



EMISSION CONTROL

COMPONENTES PARA REDUÇÃO DE POLUENTES DA
PIERBURG – PARA AR LIMPO E O AMBIENTE

OUR **HEART** BEATS FOR YOUR ENGINE.

EMISSION CONTROL

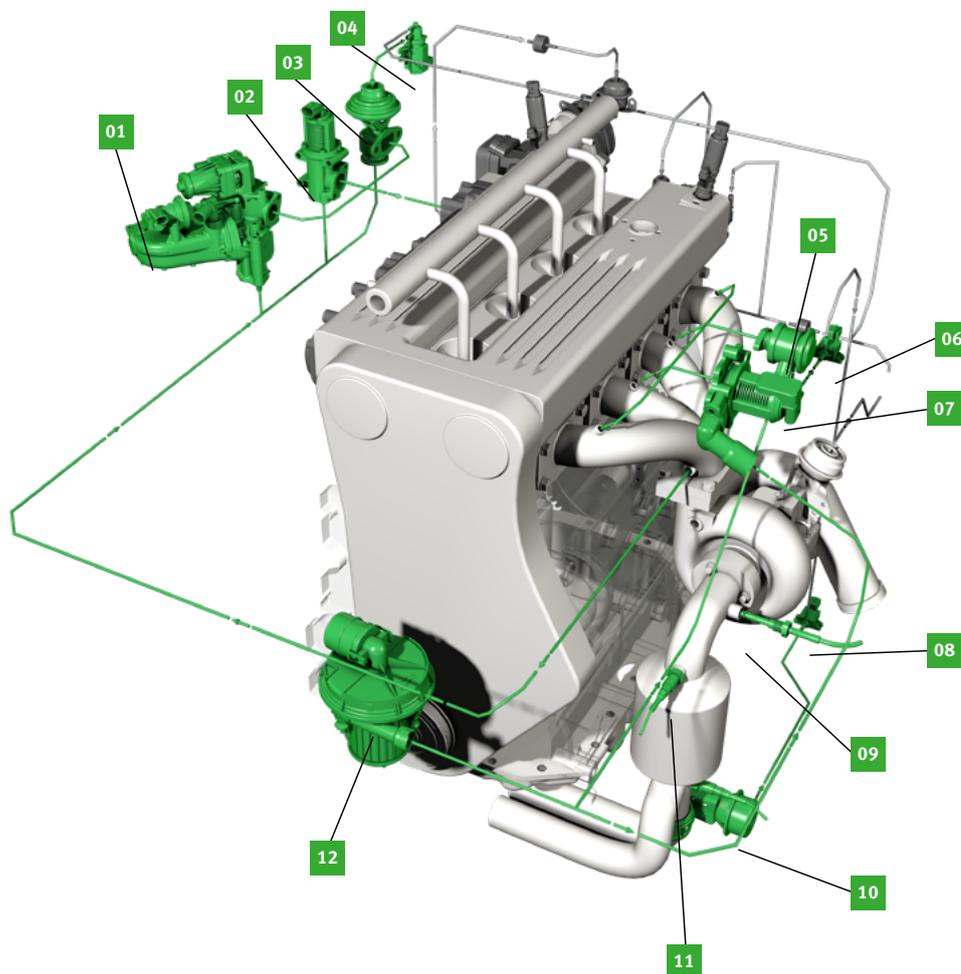
Produto	Código de artigo	Número OE	Fabricante	Veículo
Sensores da temperatura do gás de escape	7.11020.14.0	31431047, 30713642, 31370465	Volvo	C30, C70, S40, S60, S80, V50, V60, V70, XC60, XC70
	7.11020.07.0	045 906 088 G, 045 906 088 C, 03G 906 088 AB	Seat, Skoda, Volkswagen	Cordoba, Ibiza, Fabia, Roomster, Polo
	7.08369.95.0	04L 906 088 DA	Mercedes-Benz	A-Klasse (W176), B-Klasse (W246), C-Klasse (W204), CLA (C117), E-Klasse (W207), GLA (X156), GLC (X253), GL / GLE / ML (X166)
	7.08369.79.0	04L 906 088 B	Audi, Seat, Skoda, Volkswagen	A3, Golf VII, Leon, Octavia III, Karoq
	7.08369.81.0	04L 906 088 HT, 04L 906 088, 04L 906 088 AE, 04L 906 088 DQ	Audi, Seat, Skoda, Volkswagen	A3, Q2, Q3, TT, Touran, Sharan, Golf VII, Tiguan, Arteon, Beetle, Jetta, Passat, T-Roc, Leon, Tarraco, Alahambra, Ateca, Karoq, Kodiaq, Superb III, Octavia III
	7.08369.82.0	04L 906 088 E	Audi, Seat, Skoda, Volkswagen	A3, Golf VII, Leon, Octavia III, Karoq
	7.08369.88.0	A 001 905 29 00, A 000 905 90 04	Mercedes-Benz	S-Klasse (W221), C-Klasse (W205, C205, S205, A205)
	7.08369.90.0	A 001 905 07 00, A 000 905 65 04	Mercedes-Benz	C-Klasse (W204, C204, S204), CLS (C218, X218), E-Klasse Cabriolet (A207, C207, W212, S212), GLE / M-Klasse (W166), SLK / SLK (R172), SPRINTER (909)
	7.08369.92.0	03L 906 088 FB, 03L 906 088 JN	Volkswagen	Multivan, Transporter
	7.08369.93.0	03L 906 088 DC, 03L 906 088 JL	Volkswagen	Multivan, Transporter, Crafter
Radiador EGR	7.04931.04.0	5801668925	Iveco	Daily VI Pritsche / Kasten, Daily Line Bus, Daily Citys Bus, Daily Tourys Bus
	7.05483.25.0	GK2Q-9U438-AG	Ford	Transit, Tourneo, Ranger
Válvulas EGR	7.04999.34.0	04L131512BN, 04L131512CF, 04L131512CG, 04L131512T, 04L131512TX, 65.08152-6000, 65.08152-6002, 65.08152-6003	Volkswagen, MAN	Crafter, Transporter, Campmobil
	7.24809.87.0	55578264	Opel	Zafira C, Antara, Insignia B, Cascada
	7.07794.22.0	JX6Q-9D475-AC, 2342011, JX6Q-9D475-AB, 2327797, JX6Q9D475AA, 2191075	Ford	Ecosport, Tourneo Connect, Transit Connect
	7.07794.23.0	98 130 642 80, 98 298 700 80, 3553616	Citroen, Opel, Peugeot	Berlingo, C4, Grandland X, C5, 508 SW, Jumpy, Combo, Vivaro, Corsa F
	7.05838.08.0	8576810	BMW	116d, 216d, 520d, 520dx, 520d ed, 550dx, 725d, 750dx, x1 16d, x2 16d, x3, x4, x6, x7
	7.07549.09.0	73504376, 7350405, 71797454	Fiat, Alfa Romeo	Tipo, 500X, Giulietta
Válvulas de ar secundário	7.01510.94.0	06L 131 097 B	Audi, Volkswagen	A6, A7, Q5, Q7, Q8, Touareg

