



front doors (4d), portes avant (4p), vordere türen (4t), puertas anteriores (4p), portas dianteira (4p), voorportieren (4p),
porte anteriori (4p)

RN057

Pour / For

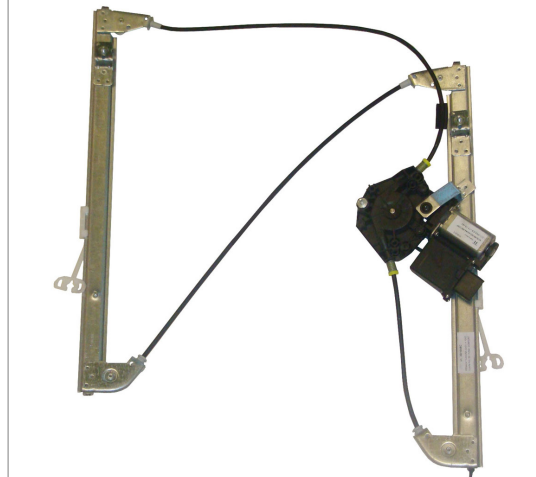
Renault Laguna II
(3/2001>9/2007)

Con funzione comfort / With comfort function /
Con función confort

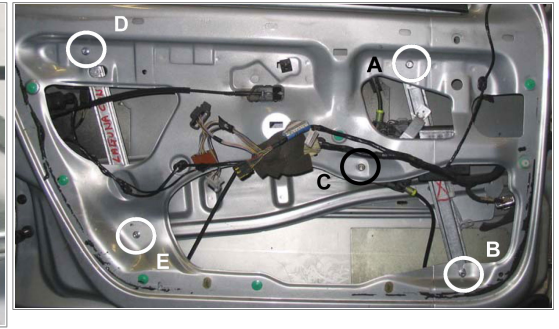
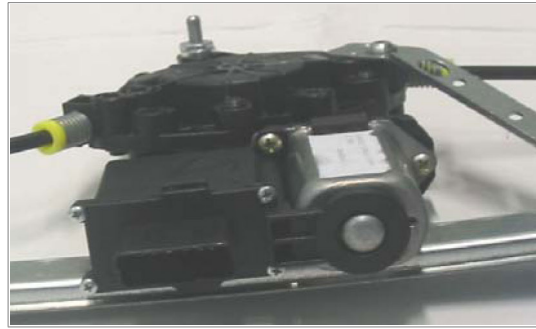
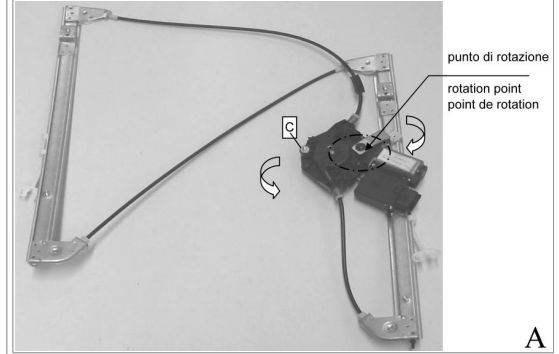
LH 8200000937
RH 8200000938
LH 8200722832
RH 8200722834
LH 8200485194
RH 8200485195

left door - portière gauche - linke tür - puerta lado izquierdo - porta esquerda - linkerportier - porta lato sinistro

THIS INSTALLATION INSTRUCTION IS FOR BOTH LEFT AND RIGHT SIDE.
CETTE INSTRUCTION DE MONTAGE EST POUR LES DEUX COTES DROIT ET GAUCHE.
DIESE MONTAGE-ANLEITUNG IST FÜR DIE BEIDE LINKE UND RECHTE SEITE.
ESTA INSTRUCCION DE MONTAJE ES PARA LOS DOS LADOS IZQUIERDO Y DERECHO.
AS PRESENTES INSTRUÇÕES VALEM TANTO PARA O LADO ESQUERDO QUANTO PARA O DIREITO.
LA PRESENTE ISTRUZIONE VALE SIA PER IL LATO SINISTRO CHE PER IL LATO DESTRO.



