

Szerelési útmutató

Gyártó: AUDI

Modellek: A4

Motorok: 2.7 és 3.0 TDI

Leírás:

Amennyiben a szűrőcsere után szivárgások jelentkeznek a csatlakozó csőnél, nagy a valószínűsége, hogy a szerelés alatt bekövetkező hibák egyike okozza a problémát:

1. Az üzemanyagcsövet feszítés alatt illesztették. Ilyenkor a csőcsatlakozó a motorrezgések miatt fellazulhat. Figyeljen oda arra, hogy az üzemanyagcső feszülés nélkül illeszkedjen.
2. Mikor beszereli az új szűrőt, a csőcsatlakozót el kell távolítani. Mikor visszaszereli a csőcsatlakozót, nem szabad a régi, használt, deformálódott tömítő gyűrűket használni, mivel így a szivárgást nem lehet megakadályozni. Javasoljuk, hogy minden szűrő cserénél cserélje le a fém tömítőgyűrűket is!

Javasoljuk minden szűrőcsere után elindítani a motort és megbizonyosodni arról, hogy az üzemanyagrendszer nem szivárog.



Alkalmazási terület

Ez a szervizinformáció a következő cikkszámú tengelykapcsolókhöz érvényes:

10233220