

D INFORMATIONEN

WICHTIGE ANWEISUNG:

Bremsscheiben müssen ersetzt werden, wenn sie stark zerkratzt oder dünner als die zulässige Mindestdicke sind.

Definition der Mindestdicke: Die minimale Dicke der Bremsscheibe wird vom Fahrzeughersteller, während des anfänglichen Fahrzeugdesigns bestimmt.

Formelzeichen der Mindestdicke: MINTH: xx MM

Angabe des Formelzeichens: An der Außenkante der Scheibe.

Warnung: Das Risiko einer unter der Mindestdicke fortgesetzten Verwendung der Bremsscheibe führt:

- zur Erhöhung des Bremswegs,
- zur Fahrzeuginstabilität,
- zur Fehlfunktion des Hydrauliksystems,
- zur Fehlfunktion des Bremssystems.

Stellen Sie sicher, dass Sie die ordnungsgemäße Bremsscheibe in die richtige Anwendung installieren. Um zu gewährleisten, dass die zwei Räder auf dem gleichen Level funktionieren ist es empfohlen die zwei Bremsscheiben gleichzeitig zu ersetzen. Zur Inanspruchnahme einer guten Bremsleistung wird empfohlen, auch die Bremsbeläge zu ersetzen.

Es wird dringend empfohlen, dass der Ersatz der Bremsscheiben durch Fachwerkstatt durchgeführt werden soll, idealerweise mit Erfahrung über das Bremssystem. Vor der Inbetriebsetzung der Bremsscheibe lesen sie diese anschließende Anweisung gründlich durch.

SCHRITT 1: DEMONTAGE/ ZERLEGUNG

1 Entfernen Sie die Räder, den Bremssattel oder den Bremssattelhalter, jedoch lösen Sie den Bremsschlauch nicht ab.

2 **Warnung:** Es ist verboten den Bremssattel beim Bremsschlauch aufhängen. Es ist möglich auch einen Draht zu verwenden, um den Bremssattel ohne Aufhängen beim Bremsschlauch festzustellen. Die richtige Arbeitsweise zur ordnungsgemäßen Entfernung der Bremsscheibe ist, als Zweckwerkzeuge Gummi- oder Plastikhammer zu benutzen. Um die einigen Schäden bei der Bremsscheibe, Radlager, Sensoren und anderem Zahnradgetriebe zu verhüten, ist das Abschlagen der Bremsscheiben durch Metall Hammer verboten.

SCHRITT 2: REINIGUNG / INSPEKTION

3 Nach der Entfernung der Bremsscheiben reinigen Sie die Oberfläche der Radnaben um sicherzustellen, dass sie vollständig sauber und schmutzfrei sind.

4 Überprüfen Sie die Bremssattelkolben und Dichtungen. Stellen Sie sicher, ob sie in gutem Zustand sind, so dass die Bremsbeläge in den Bremssätteln eine Einziehbewegung ausführen können. Prüfen Sie den Korrosionszustand der Bremssattel-Bolzen und Hülsen, die Kratzer oder den Nickzustand der Buchsen. Die Ersetzung muss durchgeführt werden, wenn einmal die Schäden entdeckt werden.

5 Überprüfen Sie alle arbeitende Getriebekomponente, einschließlich der Lenkstange, des Traggelenks und der Buchsen. All diese Komponente sollten intakt, befestigt und unbeschädigt sein.

Warnung: Jede Lockerung oder Beschädigung dieser Komponenten führt zur Vibration des Bremssystems und möglicherweise hat einen negativen Einfluss auf die Leistung des Bremssystems.

6 Überprüfen Sie die Radlager. Sie sollten intakt und ordnungsgemäß eingestellt sein. **Warnung:** Die Verwendung eines beschädigten oder fehlerhaften Radlagers verursacht Bremsschwingung und Geräusch.

7 Neue Bremsscheiben sind zumeist mit einem öligen Lack korrosionsschutz. Dieser muss insbesondere an den Gleitflächen vor der Montage vollständig entfernt werden. **8** Die Messung der horizontalen Abnutzungstoleranz passiert durch Verwendung von Spezialwerkzeugen. Nach dem Einbau muss die normale Toleranz zwischen 0,06 mm und 0,09 mm liegen.

