

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für VW Golf III Limousine ab Bj. 9.91-9.97

VW Golf III Cabrio ab Bj. 11.93-2.98

VW Golf III Variant ab Bj. 11.93-

Bestell-Nr. 014-179

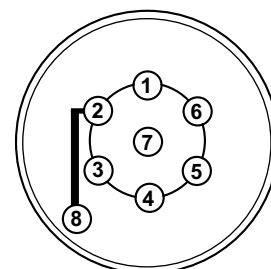
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	1 Kontrollleuchte Grün	3 Mutter M5	1 Steckgehäuse 3-fach
	1 Steckdose 7 polig	1 Kabel für Kontrollleuchte	3 Sprengring	1 Steckgehäuse 4-fach
	2 Steckdosendichtung	1 Durchführungstülle	1 Steckgehäuse 1-fach	8 Kabelbinder
	1 Relais mit C2 Ausgang	3 Schraube M5 x 35	1 Steckgehäuse 2-fach	

Anbauanweisung

- Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
- Entfernen Sie die Kofferrauminnenverkleidung zu der linken Rückleuchte, so daß diese leicht erreichbar ist.
- Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle ein Loch ca. Ø 6 mm in das Heckblech (eventuell hinter Steckdose). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel. Befestigen Sie die mitgelieferte Kabeltülle in der Bohrung.
- Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen.
 - Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau / weiß



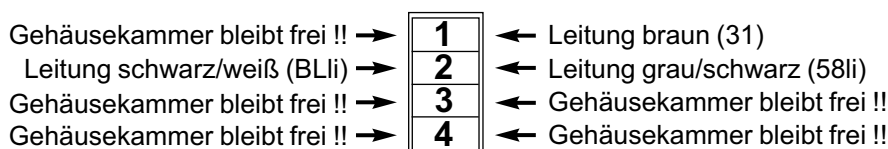
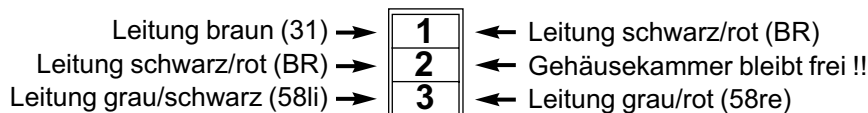
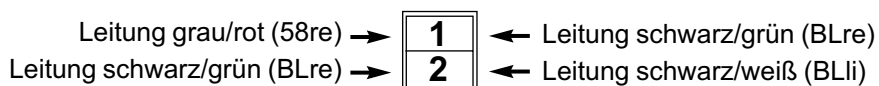
Kontaktbelegung der Steckdose

- Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
- Das Leitungssatzende zu der **linken Schlußleuchte** verlegen.

7. Die Kontakthülsen der Leitungen **schwarz/weiß, braun, schwarz/grün, grau/rot, schwarz/rot** und **grau/schwarz** wie folgt in die beiliegenden **Steckgehäuse 2-, 3- und 4-fach stecken** und verrasten:

Limousine / Cabrio

Variant



8. Diese drei Steckgehäuse in die dafür vorgesehenen Steckbuchsen am linken Rücklicht, in den Lampenträger stecken und verrasten lassen.

9. Anschluß Nebelschlußleuchte Limousine / Cabrio:

- Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 8-fach vom Lampenträger der **linken Schlußleuchte** abziehen und die Kontakthülse der **Leitung grau/weiß (Nebelschlußleuchte)** aus dem Steckgehäuse ausstoßen. (Geeignetes Entnahmewerkzeug verwenden !!)
- Beiliegendes Steckgehäuse 1-fach auf die Kontakthülse der fahrzeugseitigen Leitung **grau/weiß** stecken.
- Den so montierten Steckanschluß mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes (**Leitung grau**) zusammenstecken.
- Die Kontakthülse der Leitung **grau/weiß** des Leitungssatzes in die frei gewordene Gehäusekammer des fahrzeugseitigen Steckgehäuse 8-fach stecken.
- Steckgehäuse 8-fach wieder in den Lampenträger der linken Schlußleuchte stecken.

10. Anschluß Nebelschlußleuchte Variant:

- Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 1-fach (**Leitung grau/weiß**) vom Lampenträger der **linken Schlußleuchte** abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes (**Leitung grau**) zusammenstecken.
- Die Kontakthülse der Leitung **grau/weiß** des Leitungssatzes in das beiliegende Steckgehäuse 1-fach stecken.
- Den so montierten Steckanschluß in den frei gewordenen Platz des linken Lampenträgers stecken.

11. Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:

- Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen. Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen und das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken. **Hinweis:** bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
- Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das beiliegende Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben. Das Steckgehäuse 2-fach in den vorhergesehenen freien Steckplatz am Relais einstecken.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.