REDUÇÃO DE POLUENTES

50% MENOS POLUENTES ANTES DE ALCANÇAR O CATALISADOR

Comprovados milhões de vezes em todo o mundo – graças aos sistemas de recirculação dos gases de escape e de ar secundário já até 50% dos poluentes são neutralizados no gás de escape antes de alcançarem o catalisador. Atualmente, esses componente são monitorados sobretudo pelo sistema de on-Board-Diagnosis (OBD).

Não é por acaso que a Pierburg está presente como fabricante de equipamentos originais, com válvulas EGR e radiadores EGR, em muitos veículos modernos. Os materiais resistentes à corrosão e à temperatura dos produtos Pierburg garantem uma longa vida útil sob as condições mais difíceis – como p. ex. condensação dos gases de escape agressiva, temperaturas até 700 °C e até 3 bar de pressão.



PROGRAMA DE PRODUTOS

- 01 Módulo de radiador EGR
- 02 Válvula EGR (elétrica)
- 03 Válvula EGR (pneumática)
- 04 Transdutor de pressão para comando de válvulas EGR pneumáticas
- 05 Válvula de ar secundário (pneumática)
- 06 Válvula de comutação para comando das válvulas pneumáticas de ar secundário
- 07 Válvula de ar secundário (elétrica)
- 08 Válvula de comutação para comando da tampa dos gases de escape
- 09 Sensor da temperatura do gás de escape
- 10 Tampa dos gases de escape
- 11 Sonda lambda
- 12 Bomba de ar secundário



RADIADOR EGR

Para poder fazer face às exigências cada vez maiores da norma sobre gases de escape, são necessários sistemas de recirculação dos gases de escape refrigerados.

Os gases de escape refrigerados baixam a temperatura de combustão de pico. Dessa forma há significativamente menos óxidos de nitrogênio. Além disso, os gases refrigerados são mais densos que os quentes. Isso significa: Com a mesma pressão de admissão cabe mais massa num enchimento do cilindro. A combustão "magra" daí resultante tem um efeito positivo no consumo e nas emissões de partículas.