Warnung: Ein falsches Verfahren kann die horizontale Abnutzungstoleranz erhöhen und verursacht eine Pedalvibration.

9 Wenden Sie Korrosionsschutzöle (keine Moly Pasten) an, die einen dünnen und gleichmäßigen Film auf der Oberfläche der Radnabe bilden.

10 SCHRITT 3: EINBAU

Nachdem die Bremsscheibe eingebaut ist, montieren Sie die Bremsschuhe in den Bremssattel zurück und stellen Sie sicher, ob alle Komponente eng festgezogen sind. Schließlich muss das ausgeglichene Rad auf dem Fahrzeug anmontiert werden. Die Radmuttern müssen mit einem Drehmomentschlüssel kreuzweise festgezogen werden. Das bestimmte Drehmoment ist vom Fahrzeughersteller angegeben. Falls alles eingebaut ist, achten Sie darauf, dass wenn Sie das Bremspedal mehrmals drücken, dass das Hydrauliksystem den Bremsbelag gegen die Bremsscheibe drückt. Überprüfen Sie den Hydraulikflüssigkeitsstand.

11 SCHRITT 4: PRÜFUNG UND EINBETTUNGSPHASE

Testverfahren: beschleunigen Sie auf die Geschwindigkeit von 50 km pro Stunde und während dieser Phase bremsen Sie leicht 20 Mal. Kleine Intervalle sind erforderlich zwischen jedes Bremsen, um die Überhitzung der Bremsscheibe zu verhindern. Bitte ziehen Sie in Betracht, dass die neuen Bremsscheiben über einen Einlaufzeit (ungefähr 250 km) verfügen. Durch diese Zeitperiode soll die Bremswirkung regelmäßig und gleichmäßig sein, damit die Scheiben und die Beläge wohl einbetten können. Zu scharfe und anhaltende Bremsungen können die Überhitzung der Bremsbeläge und Bremsscheiben verursachen, und dadurch kann die Bremsleistung langfristig bedroht werden. Überprüfen Sie in jedem Fall den Betrieb der Bremsen auf einem Prüfstand, der die Bremswirkung messen kann.

GB INSTRUCTIONS

IMPORTANT INSTRUCTIONS:

Brake discs need to be replaced when they are seriously damaged or when they are thinner than the allowed minimum thickness.

Definition of the minimum thickness: The vehicle manufacturer determines during initial vehicle design the minimum thickness of the brake disc.

Indication of the minimum thickness: MINTH: xx MM

Position of the indication: On the outer edge of the disc.

Caution: Risks of continuing to use the brake disc below the minimum thickness may be:

- Increasing stopping distance,
- Vehicle instability,
- Hydraulic system failure,
- Brake system failure.

Make sure the correct brake disc was installed on the right application area. To guarantee that the two wheels perform at the same level, two brake discs are recommended to be replaced at the same time. To benefit of a good braking performance it is recommended to replace the brake pads as well.

We advise to replace the brake discs by specialists who know how the braking system functions. Please read thoroughly this fitting instruction before installing the brake disc.

STEP 1: REMOVAL / DECOMPOSITION

1 Remove the wheel, the brake caliper or caliper bracket, do not release the brake hose.

2 **Caution:** Hanging the brake caliper by the brake hose is forbidden. Secure the brake caliper to stay in place without hanging it by the brake hose, using a wire is also possible. The correct operation to remove the brake disc in a proper way is using built-for special tools by rubber or plastic hammer. In order to avoid any damage to the brake disc, wheel bearing, sensors and other gear transmission, knocking off the brake discs by iron hammer is forbidden.

STEP 2: CLEANING / INSPECTION

3 Clean the surface of the wheel hubs after removing the brake discs to make sure they are completely stain/dirt free.

4 Check the brake caliper pistons and seals and make sure they are in good condition, so that the brake pads in the calipers can carry out retractable movement. Check the corrosion condition of brake caliper bolts and sleeves, the scratch or nick condition of the bushings, replacement needs to be carried out once any damages are discovered.

