

Monotube Gewindefahrwerke 29954-1, GFW50954-1, RSS-37-954-1/1

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die Aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produkt-Dokument.

Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut. Die **OE Puffer** und **Schutzrohre** dürfen **nicht** wieder verwendet werden.
- Die **OE Stützlager** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigen Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Richtigen Zusammenbau der Stützlager beachten, **Abb. 1.**
- Die mitgelieferte **dicke Scheibe**, wird unter dem Federteller verbaut, **Abb. 3.** Die **OE dünne Scheibe** wird über den Federteller verbaut, **Abb. 4.**
- Dämpfer mit Feder und Stützlager komplettieren und im Fahrzeug verbauen. Links- und Rechtsteile beachten.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
*: Gemessen von Mitte oberer Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 7.**

Hinterachse (HA):

- Die **OE Stützlager** und **Schutzrohre** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigen Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Der **mitgelieferte Anschlagpuffer** ersetzt den OE Anschlagpuffer, **Abb. 5**, und wird in das OE Schutzrohr eingesetzt.
- Richtigen Stützlager Zusammenbau beachten, **Abb. 4.**
- Die mitgelieferte **dicke Scheibe**, wird unter der dünnen OE Scheibe im Stützlager verbaut, **Abb. 6.**
- Dämpfer mit Feder und Stützlager komplettieren und im Fahrzeug verbauen.
Hinweis: Ausrichtung Pendelstützenhalter beachten.
- Bei **extremer** Tieferlegung müssen an der Hinterachse **gekürzte Pendelstützen** (Artikel Nr. STA-3759-1) verbaut werden.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
*: Gemessen von Mitte Befestigungsschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 8.**
- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!

Monotube coil overs

29954-1, GFW50954-1, RSS-37-954-1/1

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com after selecting your vehicle and the product under product-documents.

Front axle (FA):

- The **bump rubber** is fitted inside the shock absorber. Do **not** use the **OE rubber** and the **OE dust cover**.
- The **OE support bearings** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- Observe correct support bearing assembly, **Fig. 1**.
- The supplied thick washer is mounted under the Spring seat, **Fig. 2**. The thin washer is mounted over the spring seat, **Fig. 3**.
- Assemble shock absorber with spring and support bearing and install into the car. Note left and right parts.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.
: Distance between the center of upper front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, **Fig. 7.*

Rear axle (RA):

- The **OE support bearings and dust cover** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The **supplied bump rubber** replaces the OE bump rubber, **Fig. 5**, and is inserted into the OE dust cover.
- Observe correct support bearing assembly, **Fig. 4**.
- The thick washer supplied is mounted under the thin OE washer in the support bearing, **Fig. 6**.
- Assemble shock absorber with spring and support bearing and install into the car. Observe the alignment of the pendulum support bracket.
- For **extreme lowering**, shortened sway bar links (item no. STA-3759-1) must be installed.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.
: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment, **Fig. 8.*
- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.
Don't mount the damper under tension.
See general installation instructions!

Monotube Gewindefahrwerke / Monotube coil overs
29954-1, GFW50954-1, RSS-37-954-1/1

