



## PRODUCTINEORMATION

## CAMISAS HUMEDAS 89 562 810 Y 89 563 110 – MOTOR KIT MERCEDES-BENZ OM 457 LA

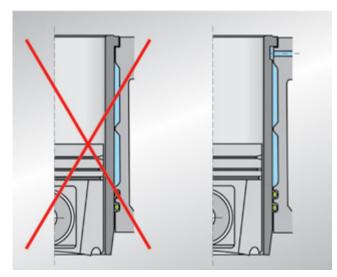
MS Motorservice Brazil, con el fin de aclarar dudas sobre la comercialización de las camisas húmedas 89 562 810 y 89 563 110, informa que el conjunto de motor kit 97 411 971 aplicado al motor Mercedes-Benz OM 457 LA se comercializa únicamente con la camisa húmeda 89 563 110 (con canal de refrigeración).

Cabe destacar que esta comunicación se realizó para estandarizar la línea de productos conjunto motor kit, según PI 1160 previamente divulgado.

Es importante recordar que la camisa con canal de enfriamiento se puede aplicar tanto en motores ensamblados originalmente con camisa sin canal de enfriamiento, como en motores ensamblados con camisa con canal de enfriamiento, la aplicación inversa no puede ocurrir.

Aunque las camisas 89 562 810 y 89 563 110 tienen diferentes longitudes totales y diámetros de collar, de acuerdo con las especificaciones dimensionales de la tabla abajo, estas características dimensionales no influyen en la instalación de la camisa 89 563 110 en lugar de la camisa 89 562 810.

Esto ocurre porque la diferencia dimensional en el diámetro del collar de la camisa 89 563 110 permite la instalación en el bloque y la diferencia total de longitud entre ellos no interfiere con su proyección, ya que las alturas del alojamiento en el bloque son las mismas para ambos.



Camisa 89 562 810

Camisa 89 563 110

Camisa	Longitud total	Diámetro del collar	Característica
89 562 810	270,00 mm	155,10 mm	Sin canal de refrigeración
89 563 110	266,00 mm	155,50 mm	Con canal de refrigeración

Para más información y preguntas, comuníquese con el departamento de asistencia técnica por correo electrónico. E-mail: soporte.tecnico@br.rheinmetall.com

Nombres, descripciones, imágenes de motores, vehículos, productos, montadoras, etc. son solamente para referencia. Los productos destacados en este informativo son piezas para reposición con calidad garantizada para las aplicaciones listadas.