VÁLVULAS EGR

Todos os motores diesel modernos devem estar equipados com sistemas EGR, para poderem cumprir as normas sobre gases de escape.

Imediatamente atrás do cilindro, o gás de escape é captado e adicionado novamente ao ar de admissão. Isto leva a que entre menos oxigênio no cilindro. Isto causa uma temperatura de combustão mais reduzida. Assim pode ser reduzida em até 50% a quantidade de óxidos de nitrogênio nos gases de escape. Nos motores a gasolina, também podem assim ser reduzidas as emissões de dióxido de carbono e o consumo.



TAMPAS DOS GASES DE ESCAPE

As tampas dos gases de escape são um elemento fundamental nos motores modernos para a redução de poluentes e aumentar o conforto. Através delas, dependendo do estado de funcionamento, o gás de escape é conduzido para o coletor de escape.

Aplicações em áreas próximas ao motor:

- Catalisadores DeNO_x
- Recirculação dos gases de escape de baixa pressão
- Absorvedor HC

O programa de fornecimento da Motorservice abrange válvulas dos gases de escape pneumáticas e elétricas, assim como tampas dos gases de escape para motos. Todas as válvulas foram concebidas para temperaturas do gás extremas de -40 °C até +950 °C e uma durabilidade de mais de 1.000.000 operações.



A Pierburg tem estado desenvolvendo esses sistemas desde a década de 1970 e contribuiu decisivamente para as mais avançadas tecnologias atuais.



SONDAS LAMBDA

As sondas lambda medem o oxigênio residual nos gases de escape. Com a ajuda do valor lambda daí calculado, o gerenciamento do motor regula a composição da mistura para uma combustão o mais ideal possível.

As sondas lambda são os elementos mais importantes do gerenciamento do motor, para garantir um funcionamento do motor perfeito com emissões reduzidas.

As sondas lambda são sujeitas a fortes solicitações tais como temperaturas de serviço elevadas e gases de escape agressivos. Por isso, opte por produtos do especialista em redução de poluentes.



SENSORES DA TEMPERATURA DO GÁS DE ESCAPE

Os sensores da temperatura do gás de escape controlam o fluxo dos gases de escape quente e protegem os componentes contra super-aquecimento. Aplicações típicas são a proteção de componentes sensíveis à temperatura, tais como, turbocompressores e todos os tipos de catalisadores, a monitoração do processo de combustão livre do filtro de partícula diesel, o controle da janela de temperatura ideal dos catalisadores e a medição da temperatura dos gases de escape EGR no âmbito do On-Board-Diagnosis (OBD). No caso de um super-aquecimento crítico, a unidade de comando responde com medidas apropriadas para baixar a temperatura, p. ex. por potência reduzida (modo de emergência).



A Motorservice cobre cerca de 1.700 tipos de veículo com 114 sensores de temperatura dos gases de escape.

VÁLVULAS DE AR SECUNDÁRIO

As válvulas de ar secundário estão instaladas entre a bomba de ar secundário e o coletor de escape. A válvula de ar secundário tem de executar várias tarefas:

- A função de retenção impede que os gases de escape provoquem condensado ou picos de pressão no coletor de escape causando danos na bomba de ar secundário.
- A função de corte assegura que o ar secundário só entra no coletor de escape fase de partida a frio.

NO PORTFÓLIO DE PRODUTOS ABRANGENTE DA MOTORSERVICE ENCONTRAM-SE TRÊS TIPOS DIFERENTES DE VÁLVULAS DE AR SECUNDÁRIO PIERBURG:



ELÉTRICA

As válvulas elétricas de ar secundário possuem tempos de abertura e fecho mais curtos e são mais resistentes às colagens devido a fuligem ou sujeira.



PNEUMÁTICA

Há décadas que as válvulas pneumáticas de ar secundário provam seu valor. Elas requerem uma válvula de comutação para o comando.



CONTROLADA POR PRESSÃO

Esse tipo de válvula de ar secundário se abre sob a pressão da bomba de ar secundário.

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18
74196 Neuenstadt, Germany
www.ms-motorservice.com

KSPG Automotive Brazil Ltda.

Divisão MS Motorservice Brazil

Rod. Arnaldo Júlio Mauerberg, n. 4000
Bloco 04 - Distrito Industrial n. 01
CEP 13388-090 - Nova Odessa - SP Brasil
Telefone: +55 19 3466 9620
Telefax: +55 19 3466 9622
www.ms-motorservice.com.br
SAKS 0800 721 7878

www.ms-motorservice.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 1939-07 – PT-BR – 01/21 (012021)