

Monotube Gewindefahrwerke 28895-1/ -2/ -3/ -4/ -5/ -6/ -7/ -8/ -11/ -12

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die Aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produkt-Dokument.

Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut. Die **OE Puffer** und **Schutzrohre** dürfen **nicht** wieder verwendet werden.
- Die serienmäßigen **Stützlager** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- **Schutzrohr/Federauflage** an der ersten Rille abschneiden und verbleibende Federauflage zwischen Feder und Stützlager montieren, **Abb. 1**.
- Richtige Ausrichtung des Pendelstützenhalters sicherstellen; die **Pfeilmarkierung** auf dem Dämpferrohr muss auf den **Schlitz der Dämpferklemmung** weisen. Bei Dämpfern ohne Positionierhilfe Pendelstützenhalter wie in der Serie ausrichten.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
*: Gemessen von Mitte Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 2**.

Hinterachse (HA):

- Die serienmäßigen **Stützlager, Anschlagpuffer und Schutzrohre** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
 - Die **Hinterachshöhenverstellung** sitzt „oben“, an der Karosserie, **Abb. 3**. Die obere Serien Federunterlage sowie das obere Serien Blechteil entfallen. Zum Abschlagen des Blechteils einen Gummihammer verwenden.
 - Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
*: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung auf der Karosserie, **Abb. 3**.
- Hinweis:**
Zum Einstellen der Hinterachshöhenverstellung ist diese aus dem Fahrzeug zu demontieren.
- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht. **Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz sowie Scheinwerfereinstellung und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu bzw. neu einzustellen.

Monotube coil overs

28895-1/ -2/ -3/ -4/ -5/ -6/ -7/ -8/ -11/ -12

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com after selecting your vehicle and the product under product-documents.

Front axle (FA):

- The **bump rubber** is fitted inside the shock absorber. Do **not** use the **OE rubber** and the **OE dust cover**.
- The **OE support bearings** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- Cut dust cover/spring pad at the first groove, **Fig. 2** and install remaining spring pad between spring and support bearing.
- Make sure that radial orientation of the reused sway bar link is the same as with the OE shocks. Where provided follow the positioning arrow.
- Measure the adjustment dimension, **Fig. 3** and adjust it if necessary. Mind the range given in the table and refer to parts approval.

Rear axle (RA):

- The **OE support bearings, bump rubber and dust cover** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
 - The height adjuster is seated "top" at the frame, **Fig. 4**. Do not reuse upper OE spring pad and upper OE sheet metal part. (Use a rubber hammer to strike off the sheet metal.)
 - Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.
**: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment, Fig. 4.*
- Note:**
If necessary dismantle the rear height adjustment out of the car to change the ride height.
- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.
Don't mount the damper under tension.
See general installation instructions!

Attention:

After installation wheel alignment, headlights and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary.

Monotube Gewindefahrwerke/Monotube coil overs
28895-1/ -2/ -3/ -4/ -5/ -6/ -7/ -8/ -11/ -12



Abb. 1: Montage Federauflage
Fig. 1: Mounting spring support

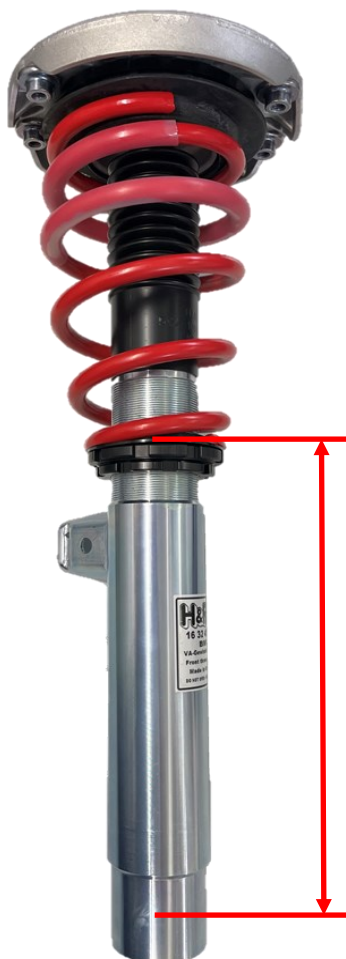


Abb. 2: Einstellmaß VA
Fig. 2: FA adjustment dimension



Abb. 3: Einstellmaß HA
Fig. 3: RA adjustment dimension