

Congratulazioni per aver acquistato un prodotto per sospensioni ad aria Arnott®. Arnott Incorporated è orgogliosa di offrire ai suoi clienti un prodotto di alta qualità al prezzo di mercato più competitivo. Ringraziamo per la fiducia dimostrata nella nostra azienda e nel nostro prodotto.

Per sfruttare al meglio tutti i vantaggi di questo sistema è essenziale eseguire una corretta installazione. Si raccomanda di dedicare qualche istante alla lettura di queste istruzioni per l'installazione prima di accingersi ad installare i componenti sul proprio veicolo. La rimozione e l'installazione dei prodotti per sospensioni ad aria dovrebbero essere eseguite esclusivamente da un professionista qualificato in possesso di certificazione ASE.

È altrettanto importante essere consapevoli di tutte le misure di sicurezza necessarie prima di installare il nuovo sistema di sospensione ad aria. Tali misure prevedono il sollevamento e l'immobilizzazione del veicolo e l'isolamento di qualsiasi energia accumulata per evitare possibili lesioni personali o danni materiali.

"Engineered to Ride, Built to Last®"



AVVERTENZA: Il sistema di sospensione ad aria è pressurizzato (fino a 10 bar o 150 lbf/in). Verificare che la pressione sia stata scaricata e scollegare l'alimentazione al sistema di sospensione ad aria prima dello smontaggio. Evitare l'introduzione di sporcizia e grasso all'interno del sistema. Indossare sempre dispositivi di protezione per mani, orecchie e occhi quando si interviene sul sistema di sospensione ad aria.

Arnott® si impegna per garantire la qualità dei suoi prodotti. Per qualsiasi dubbio o problema relativo ad un prodotto Arnott, contattare Arnott al numero **800-251-8993** durante il normale orario d'ufficio o inviare una e-mail a techassistance@arnottinc.com.

(All'interno dell'Unione europea chiamare il numero +31 (0)73 7850 580 o inviare una e-mail a info@arnotteurope.com)

INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE:

La lettura di questo manuale implica l'accettazione delle condizioni del contratto generale di esonero dalle responsabilità e di manleva, il cui testo completo è disponibile sul sito www.arnottinc.com.

- Non immagazzinare a temperature inferiori a -15°C (5°F) e superiori a 50°C (122°F).
- Prestare attenzione a non danneggiare tubazioni e cavi.
- La rimozione e l'installazione devono essere eseguiti da personale adeguatamente qualificato.
- Utilizzare il software diagnostico del costruttore del veicolo.

ATTENZIONE: *Interventi non conformi alle istruzioni o eseguiti in sequenza diversa da quella indicata possono provocare danni al veicolo ed al sistema di sospensione ad aria.*



Per evitare possibili cortocircuiti durante l'intervento su componenti elettrici, consultare le istruzioni del libretto di uso e manutenzione del veicolo per lo stacco della batteria.



Fare riferimento al libretto di uso e manutenzione del veicolo, al manuale di manutenzione, o rivolgersi al concessionario, per individuare l'ubicazione dei punti di sollevamento con martinetto sul veicolo e per le altre istruzioni di sicurezza e manutenzione. Non devono in alcun caso essere eseguiti interventi al di sotto del veicolo se questo non è supportato in modo idoneo; in caso contrario esiste il rischio di lesioni gravi e letali.



Questo veicolo contiene un "Sistema di alimentazione pneumatica chiuso". La sostituzione dei componenti richiede l'assoluto rispetto delle procedure riportate nella documentazione di manutenzione OE. Il mancato rispetto delle procedure OE prescritte può causare danni e/o guasti dei componenti.

RIMOZIONE DEL SOFFIETTO AD ARIA

1. SOLLEVARE IL VEICOLO.
2. SMONTARE LA RUOTA POSTERIORE INTERESSATA. (FIGURA 1)



FIGURA 1

3. SCOLLEGARE LA TUBAZIONE DELL'ARIA CON L'AUSILIO DI UNA CHIAVE. SMONTARE IL RACCORDO DELLA TUBAZIONE DELL'ARIA E SCARTARLO. (FIGURE 2, 3, 4)



