

Gewindefahrwerk 29267-5 / 29267-6

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die Aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf der Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Hinweis: Prüfen Sie **vor Beginn der Arbeiten** die Befestigung der Vorderachsdämpfer im Fahrzeug:

- Gewindefahrwerk Art.-Nr. 29267-6: Schellen, **Abb. 1, rechts.**
- Gewindefahrwerk Art.-Nr. 29267-5: Zylindrische Klemmung, **Abb. 1, links.**

Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits am Dämpfer verbaut. Die originalen **Puffer** und **Schutzrohre** dürfen nicht wieder verwendet werden.
- **Prüfen** Sie vor der Montage das **Maß** zwischen den **Bremsschlauchhaltern**, **Abb. 2**. Es muss **135 mm oder kleiner** sein; erforderlichenfalls müssen die Halter **nachgebogen** werden.
Warnung: Bei Nichtbeachtung kann der **Bremsschlauch Kontakt zum Rad bekommen und dadurch beschädigt werden!**
- Die **originalen Stützlager** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigen Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Sofern verbaut ist das **schwarze Kunststoffbauteil** (VW Teilnr. 7H0412143), **Abb. 3** vor dem Einbau aus dem Stützlager zu **entfernen**.
- Montage von Stützlager und Original Muttern in richtiger Reihenfolge, **Abb. 4**.
Achtung: Ein falscher Einbau wird zu **Klopfgeräuschen beim Fahren führen**.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen.
*: Gemessen von Mitte Federbeinbefestigungsschraube bis zur Federtelleroberkante, **Abb. 5**.

Hinterachse (HA):

- Die originale **obere Federunterlage** entfällt. An dieser Stelle wird die mitgelieferte **Hinterachshöhenverstellung** verbaut, welche mit **sechs Gewindestiften** am Konus befestigt wird, **Abb. 6**.
- Die originalen **unteren Federunterlagen** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigen Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen.
*: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung auf der Federunterlage.
Hinweis: Zum Einstellen der Hinterachshöhenverstellung ist die Feder aus dem Fahrzeug zu demontieren.
- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!

Coil over suspension 29267-5 / 29267-6

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder / Electronic parts catalog.

Note: Prior to installation check for the correct assignment of suspension for your car regarding front axle fixation:

- Coil over suspension 29267-6: brackets, **Fig. 1, right.**
- Coil over suspension 26267-5: cylindric clamp, **Fig. 1, left.**

Front axle (FA):

- The **bump rubber** is fitted on the shock absorber. Do not use the **OE rubber** and the **OE dust cover**.
- Prior to installation **check** the **dimension** between the **brake hose mounting brackets**, **Fig. 2**. It must be **135 mm (5.3") or smaller**; the brackets have to be **bent** to this dimension if necessary.

Warning: Disregarding this advice may lead to a contact of brake hose and wheel and thus damage the brake hose!

- The **OE support bearings** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- In case it is originally fitted **remove the black plastic ring** (VW part no. 7H0412143), **Fig. 3** from the support bearing prior to installation.
- Fit support bearing and OE nuts for top pin in inverted sequence of disassembly, **Fig. 4**.
- **Attention:** Wrong fitment will lead to knocking noises.

- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.

: Distance between the center of front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, **Fig. 5.*

Rear axle (RA):

- Discard **upper OE spring pad**, fit the **rear height adjuster** to the vehicle cone with six grub screws, **Fig. 6**.

- The **OE lower spring pads** have to be reused. If they are not like-new condition, replace them with new parts.

- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.

**: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment.*

Note:

For height adjustment dismantle the rear springs out of the car.

- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.

Don't mount the damper under tension. See general installation instructions!

Gewindefahrwerk/Coil over suspension 29267-5 / 29267-6



Abb. 1: Befestigungsarten
Fig. 1: Types of fastening



Abb. 2: Abstand Brems Schlauchhalter
Fig. 2: Distance brake hose holder



Abb. 3: Stützlager, Kunststoffbauteil
Fig. 3: Support bearing, plastic component



Abb. 4: Stützlager Einzelteile
Fig. 4: Support bearing components



Abb. 5: Einstellmaß VA
Fig. 5: FA adjustment dimension



Abb. 6: Befestigungspunkte
Fig. 6: Attachment points