

Felicidades por su compra del producto de suspensión neumática Arnett®. En Arnett Incorporated nos sentimos orgullosos por ofrecer un producto de alta calidad al precio más competitivo del sector. Gracias por su confianza en nosotros y en nuestro producto.

Una instalación correcta es esencial para experimentar y apreciar los beneficios de este sistema. Tómese un momento para revisar estas instrucciones de instalación antes de empezar a instalar estos componentes en su vehículo. Solo un profesional plenamente cualificado con la certificación ASE puede llevar a cabo la extracción y la instalación de los productos de suspensión neumática.

Igual de importante es prestar atención a todas las medidas de seguridad necesarias mientras realiza la instalación de su nuevo Sistema de suspensión neumática. Estas medidas consisten en la elevación e inmovilización del vehículo y el aislamiento de cualquier energía almacenada con el fin de evitar lesiones físicas o daños materiales.

## "Engineered to Ride, Built to Last®"



**ADVERTENCIA:** El sistema de suspensión de aire está bajo presión (hasta 10 bar, o 150 lbf/in). Verifique que se ha liberado y desconectado la electricidad del sistema de suspensión neumática antes de realizar el desmontaje. No deje que entre suciedad o grasa en el sistema. Lleve siempre las protecciones oculares y auditivas, así como guantes de tipo estándar al inspeccionar el sistema de suspensión neumática.

Arnett® está comprometido con la calidad de sus productos. Si tiene alguna pregunta o algún problema con cualquier producto de Arnett, póngase en contacto con Arnett llamando al **800-251-8993** durante las horas de oficina habituales o envíe un correo electrónico a [techassistance@arnottinc.com](mailto:techassistance@arnottinc.com).

(En la UE, llame al +31 (0)73 7850 580 o envíe un correo electrónico a [info@arnotteurope.com](mailto:info@arnotteurope.com))

## INFORMACIÓN GENERAL:

La lectura de este manual significa que acepta los términos de la publicación general, la exclusión de obligaciones y el acuerdo de exención de responsabilidad, cuyo texto completo está disponible en [www.arnottinc.com](http://www.arnottinc.com).

- No debe almacenarse a menos de -15°C (5°F) ni a más de 50°C (122°F).
- Evite dañar los tubos de aire y los cables.
- Solo un profesional plenamente cualificado puede llevar a cabo la extracción y la instalación.
- Utilice el software de diagnóstico del fabricante del vehículo.

**PRECAUCIÓN:** Pueden producirse daños en el vehículo y en el sistema de suspensión neumática si la operación se lleva a cabo de un modo que no sea el especificado en las instrucciones o en un orden diferente.



Para evitar la posibilidad de que se produzcan cortocircuitos mientras trabaja con componentes eléctricos, consulte en el manual del propietario cómo desconectar la batería.



Consulte en el manual del propietario de su vehículo o el manual de servicio, o bien al concesionario del vehículo cuáles son los puntos de elevación correctos para su vehículo, así como las instrucciones de mantenimiento y seguridad para tener información sobre cuidados adicionales. Bajo ninguna circunstancia debe llevarse a cabo una operación debajo del vehículo si no tiene un soporte adecuado, ya que se podrían producir lesiones físicas e incluso la muerte.

## EXTRACCIÓN DEL PUNTAL NEUMÁTICO

1. COLOQUE EL VOLANTE RECTO.
2. ELEVE EL VEHÍCULO Y EXTRAIGA LA RUEDA. (FIGURA 1)



FIGURA 1

3. UBIQUE Y EXTRAIGA EL SELLO Y LA CUBIERTA DE PLÁSTICO EN EL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR. (FIGURAS 2, 3)