5 Check all operating gear components, including steering operation rod, ball joint, bushings, all these components should be intact, fastened and undamaged. **Caution:** Any loosening or damaging of these components will cause vibration of the brake system and might have a negative affect on the brake system's performance.

6 Check the wheel bearings, they should be intact, and adjusted properly. **Caution:** The use of damaged or incorrect wheel bearings will cause brake vibration and noise.

7 There is antirust grease on the surface of the new brake discs, remove all the grease before the installation.

8 Measure the horizontal run-out tolerance by using built-for special tool after the installation, the normal tolerance should be between 0.06-0.09 mm.

Caution: An incorrect method may increase the horizontal run-out tolerance and cause pedal vibration.

9 Apply anticorrosive oil (no moly pastes) that builds up a thin and even film coating on the wheel hub surface.

10 STEP 3: INSTALLATION

After the brake disc is fitted, return the brake pads into the caliper and ensure that all components are strictly tightened. Finally the (balanced) wheel shall be fitted on the vehicle. Wheel nuts should be tightened crosswise with a torque wrench. The specific torque is given by the vehicle manufacturer. When everything is fitted, make sure you push the brake pedal several times to ensure the hydraulic system presses the brake pads against the brake disc. Check the hydraulic fluid level.

11 STEP 4: TESTING AND BEDDING IN PHASE

Test method: accelerate to 50km per hour, lightly brake 20 times, little intervals are required between each brake to avoid the overheating of the brake disc. Accept a brief running-in period for new discs (about 250 km). During this period braking should be regular and smooth to allow the disc and pads to bed-in correctly. Oversharp or too prolonged braking-action could cause overheating of the pad friction material and of the disk, with the risk of compromising brake performance over a long term. In all cases please check the operation of the brakes on a test bench capable for measuring braking effect.

HU TÁJÉKOZTATÓ

HASZNÁLATI UTASÍTÁS:

A féktárcsa cseréje szorul, ha kritikusan sérült, vagy ha vastagsága nem éri el a megengedett minimális vastagsági értékét.

A megengedett minimális vastagság értékének definíciója: A féktárcsa vastagságának minimális megengedett értékét a jármű gyártója határozza meg a járművek kialakítása során.

A minimális megengedett vastagság jelzése: MINTH: xx MM

A feltüntetés helye: A tárcsa külső éle.

FIGYELEM: A féktárcsa hosszú távú használata a meghatározott kopási vastagság minimum értéke alatt a következő kockázati tényezőkkel járhat:

- Növekvő féktáv,
- A jármű instabilitá válása,
- A hidraulikus rendszer meghibásodása,
- A fékrendszer meghibásodása.

Győződjön meg róla, hogy a megfelelő féktárcsa került beszerelésre a megfelelő alkalmazási területre. Ahhoz, hogy mindkét kerék azonos módon működjön, a két féktárcsa egy időben történő cseréje javasolt. A fékrendszer hibátlan működéséhez a fékbetétek cseréje is javasolt.

A féktárcsák beszerelését érdemes szakemberre bízni, aki a fékrendszer működésének teljes körű ismeretével bír. Olvassa el figyelmesen a szerelési tájékoztatót, mielőtt beszereli a féktárcsákat.

1. LÉPÉS: ELTÁVOLÍTÁS/ BONTÁS

1 Távolítsa el a kereket, a féknyerget vagy a féknyereg tartót, de ne oldja ki a fékcsövet.

2 **Figyelem:** Tilos a féknyerget a fékcsőre akasztani. Biztosítsa, hogy a féknyereg a helyén maradjon anélkül, hogy húzná a fékcsövet. Drót használata is lehetséges. A megfelelő módszer a féktárcsa eltávolítására megköveteli célszerszám használatát, vagyis gumi vagy műanyag kalapács alkalmazását. A féktárcsán, kerékcspagyon, szenzorokon, hajtóművön ejthető sérülések elkerülése végett tilos a féktárcsák leütése fém kalapáccsal.

2. LÉPÉS: TISZTÍTÁS/ ELLENŐRZÉS

3 Tisztítsa meg a kerékagyak felületét miután eltávolította a féktárcsákat, hogy azok teljesen tiszták, szennyeződésmentesek legyenek.