POWER WINDOW LEFT
ALZACRISTALLI ELETTRICO SX



ENGLISH**THIS INSTALLATION INSTRUCTION IS FOR BOTH LEFT AND RIGHT SIDE.**

- A) WARNING: DO NOT OPERATE THE WINDOW REGULATOR BEFORE IT IS COMPLETELY ASSEMBLY ON VEHICLE.** The fixation points showed A-B-C-D-E correspond to the ones of the genuine part.
- B) Lodge the mechanism at points A-B-C, without completely tighten: to make the positioning easier, the window lifter permits a partial rotation of the motor group to correct point C (see picture A).
- C) Act same way for remaining points D-E.
- D) Put the glass into the lifting brackets and make sure it is correctly positioned.
- E) Insert the door wiring connector into the window lifter plant and give power by its key.
- F) Press lifter button to rise glass at the top and keep it pressed for 3 second; then leave the button, in this way glass will go down automatically until the end and the machine learning is done.
- G) After checking the good working that must be devoid of jam (no antipinch intervention) tighten the screws and block the mechanism (points A-B-C-D-E). The activation enabling of remaining controls will happen only after the complete machine learning procedure. Should the antipinch system enter into action repeatedly during the window lifter regulation, after the 3rd consecutive intervention the glass get down in the completely opened position.
- H) Due to antipinch function, we recommend to clean properly the glass along the contact zone with the gasket also verifying that it is not warped to avoid any jam.
- I) PLEASE NOTE! To re-establish the auto function on the replacement regulator, turn the ignition on and operate the window switch to close the window.

FRANÇAIS**CETTE INSTRUCTION DE MONTAGE EST POUR LES DEUX COTES DROIT ET GAUCHE.**

- A) ATTENTION: NE PAS FAIRE FONCTIONNER LE LÈVE VITRE AVANT DE L'AVOIR COMPLÈTEMENT FIXÉ ET INSTALLÉ DANS LE VÉHICULE.** Les points d'ancrage indiqués A-B-C-D-E sont les mêmes de la pièce d'origine.
- B) Placer le mécanisme aux points A-B-C, sans serrer complètement les fixations: afin de faciliter le placement, le lève-glace permet une rotation partielle du groupe moteur pour la correction du point C (voir photo A).
- C) Opérer dans la même façon pour les points D-E.
- D) Disposer la vitre dans les supports de soulèvement en s'assurant qu'elle soit bloquée et bien placée.
- E) Insérer le connecteur câblage porte dans la centrale du lève vitre en habilitant tension avec la clé.
- F) Actionner le touche d'enlèvement vitre (en la faisant monter) et appuyer pour 3 seconds; après relâcher le touche, dans cette façon la vitre descendra en automatique jusqu' à la fin en complétant l'apprentissage automatique.
- G) Après avoir remarqué l'optimal fonctionnement, dénué d'arrêts, (pas d'interventions anti-pincement) fermer les vis en bloquant le mécanisme. L'habilitation aux autres commandes du lève vitre se réalise seulement après la complète procédure d'apprentissage automatique. Dans le cas où, pendant la régulation du lève vitre, le système anti-pincement devait intervenir plusieurs fois, au 3ème essai, la vitre descend en restant dans la position "ouverte".
- H) Pour la fonction anti-pincement, se recommande de bien nettoyer la vitre autour de la zone de contact avec le joint et vérifier qu'il ne soit pas déformé de manière que la vitre puisse monter sans s'arrêter.
- I) ATTENTION! Après avoir pose la piece de rechange, la fermeture et l'ouverture automatique ne fonctionnent pas. Pour retablir cette fonction veuillez suivre le manuel d'usage de la voiture.

