

## Stabilisator Sets 33800-1/-2/-3/-4

**Warnung:** Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

### Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung sowie ggf. Fahrerassistenzsysteme wie vom Fahrzeughersteller vorgeschrieben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

### Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

### Montage VA-Stabilisator:

1. Die **serienmäßigen Stabilisator-Schellen** sind miteinander verpresst. **(Abb. 1 & 2)**  
Um die Schellen trennen zu können, müssen die Verbindungen mithilfe eines **90°-Kegelsenkers** ausgebohrt werden. **(Abb. 3 & 4)**
2. Nach dem **Ausbohren der Pressverbindung** können die Schellen mit einem geeigneten Werkzeug (**Schraubenzieher oder Handmeißel**) voneinander getrennt werden. **(Abb. 5 & 6)**
3. Die Schellen werden **wiederverwendet** und zusammen mit den **mitgelieferten Lagergummis** und dem **H&R VA-Stabilisator** montiert.  
Vor der Wiedermontage im Auto muss eventuell störender Grat an den Verbindungsstellen der Schellen entfernt werden.

### Montage HA-Stabilisator:

1. Der OE-Stabilisator hat eine Zapfenanbindung. Der H&R Stabilisator mit Zweilochverstellung erfordert **pro Seite jeweils** die mitgelieferten Schrauben **(1x)**, Muttern **(1x)** und Unterlegscheiben **(2x)**.
2. Diese Montageteile sind bei der Montage im Fahrzeug wie abgebildet anzuordnen und zu verbauen. **(Abb. 7 & 8)**

## Anti-Roll Bar Sets 33800-1/-2/-3/-4

**Warning:** Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

### **Attention:**

**After installation** wheel alignment, headlamp setting and, if required, driver assistance systems have to be checked and adjusted to the manufacturer's specification if necessary.

### **Note:**

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

### **Assembly FA Anti-Roll Bar:**

1. The **OE stabiliser clamps** are linked by a crimping connection. **(Fig. 1 & 2)**  
In order to separate the clamps the connection must be bored out with a 90° countersink.  
**(Fig. 3 & 4)**
2. After **drilling**, the **clamps** can be disconnected by usage of an appropriate tool (**screwdriver or hand chisel**). **(Fig. 5 & 6)**
3. The clamps are **reused** together with the **supplied bearing rubbers** and installed with the **H&R Anti-Roll Bar**.  
Before reassembling the parts into the car, check for possible burrs on the stabiliser clamps and remove them.

### **Assembly RA Anti-Roll Bar:**

1. The OE Anti-Roll bar has bearing pins at the ends. The H&R Anti-Roll Bar has two hole ends and **each of them** requires the supplied screws **(1x)**, nuts **(1x)** and washers **(2x)**.
2. When installing the Anti-Roll Bar in the car, the assembly parts must be arranged and mounted as displayed. **(Fig. 7 & 8)**

Stabilisator Sets / Anti-Roll Bar sets 33800-1/-2/-3/-4

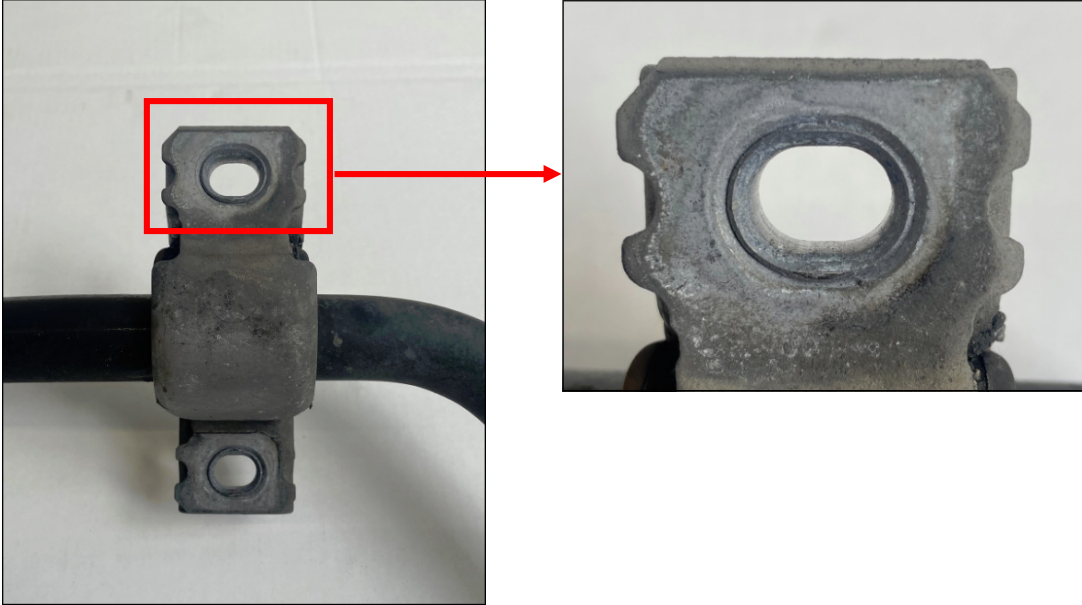


Abb. 1 & 2: OE Schellen Pressverbindung  
Fig. 1 & 2: OE brackets crimping connection



Abb. 3 & 4: Ausbohren der Schellenverbindungen  
Fig. 3 & 4: Drill out clamp connections

### Stabilisator Sets / Anti-Roll Bar sets 33800-1/-2/-3/-4



**Abb. 5 & 6:** Schellenverbindung geeignet lösen  
**Fig. 5 & 6:** Release clamp connection appropriately



**Abb. 7 & 8:** Anordnung Zubehörteile HA  
**Fig. 7 & 8:** configuration accessory parts RA

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen. Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.