4 Ellenőrizze a féknyereg dugattyúkat és tömítéseket, győződjön meg róla, hogy jó állapotúak, így a fékbetétek a féknyergekben visszahúzó mozgást tudnak végezni. Ellenőrizze a féknyeregsavarak és hüvelyek korróziós állapotát, a sérült vagy csorbult perselyeket, mivel bármilyen sérülés feltárása esetén csere szükséges.

5 Ellenőrizze a működő hajtóműalkatrészeket, beleértve a kormányrudat, gömbcsuklót, perselyeket, ezen alkotóelemeknek épek, rögzítettnek és sérülésmentesnek kell lenni. **Figyelem:** Ezen alkatrészek bármiféle fellazulása vagy sérülése a fékrendszer rángatását okozhatja, illetve több módon is negatívan befolyásolhatja a fékrendszer működését.

6 Ellenőrizze a kerékcspagyakat, melyeknek épek és megfelelően beállítottak kell lenniük.

Figyelem: Sérült vagy nem megfelelő kerékcspagy használata rángatáshoz és zajhoz vezethet a fékrendszerben.

7 Az új féktárcsa felületén rozsdagátló zsír található, távolítsa el az összes zsírt, mielőtt beszereli az alkatrészt.

8 Beszerelés után a féktárcsa ütését megfelelő célszerszámmal ellenőrizni kell. Az ütés normál értéke 0,06 - 0,09 mm között lehet.

Figyelem: Hibás módszer használata növeli az ütésűrés mértékét és pedál rángatáshoz vezet.

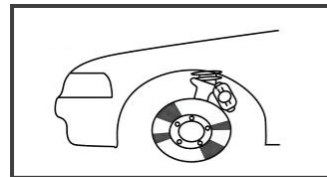
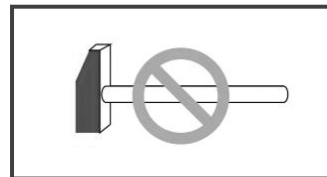
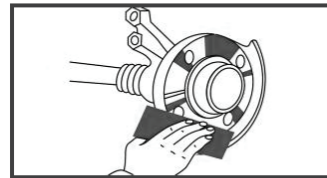
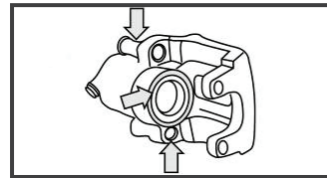
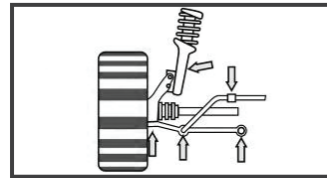
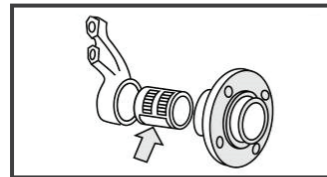
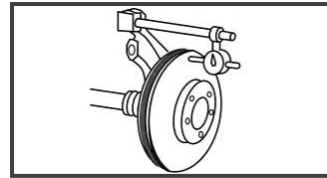
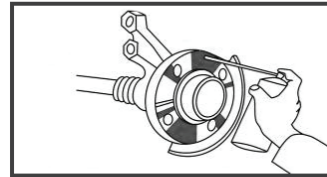
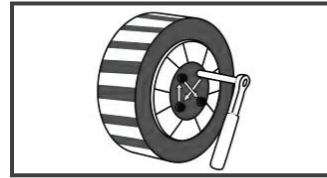
9 Alkalmazzon korróziógátló olajat (ne molibdén pasztát), mely vékony, egyenletes, filmszerű bevonatot képez a kerékagy felületén.

10 3. LÉPÉS: FELSZERELÉS

A féktárcsa beillesztése után helyezze vissza a fékbetéteket a féknyeregbe meggyőződve róla, hogy minden alkatrész szorosan illeszkedik. Végül a kiegyensúlyozott kereket illesztjük a járműre. A kerékanyákat keresztben kell meghúzni a nyomatékulccsal. A pontos nyomatékot a jármű gyártója határozza meg. Amikor minden illesztésre került, nyomja meg néhányszor a fékpedált, hogy ellenőrizze, a hidraulikus rendszer a fékbetéteket a féktárcsáknak nyomja. Ellenőrizze a hidraulikafolyadék szintjét is.

