



Einbauanweisung BMW 1er, 2er, 3er, 4er (F20/-x, F30/-x) HR01-X136A03

Deutsch

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen.

Cup-Kit Fahrwerke 41877-x, 41878-x, 41891-1, 41896-1

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Vorderachse:

- Der serienmäßige **Anschlagpuffer und das Schutzrohr** müssen wieder verwendet werden.

Hinterachse:

- Der serienmäßige **Anschlagpuffer und das Schutzrohr** müssen wieder verwendet werden.
- Die **unteren Befestigungsschrauben** des Stoßdämpfers dürfen erst angezogen werden, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Achtung: Der Einbau des Fahrwerks ist bei Fahrzeugen mit elektronischer Stoßdämpferregelung nur in einer Fachwerkstatt zulässig. Die Anzeige der elektronischen Stoßdämpferregelung im Display ist zu deaktivieren (z.B. mittels störungsfreier komplexer Widerstandsstecker, die mit den Ventilsteckern für die vordere und hintere Dämpfungsverstellung verbunden werden).



Installation instructions BMW 1-, 2-, 3-, 4- series (F20/-x, F30/-x) HR01-X136A03

English

Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.

Cup-Kit suspensions 41877-x, 41878-x, 41891-1, 41896-1

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Front axle:

- The OE **bump rubber and dust cover** have to be reused.

Rear axle:

- The OE **bump rubber and dust cover** have to be reused.
- Finally tighten the **lower mounting screws** of the shock absorber with the car standing on the ground.

Attention: Installation of the suspension system in vehicles with electronic damper adjustment is only allowed in an authorized workshop. The display of the electronic damper adjustment must be deactivated (e.g. by interference-free complex resistor plug connectors, which will be connected to the valve plug connectors of the front and rear damper adjustment).