FIGURA 2



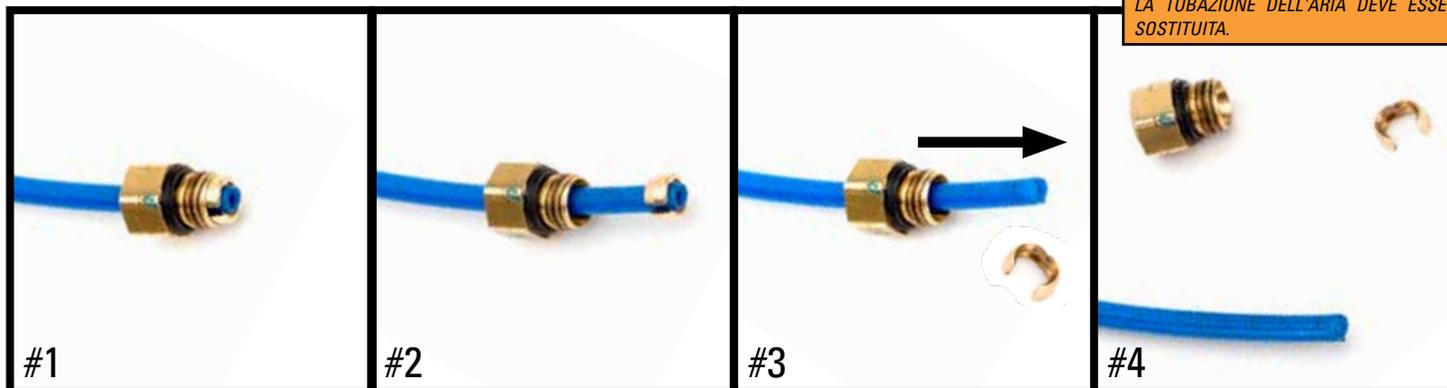
FIGURA 3

RIMOZIONE



Prima di inserire la tubazione dell'aria esistente nel nuovo raccordo dell'aria è necessario rimuovere il raccordo della tubazione dell'aria originale.

NOTA: EVENTUALI GRAFFI E/O TAGLI NELLA TUBAZIONE AD ARIA POSSONO PROVOCARE PERDITE. ISPEZIONARE LA TUBAZIONE DELL'ARIA PRIMA DI INSERIRLA. SE DANNEGGIATA, LA TUBAZIONE DELL'ARIA DEVE ESSERE SOSTITUITA.



#1
RACCORDO TUBAZIONE
DELL'ARIA OE

#2
FARE SCORRERE LA PARTE
FILETTATA LUNGO LA
TUBAZIONE E APRIRE L'ANELLO
METALLICO PER RIMUOVERLO

#3
FARE SCORRERE IL RACCORDO
DELL'ARIA PER ESTRARLO
DALLA TUBAZIONE

#4
LA TUBAZIONE DELL'ARIA
È PRONTA PER ESSERE
INSTALLATA

FIGURA 4

4. RIMUOVERE LA SPINA DI PLASTICA SITUATA TRA LE MOLLETTE DI RITEGNO DEL SOFFIETTO. (FIGURE 5, 6)

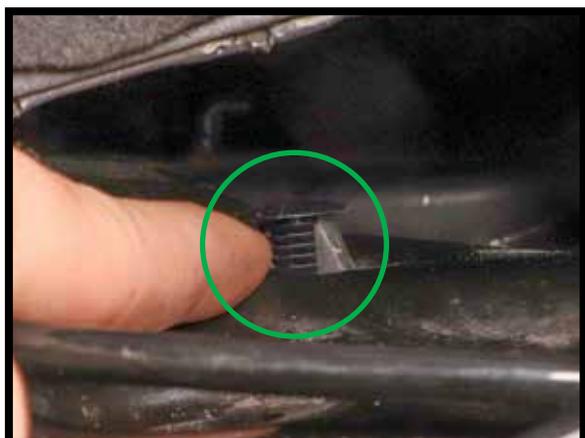


FIGURA 5



FIGURA 6

5. PINZARE INSIEME LE MOLLETTE DI RITEGNO E COMPRIMERE IL SOFFIETTO PER RIMUOVERLO DAL VEICOLO. (FIGURE 7, 8)



FIGURA 7



FIGURA 8

6. L'OPERAZIONE DI RIMOZIONE È TERMINATA.

INSTALLAZIONE DEL SOFFIETTO AD ARIA



Durante la sequenza di installazione, serrare tutti i dadi e le viti secondo le specifiche indicate dal costruttore.

1. ESTRARRE LA SPINA DI TRASPORTO DAL NUOVO SOFFIETTO AD ARIA ARNOTT. (FIGURA 9)



FIGURA 9

2. MONTARE NUOVO SOFFIETTO AD ARIA ARNOTT SUL VEICOLO. ALLINEARE LE MOLLETTE E IL RACCORDO DELL'ARIA CON I FORI ESISTENTI. VERIFICARE CHE IL SOFFIETTO SIA SALDAMENTE INSERITO NELLA SEDE ALLA BASE. (FIGURE 10, 11)



FIGURA 10



FIGURA 11

3. REINSERIRE LA SPINA DI PLASTICA TRA LE MOLLETTE DI RITEGNO DEL SOFFIETTO. (FIGURE 12, 13)



FIGURA 12



FIGURA 13

4. MONTARE LA TUBAZIONE DELL'ARIA, SPINGENDOLA NEL RACCORDO FINO AD INSERIRLA SALDAMENTE IN SEDE. (FIGURA 14)



FIGURA 14

5. RIMONTARE LA RUOTA.
6. ABBASSARE IL VEICOLO FINO A CHE LE RUOTE TOCCHINO TERRA. VERIFICARE CHE IL SOFFIETTO SIA CORRETTAMENTE IN SEDE.
7. METTERE IN MOTO IL VEICOLO E ABBASSARE LENTAMENTE IL SOLLEVATORE MENTRE IL SOFFIETTO SI GONFIA.
8. L'INSTALLAZIONE È TERMINATA.