11 4. LÉPÉS: TESZTELÉSI ÉS BEÁGYAZÓDÁSI SZAKASZOK

Tesztelésnél gyorsuljon fel 50km/óra, majd finoman fékezzen hússzor. Kicsi intervallumok szükségesek minden fékezés között, hogy elkerülje a féktárcsák túlmelegedését. Vegye figyelembe az új tárcsák bejáratási periódusát (körülbelül 250 km). Ez idő alatt a fékezésnek rendszeresnek és egyenletesnek kell lenni, hogy a tárcsák és betétek megfelelően beágyazódjanak. A túl éles vagy elnyújtott fékezés a betétek súrlódó anyagának és a tárcsák túlmelegedéséhez vezet, mely hosszú távon veszélyezteti a fékhatélményt. Minden esetben ellenőrizze le a fékek működését a fékhatás mérésére alkalmas fékpadon.

**1****2****3****4****5****6****7****8****9****10****11****RO INFORMAȚII PRODUS****INSTRUCȚIUNI DE MONTARE:**

Discurile de frână trebuie înlocuite când sunt zgâriate foarte adânc, sunt deteriorate sau când sunt mai subțiri decât grosimea minimă admisă.

Definiția grosimii minime admise: Producătorul vehiculului stabilește, în momentul proiectării inițiale a vehiculului, grosimea minimă admisă a discului de frână.

Indicarea grosimii minime admise: MINTH: xx MM

Poziția unde este indicat: pe partea exterioară a discului.

Atenție: Riscurile de utilizare a discurilor de frână sub grosimea minimă admisă, sunt următoarele:

- Creșterea distanței de oprire,
- Rezultă instabilitatea vehiculului,
- Cedarea sistemului hidraulic,
- Funcționarea ineficientă a sistemului de frânare.

Asigurați-vă că discul de frână potrivit a fost montat pe aplicația corespunzătoare. Pentru a garanta o performanță de același nivel la ambele roți se recomandă ca discurile de frână de la ambele roți să fie înlocuite în același timp, adică să fie schimbate în pereche. Pentru a beneficia de o performanță bună de frânare se recomandă de asemenea și schimbarea plăcuțelor de frână.

Vă recomandăm ca discurile de frână să fie înlocuite de un mecanic specializat care cunoaște cum funcționează un sistem de frânare. Înainte de a înlocui discurile de frână citiți cu atenție aceste instrucțiuni de montare.

PASUL 1: DEMONTARE

1 Demontați roata, după care demontați etrierul și portetrierul frână. Nu demontați furtunul de frână.

2 **Atenție:** Agățarea etrierului pe furtunul de frână este interzisă. După demontarea etrierului sprijiniți-l de brațul suspensiei sau folosiți un cârlig din sârmă pentru suspendarea acestuia. Nu lăsați etrierul atârnat în conducta de frână. Pentru demontarea corectă a discului de frână vechi utilizați scule adecvate cum ar fi ciocan din cauciuc sau plastic. Pentru evitarea deteriorării discului de frână, a rulmentului roată, a senzorilor și altor piese componente ale sistemului de direcție lovirea discurilor de frână cu ciocan de fier este interzisă.

PASUL 2: CURĂȚARE / INSPECȚIE

3 Curățați suprafața butucului de roată, după demontarea discului de frână vechi, cu mare atenție până când această suprafață devine curată, netedă fără nici o urmă de rugină sau mizerie.

4 Verificați pistoanele etrierului și garniturile, asigurați-vă că sunt în stare bună, astfel încât plăcuțele de frână din etrier pot funcționa corespunzător pe discul de frână. Verificați starea de coroziune a șuruburilor etrier, furtunelor de frână, și a altor componente ale sistemului de frână iar în cazul în care descoperiți defecțiuni sau uzură ale acestor componente schimbați-le deodată cu discul de frână.

5 Verificați toate componentele ale sistemului de direcție bușii, bielete de direcție, rotule, articulații homocinetice, toate aceste componente trebuie să fie intacte, nedeteriorate. **Atenție:** Orice defecțiune sau deteriorare a acestor componente va determina discul de frână să vibreze care astfel poate afecta negativ performanța sistemului de frânare.