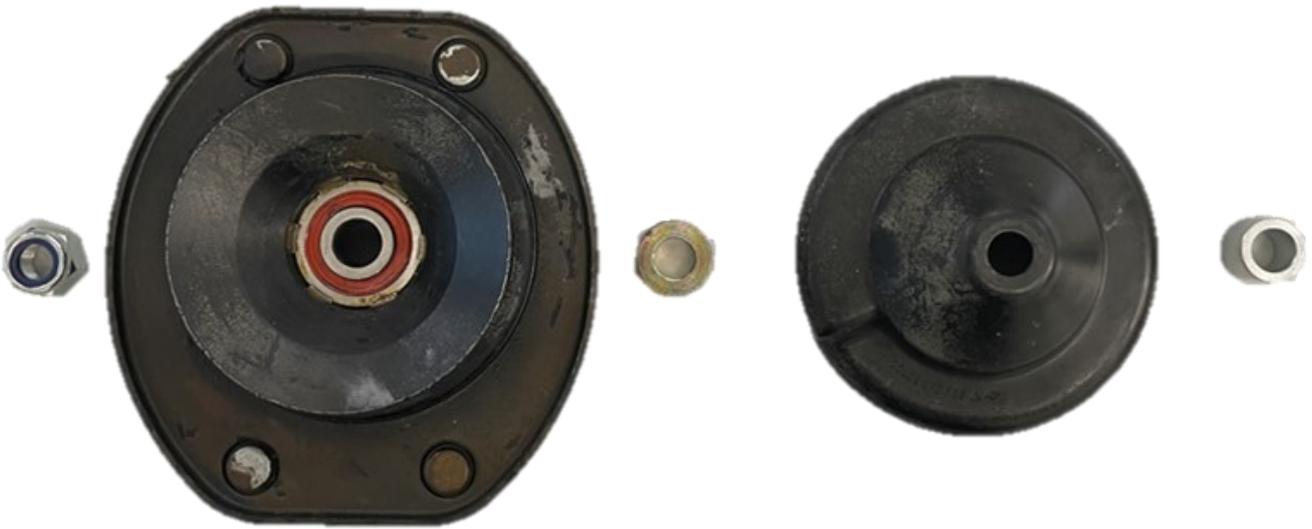


Abb. 1: VA Stützlager Zusammenbau

Fig. 1: FA Support bearing assembly sequence



Abb. 2: VA Position dicke H&R Scheibe

Fig. 2: fA position thick H&R washer



Abb. 3: VA Position dünne OE Scheibe

Fig. 3: FA position thin OE washer

Monotube Gewindefahrwerke / Monotube coil overs
29954-1, GFW50954-1, RSS-37-954-1/1



Abb. 4: HA Stützlager Zusammenbau

Fig. 4: RA support bearing assembly sequence



Abb. 5: HA Anschlagpuffer mit Schutzrohr

Fig. 5: RA bump rubber with dust cover

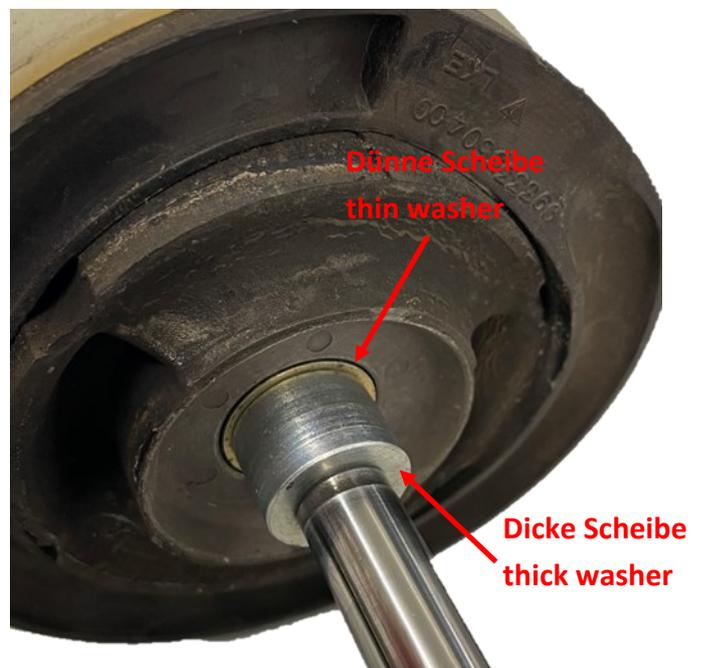


Abb. 6: HA Einbauposition dicke H&R Scheibe und dünne OE Scheibe

Fig. 6: RA installation position thick H&R washer and thin OE washer

Monotube Gewindefahrwerke / Monotube coil overs
29954-1, GFW50954-1, RSS-37-954-1/1



Abb. 7: VA Einstellmaß
Fig. 7: FA adjustment dimension



Abb. 8: HA Einstellmaß
Fig. 8: RA adjustment dimension