



Einbauanweisung /Fitting Instructions

Volkswagen Polo 6R inkl. GTI/WRC - HR02-X010A01

Stabilisatorsatz 33325-1/-2/-3/-4/-5/-6/-7/-8

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Spezialwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer und Stabilisatoren im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers sofern im Folgenden nicht anders angegeben. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter.

Dieser Stabilisatorsatz ist auch für die Fahrzeuge Audi A1 inkl. Sportback 8X, Seat Ibiza 6L + 6J inkl. SC/FR/Cupra, Skoda Fabia 6Y + 5J und VW Polo 9N inkl. GTI vorgesehen.

Vorderachse

- Der Verbau erfolgt wie beim Serienstabilisator.
- Das mitgelieferte Montagematerial / Stabilisatorengummis sind zu verwenden.
- **Nur für die Artikel 33325-1/-5/-7:** Die mitgelieferten H&R Pendelstützen mit einer Länge von 240 mm sind zu montieren.

Hinterachse: nur 33325-3/-4/-5/-6/-7/-8

- Die beiden großen Schellen öffnen und mit der Verschraubung nach vorn um die Hinterachse legen. Dann die beiden mitgelieferten Lagergummis auf den Stabilisator stecken und diesen mit den beiden Halbschellen in die großen Schellen einhängen.
- Große Schellen schließen, auf einen Mittenabstand von 620 mm einstellen, dabei auf gleichen Abstand der Schellen zu der Biegung rechts und links achten und Verschraubung anziehen, Bild 1.
- Untere Dämpferbefestigungsschrauben entfernen und die Stabilisatorenenden mit dem mitgelieferten Montagematerial an der Dämpferaufnahme befestigen, Bild 2.
- Untere Dämpferbefestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.



Bild / pic. 1



Bild / pic. 2



Einbauanweisung /Fitting Instructions

Volkswagen Polo 6R inkl. GTI/WRC - HR02-X010A01

Hinweis:

Bei Fahrzeugen mit werkseitig verbautem "eckigen" Endschalldämpfer oder nachträglich umgerüstetem Sportendschalldämpfer, muss je nach Fahrzeugausführung unser Hinterachsstabilisator 33325HA2 oder 33325HA4 verbaut werden, Bild 3 + 4.



Bild / pic. 3



Bild / pic.4



Einbauanweisung /Fitting Instructions

Volkswagen Polo 6R inkl. GTI/WRC - HR02-X010A01

Sway bar set 33325-1/-2/-3/-4/-5/-6/-7/-8

Warning: Any non-observance of these fitting instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Note: Installation requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by a suspension specialist. For fitment of the shock absorbers and sway bars into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Different installation is described below. Please keep these fitting instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension.

This sway bar set also fits into Audi A1 inkl. Sportback 8X, Seat Ibiza 6L + 6J inkl. SC/FR/Cupra, Skoda Fabia 6Y + 5J und VW Polo 9N inkl. GTI provided.

Front axle

- For installation refer to the vehicle manufacturer's handbook.
- The supplied installation material / rubber bushes, are to be used
- **Only for the item 33325-1/-5/-7:** The supplied H&R sway bar links with a length of 240 mm, are to be mounted.

Rear axle: **only 33325-3/-4/-5/-6/-7/-8**

- Open the big clamps and lay them around the rear axle with the bolts showing to the front. Then put the provided bushings on the sway bar and hang the sway bar with the half clamps into the big clamps.
- Close big clamps, and adjust them to a center-to-center distance of 620 mm, with the same distance to the bends left and right and tighten the bolts, pic. 1.
- Untighten lower shock absorber fixation and fit sway bar ends with the co-packed mounting material to the lower shock absorber ends, pic. 2.
- Final torque of the lower shock bracket must be done with the car on the ground.

Reference:

For cars with an original square-cut rear silencer or an aftermarket sport-muffler, our rear stabilizer 33325HA2 or 33325HA4 has to be installed, depending on car version, see pic. 3 + 4.