6 Verificați rulmenții roată, aceștia trebuie să fie intacti, montați și reglați în mod corespunzător. **Atenție:** Rulmenții de roată defecți sau uzați cauzează vibrații și zgomot de frânare.

7 Suprafața noilor discuri de frână este tratată cu o suprafață de vaselină pentru evitarea ruginirii acestora. Înainte de montare curățați foarte bine discurile de frână de vaselina de protecție.

8 Se va măsura toleranța orizontală la bătaie după montarea discului de frână prin utilizarea unui dispozitiv special de măsurare. Toleranța normală trebuie să fie între 0.06-0.09 mm. **Atenție:** o montare incorectă poate crește toleranța orizontală la bătaie ceea ce cauzează vibrații la pedala de frână.

9 Utilizați ulei cu protecție anticorozivă (nu utilizați vaselină cu bisulfat de molibden) care formează o peliculă subțire, uniformă, netedă pe suprafața butucului roată.

PASUL 3: MONTARE

După ce discul de frână s-a montat, montați plăcuțele de frână și etrierul și asigurați-vă că toate componentele sunt montate și șuruburile sunt strânse corespunzător. În cele din urmă montați roata (echilibrată) la loc. Piulițele roată se strâng pe prezoane cu ajutorul unei chei dinamometrice în formă de cruce. Cuplul specific de strângere roată este dat de producătorul vehiculului. După ce ați terminat montarea asigurați-vă că toate sunt la locul lor după care apăsați pedala de frână de mai multe ori pentru ca sistemul hidraulic să apese plăcuțele de frână pe discul de frână. Verificați nivelul lichidului de frână.

PASUL 4: VERIFICARE ȘI TESTARE

Metodă de test: accelerați la viteza de 50 km/oră frânați ușor de 20 de ori în intervale mici, între aceste frânări evitați supraîncălzirea discurilor de frână. Noile discuri au nevoie de o perioadă de rodaj (aproximativ 250 km). În această perioadă de rodaj frânarea se va efectua în mod obișnuit, neted pentru ca discurile de frână și plăcuțele de frână să se uzeze uniform. Prin frânare bruscă sau frânare prelungită se poate supraîncălzi materialul de fricțiune și discul de frână astfel apare riscul de a compromite performanța de frânare pe termen de lung. De fiecare dată verificați funcționarea frânelor pe stand de frână destinat măsurării efectului de frânare.

SK INFORMÁCIE**DŮLEŽITÉ INŠTRUKCIE:**

Brzdový kotúč je potrebné vymeniť, ak je vážne poškodený, alebo keď sú tenšie ako prípustná minimálna hrúbka.

Definícia minimálnej hrúbky: Minimálnu hodnotu hrúbky opotrebovania brzdového kotúča výrobca určí počas návrhu vozidla.

Údaj o minimálnej hrúbke: MINTH: xx MM

Miesto označenia údajov: Na vonkajšom okraji kotúča.

Upozornenie: Používanie brzdového kotúča pod minimálnu hrúbku môže mať za následky:

- Predĺženie brzdného dráhy,
- Nestabilitu vozidla,
- Zlyhanie hydraulického systému,
- Zlyhanie brzdového systému.

Uistite sa, že nový brzdový kotúč zodpovedá vozidlu, na ktorý bude namontovaný. Pre zaručenie rovnakej výkonnosti oboch kolies, je doporučené obe brzdové kotúče nahraďiť naraz. V záujme najlepšieho brzdného účinku sa odporúča aj výmena brzdových doštičiek.

Dôrazne sa odporúča, aby výmena bola vykonaná profesionálnym servisným strediskom, ideálne so skúsenosťami montáže brzdových súčiastí. Pred inštaláciou brzdového kotúča si dôkladne prečítajte tento montážny návod.