DEUTSCH**DIESE MONTAGE-ANLEITUNG IST FÜR DIE BEIDE LINKE UND RECHTE SEITE.**

- A) ACHTUNG: FENSTERHEBER ERST DANN BEDIENEN, WENN ER KOMPLETT UND KORREKT IN DER TÜRVERKLEIDUNG MONTIERT IST.** Die Befestigungspunkte A-B-C-D-E entsprechen denen des Original-Teiles.
- B) Die Mechanik an den Befestigungspunkten A-B-C gemäß Hinweis anschrauben, aber noch nicht festschrauben. Um den Einbau zu erleichtern, kann der Motor des Fensterhebers etwas gedreht werden bis zum korrekten Punkt C (siehe Abbildung A).
- C) Danach die Befestigungspunkte D-E anschrauben.
- D) Das Glas in die Aufnahme einführen und sicherstellen, dass dieses richtig positioniert ist.
- E) Den Kompaktstecker mit den elektrischen Zuleitungen anschließen und Zündung einschalten.
- F) Mit dem Schalter das Fenster nach "oben" fahren und weitere 3 Sekunden gedrückt halten. Dann den Schalter loslassen, sodass das Fenster automatisch vollständig öffnet. Damit ist der Anlernprozess abgeschlossen.
- G) Nach einer erneuten Kontrolle, ob das Fenster (ohne Ansprechen des Einklemmschutzes) einwandfrei öffnet und schliesst den Fensterheber an den Befestigungspunkten A-B-C-D-E festschrauben und die Fensteraufnahme sichern. Die Endkontrolle aller Funktionen kann nur nach dem Anlernprozess durchgeführt werden. Sollte während des Anlernprozesses wiederholt der Einklemmschutz ansprechen das Fenster komplett öffnen.
- H) Wegen des eingebauten Einklemmschutzes empfehlen wir dringend, das Fenster und die Dichtung zu reinigen um sicher zu stellen, dass sich der Fensterheber leicht und ohne Stottern bewegen lässt.
- I) ACHTUNG! Sollte, nach dem Einbau des Fensterhebers, das automatische Öffnen und Schliessen nicht funktionieren, folgen Sie das Verwendung-Handbuch des Fahrzeugs.

ESPAÑOL**ESTA INSTRUCCION DE MONTAJE ES PARA LOS DOS LADOS IZQUIERDO Y DERECHO.**

- A) ATENCIÓN: NO PONER EN FUNCIONAMIENTO EL ALZACRISTAL SIN HABERLO MONTADO ANTES DE MANERA COMPLETA Y CORRECTA EN EL PANEL DE LA PUERTA.** Los puntos de anclaje marcados A-B-C-D-E son los mismos del eleveluna original.
- B) Colocar el mecanismo en los puntos A-B-C- indicados, sin apretar completamente las fijaciones: Para facilitar el movimiento el eleveluna permite una rotación parcial (ver foto A).
- C) Efectuar lo mismo con los puntos D - E.
- D) Poner el cristal en los soportes de elevación, asegurando su bloqueo en la posición correcta.
- E) Insertar el conector del cableado en el conector del elevelunas y darle potencia con la llave.
- F) Presionar el botón del eleveluna, haciendo subir el cristal hasta arriba, y mantenerlo presionado durante 3 segundos. Soltar el botón, y el cristal bajará automáticamente hasta el final, habiendo memorizado las funciones.
- G) Después de comprobar el funcionamiento del mecanismo, que debe estar desprovisto de cuerpos extraños que puedan frenarlo, apretar los tornillos del mecanismo en los puntos de A-B-C. La habilitación del resto de controles será efectiva una vez completado el procedimiento de aprendizaje automático del mecanismo.
- H) Para la función antipinzamiento, SE RECOMIENDA de limpiar el cristal acerca de la zona de la guarnición, controlar que la guarnición no sea deformada y verificar que el cristal sea desprovisto de cuerpos extraños que puedan frenarlo.
- I) ATENCIÓN! Después del montaje del elevelunas, las lunas habrán perdido la función de automatismo, "Comfort". Para restablecer esta función, seguir el folleto de las instrucciones del coche.