FIGURA 2

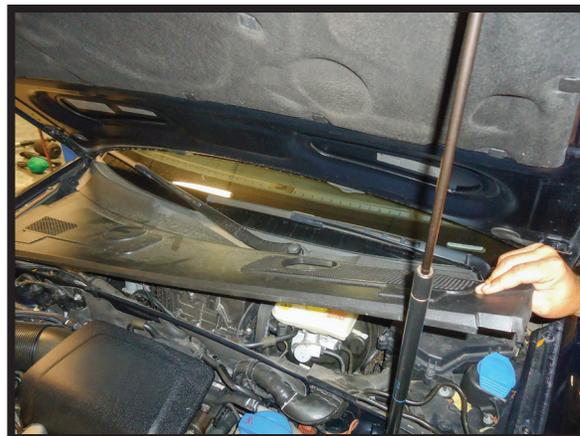


FIGURA 3

4. UBIQUE Y EXTRAIGA LOS TRES (3) PERNOS DE MONTAJE SUPERIORES. (FIGURAS 4, 5, 6)



FIGURA 4

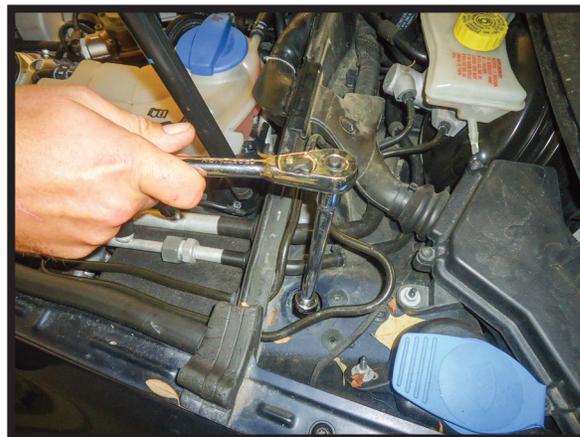


FIGURA 5

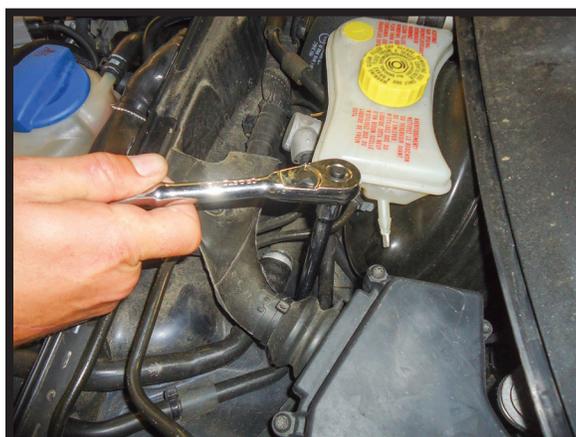


FIGURA 6

5. UBIQUE Y EXTRAIGA EL TUBO DE AIRE. EXTRAIGA LA FIJACIÓN DEL TUBO DE AIRE DEL CONDUCTO DE AIRE Y DESÉCHELO. (FIGURA 7)



FIGURA 7

6. UBIQUE Y DESCONECTE EL ENCHUFE ELÉCTRICO DE LA PARTE INFERIOR DEL AMORTIGUADOR. (FIGURA 8)

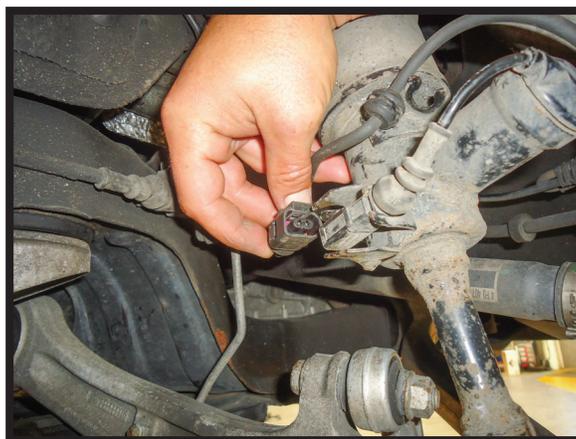


FIGURA 8

7. AFLOJE Y EXTRAIGA EL PERNO DE PINZA QUE SUJETA LOS BRAZOS DE CONTROL SUPERIOR EN EL CONJUNTO DEL HUSILLO. (FIGURAS 9, 10)



