

Monotube Gewindefahrwerke 28953-1/-2

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog

Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Vorderachsbein verbaut. Der Serienpuffer darf nicht wiederverwendet werden, *Abb. 1*
- Je nach Fahrzeugausstattung befinden sich zwischen dem serienmäßigen Stützlager und dem Axialrillenkugellager originale **Plastik-Distanzstücke**. Diese dürfen **nicht** wiederverwendet werden, *Abb. 2*
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten (TGA-Nr.: 122XT0153-02) zu überprüfen:
225 mm - 245 mm
*: Gemessen von Mitte Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante, *Abb. 3*
- **Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung HR01-X002A01!**

Hinterachse (HA):

- Der serienmäßige **Anschlagpuffer** darf nicht wiederverwendet werden.
Er wird durch den mitgelieferten, bereits auf dem Dämpfer montierten Puffer ersetzt.
Der **Dämpfer + Puffer** wird mit dem **Serienschutzrohr** komplettiert.
- Die **Hinterachshöhenverstellung** sitzt „unten“ auf der Achse, *Abb. 4*. Vor der Montage Serien-Blech an der unteren Federaufnahme entfernen und Kontaktflächen reinigen.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten (TGA-Nr.: 122XT0153-02) zu überprüfen:
30 mm - 50 mm
*: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung unten, *Abb. 4*
- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
- **Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung HR01-X002A01!**

Coil over suspensions 28953-1/-2

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Front axle (FA):

- The **bump rubber** is fitted within the coil over front strut. Do not reuse the OE rubber. **(Fig. 1)**
- Depending on the specific vehicle equipment there is an **OE plastic spacer** between the OE support bearing and the OE ball bearing. This spacer **must not** be reused. **(Fig. 2)**
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion (TGA-Nr. 122XT0153-02):
225 mm - 245 mm
**: Distance between the center of front strut fixing bolt and top edge of the spring seat. (Fig. 3)*
- **Don't mount the shock absorber under tension. See general installation instructions HR01-X002A01!**

Rear axle (RA):

- The OE **bump rubber** must not be reused. It gets replaced by the provided and pre-mounted bump rubber. Complete the **shock absorber** with the **OE dust cover**.
- The **rear height adjuster** is seated at the bottom, on the axle **(Fig. 4)**. Prior to installation take apart the sheet metal lower spring pad and clean contact surfaces.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion (TGA-Nr. 122XT0153-02):
30 mm - 50 mm
**: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment. (Fig. 4)*
- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.
Don't mount the shock absorber under tension. See general installation instructions HR01-X002A01!

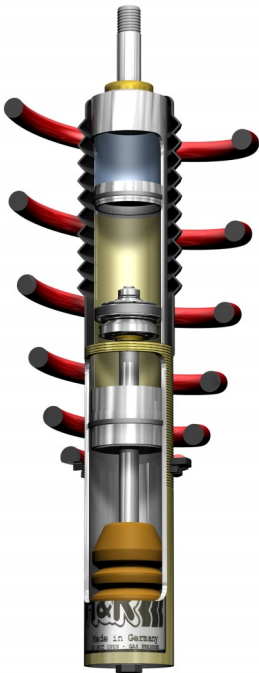


Abb. 1: Anschlagpuffer VA
Fig. 1: Bump rubber FA



Abb. 2: Anordnung VA,
Fig. 2: Arrangement FA, discard spacer



Abb. 3: Einstellmaß VA
Fig. 3: Adjustment dimension FA



Abb. 4: Einstellmaß HA
Fig. 4: Adjustment dimension RA