



PIERBURG



SI 2136

Solo per personale esperto!

1/1

SERVICE INFORMATION

SIBILO DELLA NUOVA VALVOLA EGR 7.04999.34.0 – MOTIVO: RADIATORE EGR DIFETTOSO

POSSIBILE RECLAMO

In officina è stata montata una nuova valvola EGR con un radiatore EGR vecchio. Subito dopo l'avvio del motore il modulo EGR emette un sibilo.

POSSIBILE CAUSA

Il vecchio radiatore EGR si è surriscaldato a causa della presenza di fuliggine e altri depositi e il calore lo ha deformato. I gas di scarico fuoriescono con un sibilo da una fessura che si è formata nella superficie di tenuta tra valvola EGR e radiatore EGR. Il sibilo non è causato dal montaggio della nuova valvola EGR.

RIMEDIO

- Prima di montare una nuova valvola EGR verificare la presenza di fuliggine nel vecchio radiatore EGR e sulla superficie di tenuta.
- Se nel radiatore EGR è presente molta fuliggine, verificare la planarità della superficie di tenuta del radiatore EGR con una riga su un punto piano.
- Se la superficie è deformata occorre sostituire il radiatore EGR.

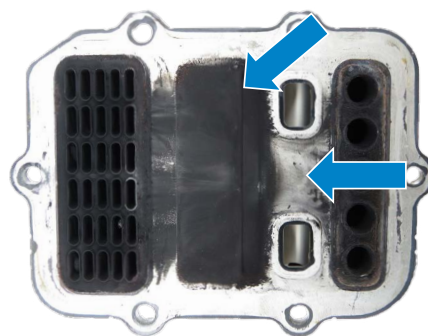


AVVERTENZA

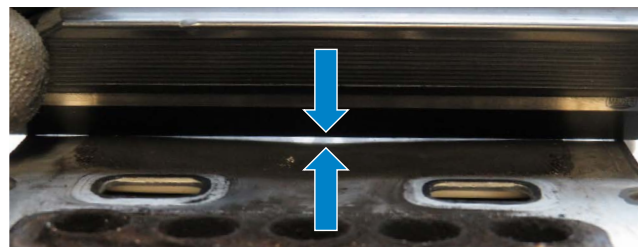
Possibili cause della presenza di fuliggine sono elencate nella nostra Service Information SI 0100.



Valvola EGR con guarnizione (N. art. 7.04999.34.0)



Evidenti tracce di fuliggine sulla superficie di tenuta



Superficie di tenuta deformata del vecchio radiatore EGR



RHEINMETALL