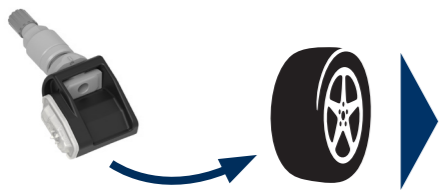
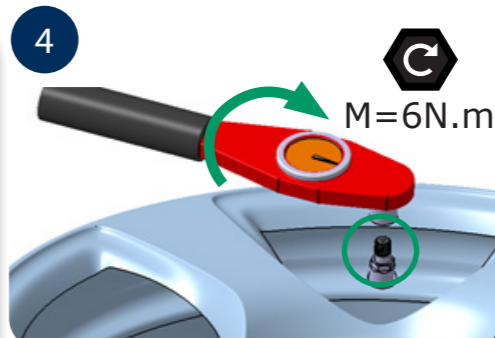
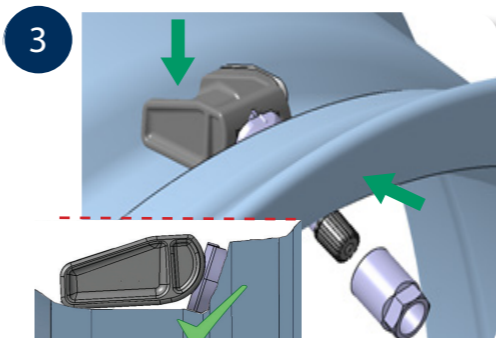
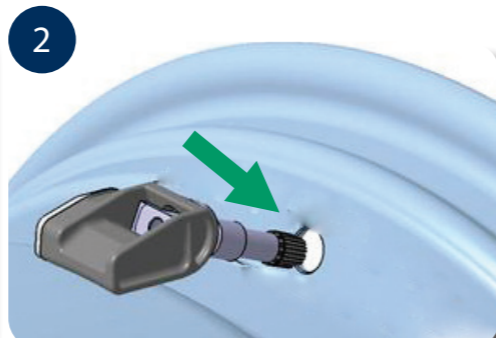


Mounting | Montage | Montaggio
| Montaje | Montaggio



1 EZ-sensor® GO comes pre-programmed for the majority of Audi, BMW, Mini, Mercedes-Benz, Porsche, Smart and Volkswagen vehicles manufactured after 2016. For a full list of pre-programmed vehicles refer to the QR code or visit www.SchraderSensors.com



PN: 2200-GO1
2200B-GO1
2200T-GO1



Installation Instructions
Mode d'emploi
Bedienungsanleitung
Manuale d'uso
Instrucciones de montaje

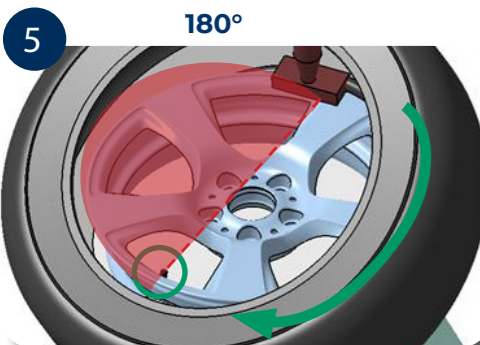
M = 6 ± 0.5 N.m*
*Please verify the right torque value on the box label

SW = 11 mm

Schrader Performance Sensors

Gadastraße 23A,
85232 Bergkirchen, Germany.
Tech. Hotline: 00800 5555 8767 (toll-free)
E-mail: Schrader-TechSupportEU@Sensata.com
www.SchraderTPMS.com

