

Gewindefahrwerke 32132-1 / -2 & GFW50132-1-V

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung sowie ggf. Fahrerassistenzsysteme wie vom Fahrzeughersteller vorgeschrieben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog

Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits auf dem Dämpfer verbaut, der Serienpuffer wird nicht wiederverwendet.
- **Untere Dämpferbefestigung** erfolgt mit den mitgelieferten **Hülsen**.
Dämpferbefestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
- Die Dämpfer sind mit einer von außen zugänglichen **Dämpfkraftverstellung** ausgerüstet. Das Einstellrad befindet sich am oberen Befestigungsauge. Siehe hierzu auch gesonderten Hinweis „Dämpfkraftverstellung Monotube“.
- **Einstellmaß VA , Abb. 1 und Abb. 2:**
32132-1 / -2 & GFW50132-1-V :
250 - 265 mm (s. TGA)
(Federtelleroberkante bis Mitte Federbeinbefestigungsschraube)

Hinterachse (HA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits auf dem Dämpfer verbaut, der Serienpuffer darf nicht verwendet werden.
- **Untere Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
- Die Dämpfer sind mit einer von außen zugänglichen **Dämpfkraftverstellung** ausgerüstet. Das Einstellrad befindet sich am oberen Befestigungsauge. Siehe hierzu auch gesonderten Hinweis „Dämpfkraftverstellung Monotube“.
- **Einstellmaß HA, Abb. 1 und Abb. 3:**
32132-1 / -2 & GFW50132-1-V :
105 - 125 mm (s. TGA)
(Federtelleroberkante bis Mitte Federbeinbefestigungsschraube)

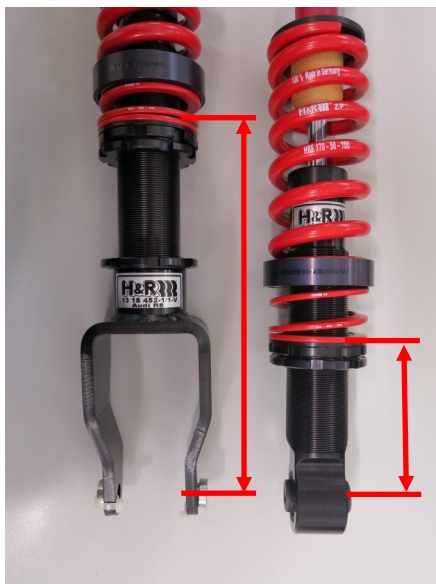


Abb. 1: Einstellmaß VA & HA
(Abbildung ähnlich)

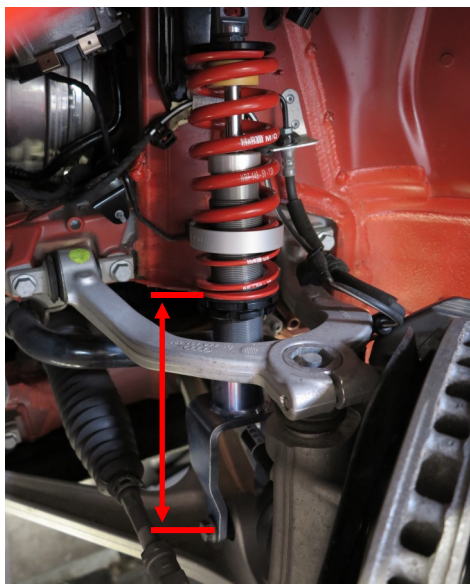


Abb. 2: Einstellmaß VA
(Abbildung ähnlich)

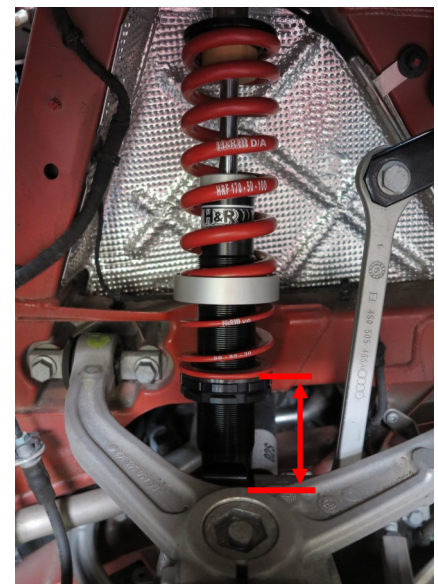


Abb. 3: Einstellmaß HA
(Abbildung ähnlich)

Coil over suspensions 32132-1 / -2 & GFW50132-1-V

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment, headlamp setting and, if required, driver assistance systems have to be checked and adjusted to the manufacturer's specification if necessary.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Front axle (FA):

- The **bump rubber** is already fitted on the shock absorber, the OE bump rubber has to be removed.
- **Lower shock absorber fixation** must be done with the provided **adapter sleeves**. Finally tighten **lower shock absorber fixation** with the car standing on the ground.
- The shock absorbers are equipped with an external damping force adjustment. The adjuster knob is at the top eyelet. See also separate note „Damping force adjustment Monotube“.
- **Adjustment dimension FA, Fig. 1 and Fig. 2:**
32132-1 / -2 & GFW50132-1-V :
250 - 265 mm (see parts certificate)
(Spring plate top edge to centre of strut fixing screw)

Rear axle (RA):

- The **bump rubber** is already fitted on the shock absorber, the OE bump rubber has to be removed.
- Finally tighten **lower shock absorber fixation** with the car standing on the ground.
- The shock absorbers are equipped with an external damping force adjustment. The adjuster knob is at the top eyelet. See also separate note „Damping force adjustment Monotube“.
- **Adjustment dimension RA, Fig. 1 and Fig. 3:**
32132-1 / -2 & GFW50132-1-V:
105 - 125 mm (see parts certificate)
(Spring plate top edge to centre of strut fixing screw)



Fig. 1: Adjustment dim. FA & RA
(Picture may vary)

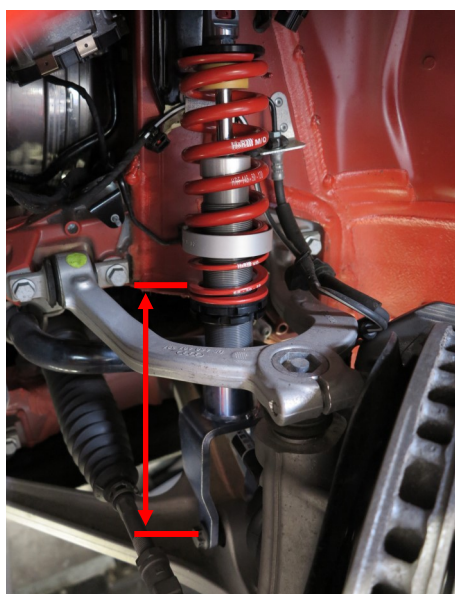


Fig. 2: Adjustment dimension FA
(Picture may vary)



Fig. 3: Adjustment dim. RA
(Picture may vary)