KROK 1: DEMONTÁŽ / ROZLOŽENIE

1 Odmontujte kolesá, uvoľnite brzdové strmene alebo držiaky strmeňa, neuvoľnite brzdovú hadicu.

2 **Upozornenie:** Je zakázané zavesiť brzdový strmeň na brzdovú hadicu. Zabezpečte, aby brzdový strmeň zostal na svojom mieste bez toho, aby bol zavesený na brzdovej hadici, použitie drôtu je tiež možné. Pre správnu demontáž brzdového kotúča použite gumové alebo plastové aretačné prípravky. Aby nedošlo k poškodeniu brzdového kotúča, ložísk kolies, senzorov a ďalších častí ozubeného prevodu, udierať na brzdové kotúče kovovým kladivom je zakázané.

KROK 2: ČISTENIE / KONTROLA

3 Po demontáži brzdového kotúča očistite povrch náboja kolesa a uistite sa, že montážny povrch je dokonale čistý.

4 Skontrolujte piesty brzdového strmeňa a tesnenia, uistite sa, že sú v dobrom stave, a že brzdové doštičky v strmeňoch vykonávajú prítlačný pohyb. Skontrolujte stav korózie na skrutkách a objímkach brzdového strmeňa, škrabnutia alebo ryhy puzdiere. Výmenu je potrebné vykonať ak zbadáte akékoľvek poškodenia.

5 Skontrolujte všetky prevodové komponenty, vrátane tyče riadenia, guľového kĺbu, objímky. Všetky tieto komponenty by mali byť neporušené, upevnené a nepoškodené. **Upozornenie:** Uvoľnenie alebo poškodenie týchto súčiastí spôsobuje vibráciu v brzdovom systéme a môže mať ďalšie negatívne vplyvy na výkon celého systému.

6 Skontrolujte ložiská kolies, mali by byť neporušené a správne nastavené. **Upozornenie:** Použitie poškodeného alebo nesprávneho ložiska kolesa spôsobuje kmitanie a hluk.

7 Na povrchu nového kotúča je antikoročné mazivo, ktoré je potrebné pred inštaláciou dôkladne odstrániť.

8 Meranie horizontálnej hodnoty tolerancie vykonajte pomocou účelového nástroja po inštalácii. Normálna tolerancia by mala byť medzi hodnotou 0.06-0.09 mm. **Upozornenie:** Nesprávna metóda môže zvýšiť horizontálnu hodnotu tolerancie a spôsobovať kmitanie pedálu.

9 Aplikujte olej proti korózii (nie prípravok proti zaneseniu), ktorý na povrchu náboja kolesa vytvorí tenký a rovnomerný povlak.

KROK 3: INŠTALÁCIA

Po namontovaní brzdového kotúča vložte brzdové doštičky do strmeňa a všetky komponenty presne utiahnite. Nakoniec namontujte vyvážené koleso na vozidlo. Maticе kolies utahujte momentovým kľúčom postupne do kríža. Konkrétny utahovací moment je určený výrobcom vozidla. Keď ste všetko utiahli, uistite sa zatlačením brzdového pedálu niekoľkokrát, že hydraulický systém stlačí brzdové doštičky proti brzdovému kotúču. Skontrolujte hladinu hydraulického kvapaliny.

KROK 4: TESTOVANIE A FÁZA ZAPADANIA

Vykonajte skúšobnú jazdu: zrýchlite na 50 km/hod., ľahko zabrzdíte 20 krát. Medzi brzdzeniami sú vyžadované malé intervaly, aby sa zabránilo prehriatiu brzdového kotúča. Zábehovú dobu nových kotúčov je okolo 250 km. Počas tohto obdobia by mali byť brzdzenia pravidelné a hladké, aby kotúče a doštičky presne zapadli. Ostré alebo príliš predĺžené brzdzenia by mohli spôsobiť prehriatie trecieho materiálu obloženia a kotúča, s rizikom dlhodobého zníženia brzdného výkonu. Vo všetkých prípadoch skontrolujte prevádzku brzd na skúšobnej stanici schopnej pre meranie brzdného účinku.

A.L. 
Meisterteile®

- DE -
BREMSSCHEIBE
Informationen

- GB -
BRAKE DISC
instructions

- HU -
FÉKTÁRCSA
tájékoztató

- RO -
DISC DE FRÂNĂ
informații produs

- SK -
BRZDOVÝ KOTUČ
informácie