P/N 90517108279R01
ECO-303866

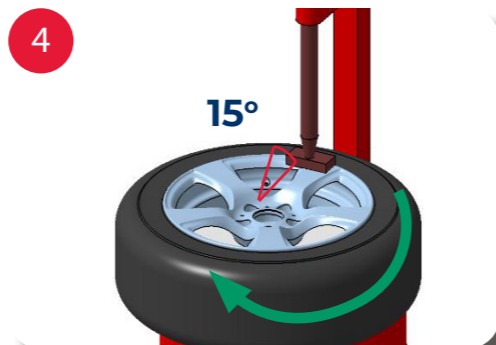
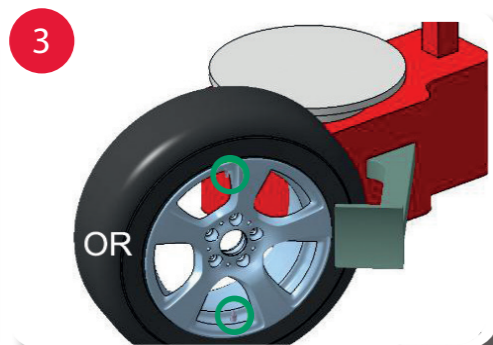
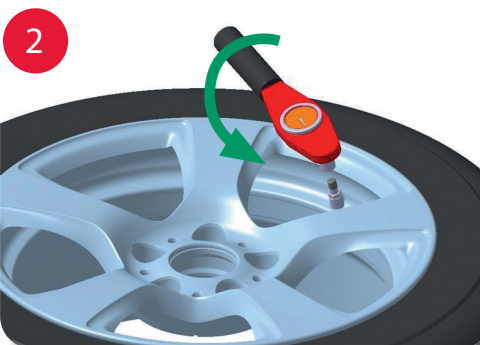
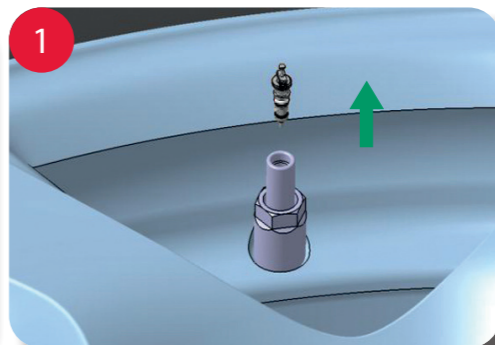


7

Inflate tyre until both beads are securely in place

Inflate tyre to recommended pressure

Dismounting | Démontage |
Demontage | Desmonar
| Smontaggio



Scan to view the full list of EZ-sensor® GO pre-programmed vehicles



Sensor can be programmed to any MMY covered by EZ-sensor®



- Never fit a damaged transmitter to a wheel rim
- Do not fit the tyre to the rim unless confident that the valve has been fitted correctly
- Never re-use an old seal, or valve core if it has been removed from the valve stem.
- Always ensure these components are replaced with new Schrader parts
- Never re-use a nut, seat or valve stem if they are damaged. Always ensure these components are replaced with new Schrader parts
- Never fit a transmitter to unapproved wheel rims



- Ne jamais installer un capteur endommagée sur une jante
- Ne monter pas le pneu sur la jante si vous n'êtes pas certains que la valve ait été correctement installée
- Ne jamais utiliser un ancien corps de valve ou ancien joint si cela a été retiré du corps de valve
- Assurez-vous que les pièces sont remplacées par des pièces d'origine Schrader
- Ne pas réutiliser une pièce défectueuse. Assurez vous de les remplacer
- par de nouvelles pièces d'origine
- N'installez pas un capteur si la jante n'est pas compatible avec celui-ci



- Montieren Sie den Reifen erst dann auf die Felge, wenn Sie sicher sind, dass das Ventil richtig eingebaut wurde
- Gebrauchte Dichtungen oder Ventileinsätze, die vom Ventilstamm entfernt wurden, dürfen keinesfalls wieder verwendet werden.
- Stellen Sie sicher, dass diese Komponenten immer durch neue Schrader Originalteile ersetzt werden
- Beschädigte Muttern, Ventilsitze oder -stämme dürfen keinesfalls erneut eingebaut werden. Stellen Sie sicher, dass diese Komponenten immer durch neue Schrader Originalteile ersetzt werden
- Montieren Sie den Schrader EZ-sensor® GO niemals auf nicht dafür freigegebenen Felgen



- Nunca monte un transmisor dañado en una llanta
- No monte el neumático con la llanta a no ser que esté seguro de que la válvula ha sido ajustada correctamente
- Nunca reutilice una junta antigua, o núcleo de válvula si estos han sido quitados del pie de válvula
- Asegure siempre que estos componentes se sustituyen con piezas nuevas Schrader
- Nunca reutilice una tuerca, asiento o pie de válvula si están dañados
- Asegure siempre que estos componentes se sustituyen con nuevas piezas electrónicas Schrader
- Nunca monte un transmisor con llantas no aprobadas



- Non montare mai un trasmettitore danneggiato su un cerchione
- Non montare lo pneumatico sul cerchione, se non si è sicuri che la valvola sia stata montata correttamente
- Non riutilizzare una vecchia guarnizione o lo spillo di una valvola, se rimossi dallo stelo della valvola
- Assicurarsi sempre che tali componenti vengano sostituiti con nuove parti Schrader
- Non riutilizzare mai un dado, una sede o lo stelo di una valvola, se danneggiati
- Assicurarsi sempre che tali componenti vengano sostituiti con nuove parti elettroniche Schrader
- Non montare mai un trasmettitore su cerchioni non omologati