PORTUGUÊS**AS PRESENTES INSTRUÇÕES VALEM TANTO PARA O LADO ESQUERDO QUANTO PARA O DIREITO.**

- A) ATENÇÃO: NÃO ACIONAR A MÁQUINA DE VIDRO ANTES QUE A MESMA ESTEJA TOTALMENTE E CORRETAMENTE INSTALADA NO PAINEL DA PORTA.** Os pontos de ancoragem indicados A-B-C-D -E correspondem aos MESMOS PONTOS DE ANCORAGEM da máquina de vidro original.
- B) Alojjar o mecanismo nos pontos, como indicado na figura, respeitando a sequência A - B - C sem bloquear totalmente as fixações; a fim de facilitar o posicionamento, a máquina de vidro permite efetuar uma rotação parcial do grupo como correção do ponto C (ver figura A).
- C) Continuar do mesmo modo com os restantes pontos D - E.
- D) Dispor o vidro nos arrastes de elevação tendo o cuidado que esteja bloqueado e posicionado corretamente no batente.
- E) Inserir o conector do cabo da porta na central da máquina de vidro habilitando a tensão com a chave de acionamento.
- F) Acionar o botão de subida lendo o vidro até o batente mantendo-o pressionado por aproximadamente 3 seg.; em seguida, soltar o botão e dar o comando de descida. Deste modo, o vidro descerá em automático efetuando todo o curso e completando a programação.
- G) Quando for determinado o funcionamento ideal, sem raspamento, apertar os parafusos fixando o mecanismo nos pontos A-B-C-D-E. A habilitação dos comandos da máquina de vidro é feita somente após ter sido completado o procedimento de programação. No caso em que, durante a regulagem da máquina de vidro, o antipinch atuar repetidamente, na 3ª ativação consecutiva do mesmo, o vidro descerá automaticamente ficando em posição totalmente aberta.
- H) Devido à função de antipinch, RECOMENDA-SE que sejam observadas as seguintes precauções:
- 1) limpar bem o vidro ao longo da área de encaixe com a guarnição.
 - 2) certificar-se que o perfil da guarnição não esteja deformado.
 - 3) Certificar-se que não haja raspamento durante o deslizamento do vidro.
- I) ATENÇÃO! Após a instalação desta máquina de vidro de reposição, a subida e a descida automática NÃO FUNCIONAM MAIS. Para restabelecer esta função, deve-se utilizar as instruções do manual de uso do automóvel.

ITALIANO**LA PRESENTE ISTRUZIONE VALE SIA PER IL LATO SINISTRO CHE PER IL LATO DESTRO.**

- A) ATTENZIONE: NON METTERE IN FUNZIONE L'ALZACRISTALLI PRIMA CHE SIA MONTATO COMPLETAMENTE E CORRETTAMENTE SUL PANNELLO PORTA.** I punti di

ancoraggio indicati A-B-C-D-E corrispondono agli STESSI PUNTI DI ANCORAGGIO dell'alzacristallo originale.

B) Alloggiare il meccanismo nei punti come indicato in figura rispettando la sequenza A - B - C senza bloccare del tutto i fissaggi; al fine di agevolarne il posizionamento, l'alzacristallo consente di eseguire una rotazione parziale della cartella in plastica a correzione del punto C (vedere figura A).

C) Procedere allo stesso modo con i restanti punti D - E.

D) Disporre il vetro nei pattini di sollevamento assicurandosi che rimanga fermo e posizionato correttamente in battuta.

E) Inserire il connettore del cablaggio porta nella centralina dell'alzacristallo abilitando tensione con chiave d'accensione

F) Azionare il tasto di salita portando il vetro a tamponamento mantenendolo premuto per circa 3 sec; successivamente rilasciare il tasto, in questo modo il vetro scende in automatico compiendo tutta la corsa e completando l'autoapprendimento.

G) Rilevato il funzionamento ottimale privo di impuntamenti, serrare le viti bloccando il meccanismo nei punti A-B-C-D-E. L'abilitazione dei comandi dell'alzacristallo avviene solamente dopo il completamento della procedura di autoapprendimento. Nel caso in cui durante la regolazione dell'alzacristallo intervenisse ripetutamente l'antipinch, al 3° intervento consecutivo il vetro scende automaticamente portandosi in posizione di tutto aperto.

H) Data la funzione di antipinch, SI RACCOMANDA che vengano osservate le seguenti precauzioni:

- 1) pulire bene il vetro lungo la zona di incastro con la guarnizione.
- 2) verificare che il profilo della guarnizione non sia deformato.
- 3) verificare che lo scorrimento del vetro sia privo di impuntamenti.

I) **ATTENZIONE!** Dopo che l'alzacristallo ricambio è stato installato, la chiusura ed apertura automatica NON FUNZIONA. Per ripristinare tale funzione utilizzare le istruzioni del manuale d'uso vettura.