FIGURA 9



FIGURA 10

8. AFLOJE Y EXTRAIGA EL PERNO Y LA TUERCA DE MONTAJE INFERIOR. (FIGURAS 11, 12)



FIGURA 11



FIGURA 12

9. EXTRAIGA EL PUNTAL NEUMÁTICO DEL VEHÍCULO. (FIGURA 13)

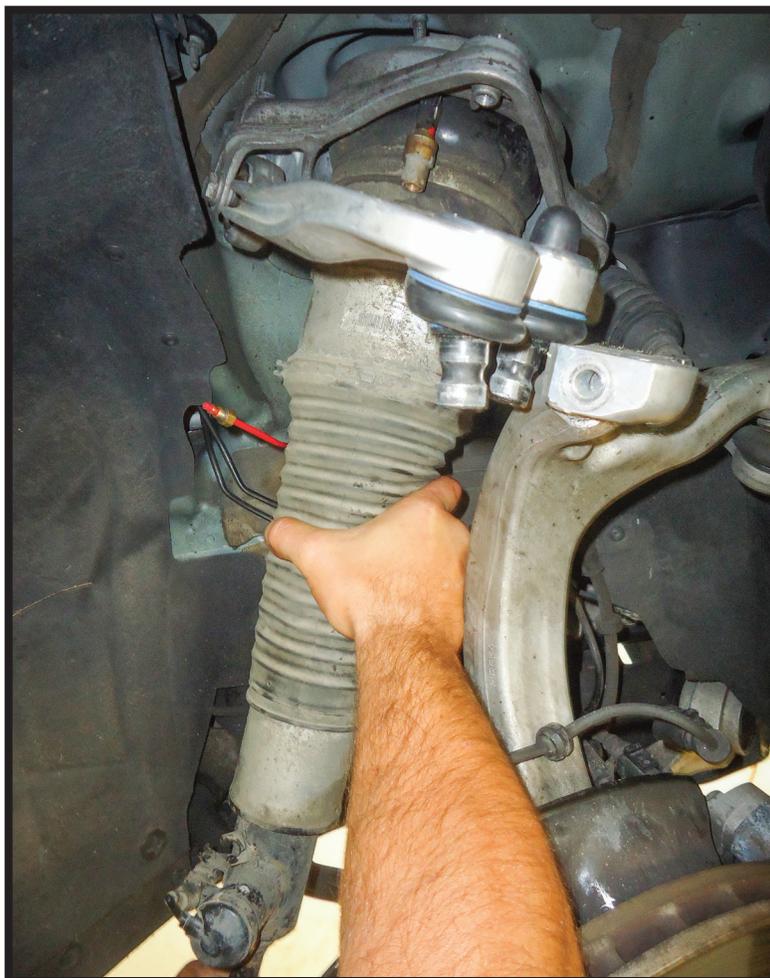


FIGURA 13

10. EXTRAIGA LAS CUATRO (4) TUERCAS DE MONTAJE SUPERIORES PARA SEPARAR EL EQUIPO ORIGINAL. EL PUNTAL NEUMÁTICO DEL CONJUNTO DEL SOPORTE SUPERIOR. (FIGURA 14, 15)



FIGURA 14



FIGURA 15

11. EXTRACCIÓN COMPLETA.

## INSTALACIÓN DEL PUNTAL NEUMÁTICO

-  *Apriete todas las tuercas y los pernos según las especificaciones del fabricante durante el proceso de instalación.*
-  *No extraiga la fijación neumática del muelle neumático. De lo contrario, podrían producirse daños y/o la anulación de la garantía. Extraiga el distintivo de envío blanco del nuevo ajuste neumático e introduzca el tubo de aire hasta que esté bien colocado.*

1. INSTALE EL CONJUNTO DE SOPORTE SUPERIOR DEL EQUIPO ORIGINAL EN EL PUNTAL NEUMÁTICO ARNOTT ASEGURÁNDOSE DE QUE LOS BRAZOS MIRAN HACIA EL LADO DE LA FIJACIÓN NEUMÁTICA DEL PUNTAL. APRIETE LOS PERNOS INCLUIDOS SIGUIENDO UN PATRÓN ALTERNO SEGÚN LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE. (FIGURAS 16, 17)



FIGURA 16



FIGURA 17

2. PASOS RESTANTES EL PROCESO DE INSTALACIÓN ES EL DE EXTRACCIÓN DEL PUNTAL NEUMÁTICO PERO EN ORDEN INVERSO.
3. INSTALACIÓN COMPLETA.