



Einbauanweisung /Installation Instructions VW Golf II/III, Corrado - HR01-X106A02

Twin-Tube Edelstahl Gewindefahrwerke 35865-1, -2, 36865-1, -2

Warnung: Nichtbeachtung dieser Montageanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Spezialwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter.

Warnung: Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

Hinweis: An der **Vorderachse** ersetzen die mitgelieferten Teller und Anschlagpuffer mit Schutzrohr die Serienbauteile. Serien Mutter zum Zusammenbau des Dämpfers mit Federn und oberem Federteller verwenden. Mit der mitgelieferten Mutter erfolgt die Befestigung im Fahrzeug.

Bild 1 zeigt das Einstellmaß, den Abstand zwischen Mitte der oberen Dämpferbefestigungsschraube und verstellbarer Federtelleroberkante.

An der **Hinterachse** ersetzen die mitgelieferten Teller und Anschlagpuffer mit Schutzrohr die Serienbauteile.

Untere Dämpferbefestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Bild 2 zeigt das Einstellmaß, den Abstand zwischen Mitte der Dämpferbefestigungsschraube und verstellbarer Federtelleroberkante.

Achtung: Die für Ihr Fahrzeug geprüften Einstellmaße entnehmen Sie bitte dem Teilegutachten.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und ggf. Bremskraftregelung (last-abhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Die Scheinwerfereinstellung ist ebenfalls zu prüfen und ggf. einzustellen.

Twin-Tube stainless steel coil overs 35865-1, -2, 36865-1,-2

Warning: Any non-observance of this installation instruction might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Note: Fitment requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by a suspension specialist. For fitment of the shock absorber into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these fitting instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension.



Einbauanweisung /Installation Instructions VW Golf II/III, Corrado - HR01-X106A02

Warning: To ensure that no damage is done to the shock absorber, DO NOT clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

Note: On the **front** the co-packed plates, bump rubbers and dust covers replace the OE parts. Use OE nut for the assembly of springs and top spring plate to the strut. USE co-packed nut for the fitment in the car.

Pic. 1 shows the adjustment dimension, i.e. the distance between centre of upper strut fixation screw and spring plate.

On the **rear**, reuse OE bump stop and dust cover. Final torque of the lower shock bracket should be done with the car on the ground.

Pic. 2 shows the adjustment dimension - distance between centre of shock fixation screw and spring plate - for the rear.

Attention: For released adjustment ranges for your car please refer to the TÜV parts approval.

Attention: After fitment wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

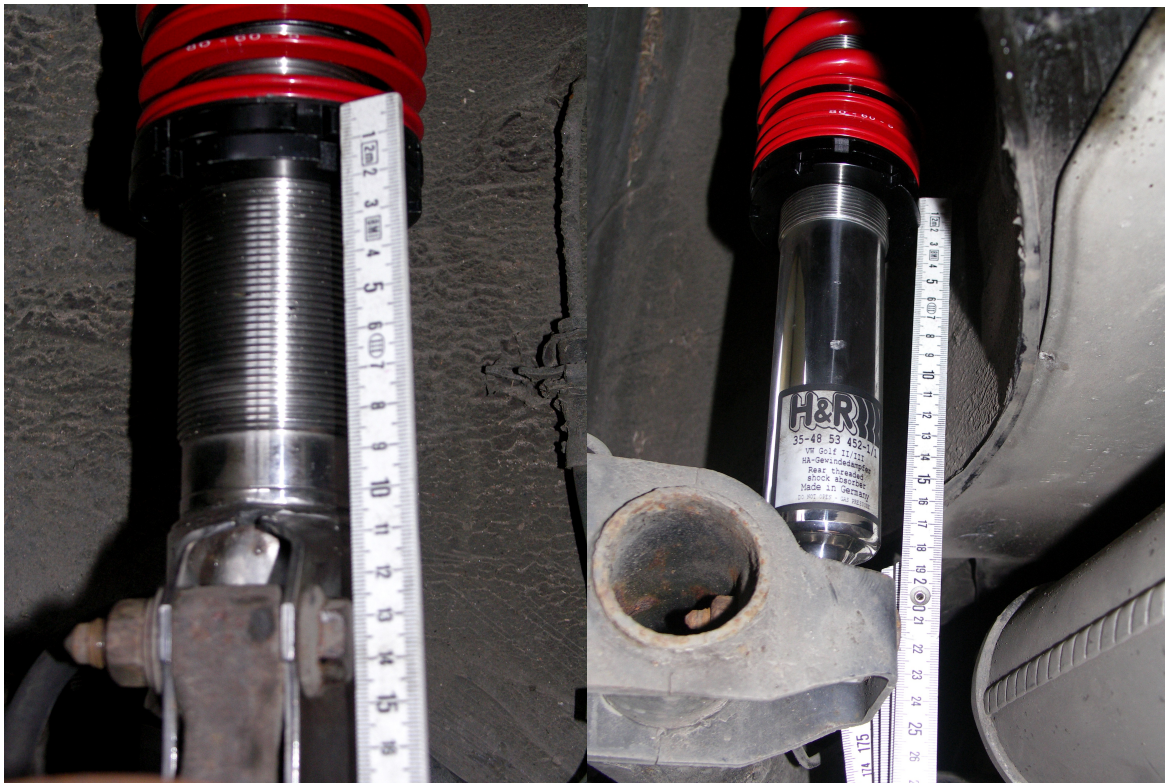


Bild / pic. 1

Bild / pic.2