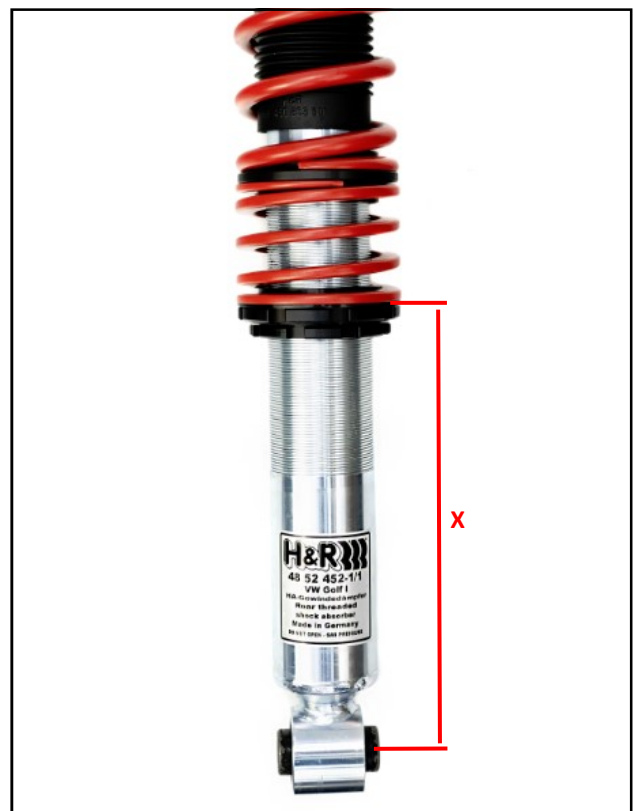


Abb. 4 / Fig. 4