



Montage sur: SMART (MCC) FORTWO (Type 450)



2
A l'aide de la clé de contact ou d'un tournevis plat, retirer la grille de ventilation en tournant d'un quart de tour à l'endroit indiqué.



3
Séparer ensuite la tige de l'antenne en la dévissant de son support



1
Le filtre d'habitacle est situé à l'avant du véhicule derrière la grille de ventilation coté passager (1).

Attention sur ce véhicule la face avant est à démonter complètement.



4
Dégrafer la calandre en faisant appui délicatement avec un tournevis plat aux endroits indiqués sur la photo jointe (flèches en rouge). Extraire celle-ci totalement.

FREQUENCE DE CHANGEMENT: 1FOIS PAR AN OU 15000 KMS
TEMPS DE REMPLACEMENT : 60 minutes

1/3



5

Retirer les clips plastique (2) à l'aide d'un tournevis à empreinte torx T30, répéter l'opération de l'autre coté.
Retirer les 2 caches plastiques.
Dévisser ensuite les 2 vis torx T25 situées derrière les caches retirés précédemment (voir photos ci-dessous)

Dévisser ensuite les 4 vis à empreinte torx T25 de chaque coté matérialisée par les flèches rouges.
Sur la face avant dévisser les 2 vis torx T25 situées derrière la calandre démontée précédemment (voir photos ci-dessous).

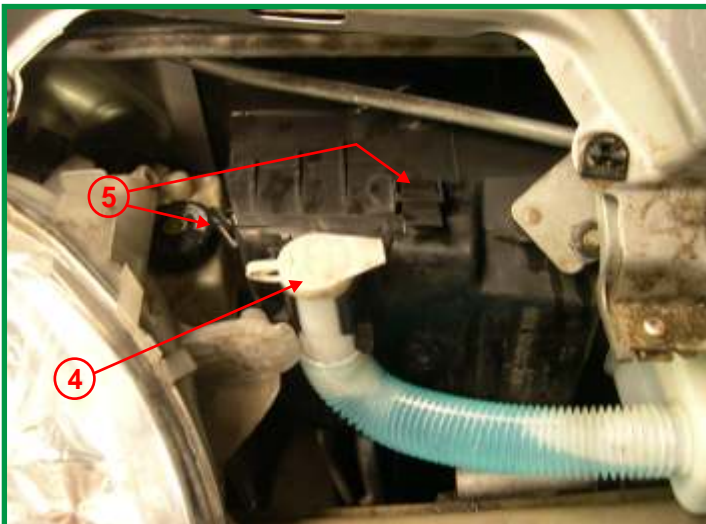
Vous pouvez désormais dissocier la face avant de la voiture en débranchant préalablement les répéteurs de clignotants à l'intérieur en tournant d'1/4 de tour la douille de l'ampoule.

FREQUENCE DE CHANGEMENT: 1FOIS PAR AN OU 15000 KMS

2/3



Dévisser maintenant les 3 vis à empreinte torx T25 qui maintiennent la traverse (3). Retirer la traverse dans sa totalité.



Soulever à présent la durite et le bouchon de remplissage de lave-glace (4) qui est fixé sur une glissière située sur le couvercle du boîtier filtrant. Ouvrir le boîtier filtrant en actionnant les fermetures (5). Retirer ce couvercle.



Extraire l'élément filtrant usagé et procéder à son remplacement après avoir au préalable nettoyé l'intérieur du boîtier filtrant. Le remontage de l'ensemble s'effectue dans l'ordre inverse du démontage.

Il est conseillé de procéder avec méthode et de ranger chaque pièce après démontage pour un remontage plus aisé.

FREQUENCE DE CHANGEMENT: 1FOIS PAR AN OU 15000 KMS

3/3